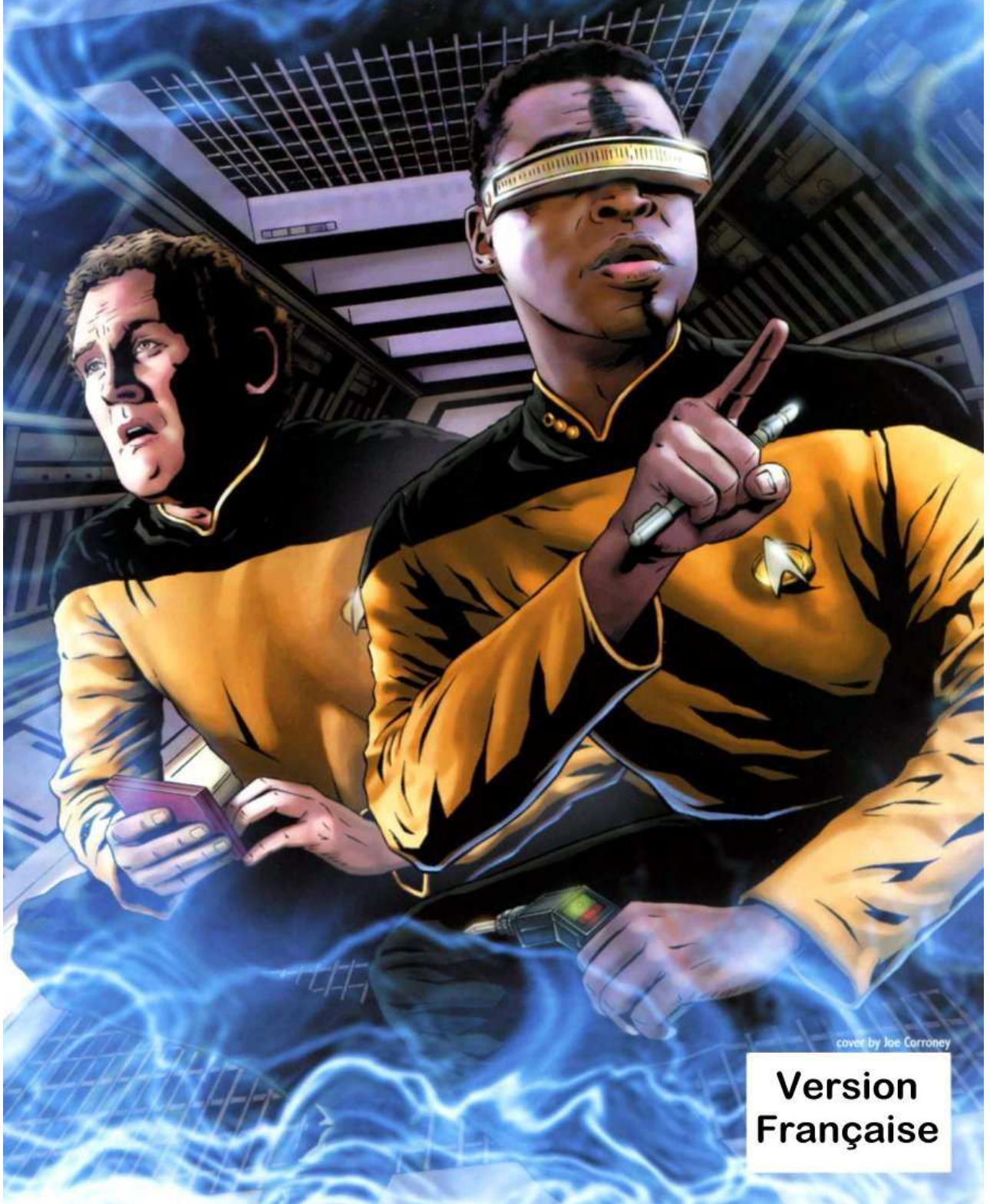


IDW
ISSUE 43
\$4.99

STAR TREK

THE NEXT GENERATION®

INTELLIGENCE GATHERING



cover by Joe Corroney

Version
Française

JOURNAL DU CAPITAINE, DATE
STELLAIRE 45937. L'ENTERPRISE
SE REND SUR LA BASE STELLAIRE
215 POUR DIVERSES
OPÉRATIONS DE MAINTENANCE.

NOUS Y DÉPOSERONS
ÉGALEMENT LES ESPIONS
ROMULIENS CAPTURÉS
SUR DAYSTROM UN,

LORS DE LEURS INTERNEMENTS
SUR LE VAISSEAU, ILS N'ONT
DONNÉ AUCUNE INDICATION
SUR LA FAÇON DONT ILS ONT
RÉUSSI À INFILTRER L'ENDROIT.

LA SÉCURITÉ
DE LA BASE INDIQUE
QU'ILS SONT PRÊTS À
RECEVOIR NOS
INVITÉS,
COMMANDER.

TRÈS BIEN.
MES HOMMES
VONT LES ESCORTER
JUSQU'ÀUX CELLULES
DE LA BASE.







JOURNAL DU CAPITAINE,
SUPPLÉMENT : NOS RÉPARATIONS
TERMINÉES ET NOS 'INVITÉS' EN
ROUTE POUR CHEZ EUX, NOUS
AVONS QUITTÉ LA BASE STELLAIRE
215 POUR L'AMAS BARTON.



CAPITAINE,
NOUS RECEVONS UN
APPEL DE DÉTRESSE
DE PRIORITÉ-1 DE
L'USS-JACKSON

QUE DIT-IL,
M. DATA ?



RIEN MONSIEUR.
IL S'AGIT SEULEMENT DU
SIGNAL 'PRIORITÉ-1'. D'APRÈS
LES MANIFESTES STARFLEET
L'USS-JACKSON A QUITTÉ
LA BASE STELLAIRE 215
IL Y A TROIS JOURS.

UN APPEL DE
PRIORITÉ-1 N'EST PAS
QUELQUE CHOSE À
PRENDRE À LA
LÉGÈRE.

JE
SUIS D'ACCORD.
NAVIGATRICE,
CALCULEZ UN CAP
D'INTERCEPTION,
DISTORSION 7.



MONSIEUR,
NOUS SOMMES
À PORTÉE DE
COMMUNICATION.

OUVREZ
UN CANAL,
M. DATA.

OUI,
MONSIEUR.



ICI LE CAPITAINE
JEAN-LUC PICARD, DE
L'ENTERPRISE. JACKSON,
AVEZ-VOUS BESOIN
D'ASSISTANCE ?



CAPITAINE PICARD !
À QUOI DEVONS-
NOUS LE PLAISIR DE
VOTRE VISITE ?

NOUS AVONS
REÇU, DU JACKSON,
UN SIGNAL DE
PRIORITÉ-1.









JE NE SUIS PAS LE GARS LE PLUS APPRÉCIÉ DU VAISSEAU, MAIS JE DOIS VOUS DIRE, QUAND JE SUIS ARRIVÉ, LE JACKSON C'ÉTAIT UN VRAI BORDEL.

MON PRÉDÉCESSEUR NE DEVAIT PAS CROIRE AUX MISES À JOUR, LES PROTOCOLES D'INGÉNIEURIE ET DE SÉCURITÉ DATAIENT DE 15 ANS.

LES CLASSES EXCELSIOR EXISTENT DEPUIS DES DIZAINES D'ANNÉES...



CELA NE SIGNIFIE PAS QU'IL Y A PAS EU DES AMÉLIORATIONS DEPUIS.

CELA M'A PRIS UN TEMPS FOU DE METTRE À JOUR LES CARACTÉRISTIQUES MOI-MÊME, LES AUTRES INGÉNIEURS ONT TRAVILLÉ AVEC L'ANCIEN CHEF SI LONGTEMPS QU'ILS SONT COMPLÈTEMENT RÉFRACAIRES AU CHANGEMENT.



C'EST POUR CELA QUE PERSONNE NE M'A CRU QUAND J'AI DÉCOUVERT LA VAGUE MANTLEAU.



ET MÊME APRÈS QUE TOUS SES COLLABORATEURS AIENT EXAMINÉ LE FLUX ANTIMATIÈRE ET RIEN DÉCOUVERT, CARLL DÉCLARAIT AVOIR DÉCOUVERT UNE "VAGUE MANTLEAU" AU COEUR DU RÉACTEUR.

J'AI FINI PAR LE CONFINER DANS SES QUARTIERS, D'OÙ IL A TROUVÉ UN MOYEN DE VOUS CONTACTER.

ET VOUS ÊTES CERTAIN QU'IL A TORD ?



GEORGES COULTON A ÉTÉ NOTRE INGÉNIEUR EN CHEF PENDANT QUINZE ANS, ET IL A SERVI AVEC MOI CES DERNIERS 18 MOIS. JE LE CONNAIS. IL A FORMÉ CES INGÉNIEURS, ET S'ILS ME DISENT QUE TOUT VA BIEN, C'EST QUE TOUT VA BIEN.



LE CAPITAINE PEUT PARLER DES MÉRITES DE COULTON AUTANT QU'IL VEUT, JE SAIS CE QUE J'AI VU.

IL Y A UNE VAGUE SPORADIQUE DANS LE FLUX ANTIMATIÈRE, ET TOUT CE DONT ELLE A BESOIN EST LA BONNE HARMONIQUE POUR PROVOQUER UNE DISSONANCE, ET ALORS...

...LE COEUR EXPLOSE.

ET LE JACKSON AVEC.





LE CAPITAINE TRAVIS N'A PLUS CONFIANCE EN SON CHEF INGÉNIEUR, IL RESTE CONVAINCU QUE RIEN NE CLOCHE AVEC LES MOTEURS.

CARLL EST À CRAN, ET UNE VAGUE MANTLEAU C'EST UN PEU TIRÉE PAR LES CHEVEUX MAIS...J'AI TENDANCE À LE CROIRE.



ET VOUS, M. O'BRIEN, VOUS NE DITES RIEN ?



JE CROIS QUE LA LOYAUTÉ DOIT PRIMER SUR TOUT LE RESTE ET, SI TRAVIS A CONFIANCE DANS SON ANCIEN INGÉNIEUR,...

...MAIS SI NOUS PARTONS, ET QUE LE PIRE ARRIVE. COMMENT POURRONS-NOUS VIVRE AVEC CELA ?



JE SUIS D'ACCORD. JE VAIS DEMANDER L'AUTORISATION AU CAPITAINE TRAVIS POUR QUE VOUS ACCOMPAGNIEZ M. CARLL EN SALLE DES MACHINES POUR UN DIAGNOSTIC COMPLET, À TITRE DE PRÉCAUTION.



SI NOUS AVONS DE LA CHANCE, LA VÉRITÉ SE RÉVÉLERA PAR ELLE-MÊME.

QUELQUE CHOSE ?

RIEN... RIEN QUI NE RESSEMBLE À UNE VAGUE MANTLEAU.

JE NE COMPRENDS PAS. CHAQUE FOIS QUE J'AI ESSAYÉ DE REDIRIGER LE FLUX DE PLASMA, CELA DÉCLENCHAIT LA VAGUE. LAISSEZ-MOI ESSAYER ENCORE.



JE NE SAIS PAS VOUS, MAIS JE COMMENCE À PENSER QUE C'EST UNE CHASSE AU DAHU.

NOUS SOMMES AU BOUT D'UN DIAGNOSTIC DE NIVEAU 3. NOUS NE POURRONS PAS FAIRE GRAND-CHOSE DE PLUS EN DEHORS D'UNE CALE SÈCHE.

ESPÉRONS QU'ON N'EN VIENDRA PAS À CELA

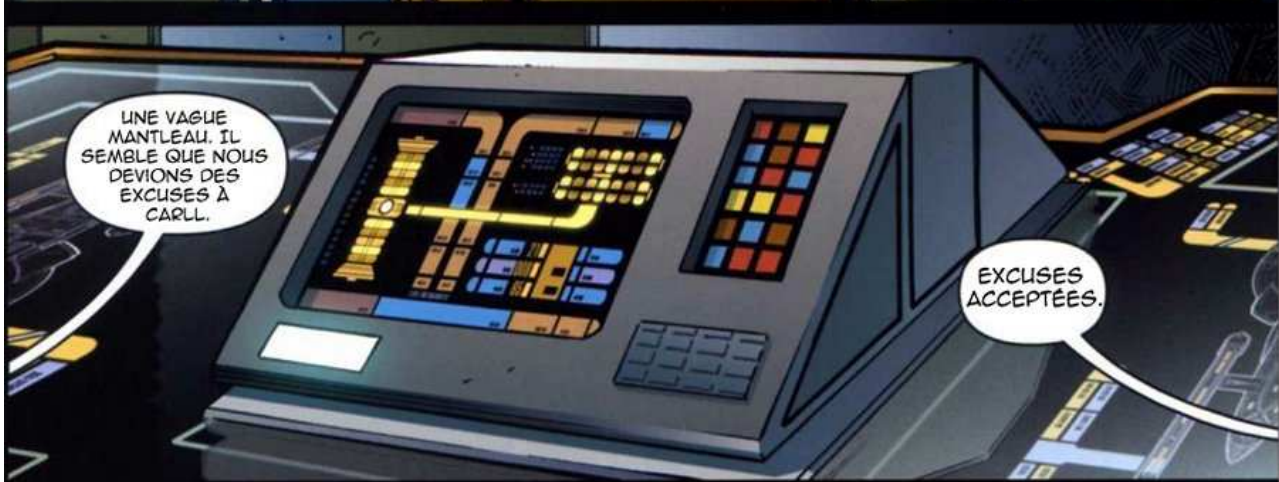


ESSAYEZ MAINTENANT !



EST-CE CE
QUE C'EST CE
QUE JE PENSE
QUE C'EST ?

C'EST À CELA
QUE CELA
RESEMBE DANS
TOUTES LES
SIMULATIONS QUE
J'AI VUES.



UNE VAGUE
MANTLEAU. IL
SEMBLE QUE NOUS
DEVIONS DES
EXCUSES À
CARL.

EXCUSES
ACCEPTÉES.



VOUS
L'AVEZ VUE,
C'EST CELA ?

NOUS
L'AVONS VUE
ET NOUS LA
VOYONS
TOUJOURS.



ELLE
S'AMPLIFIE.

Urgence. Brèche du noyau imminente.
Estimation 17 minutes.

MERDE

VOUS SAVEZ,
JE PRENDS PEU
DE PLAISIR À
AVOIR RAISON...

Urgence. Brèche du noyau imminente.
Estimation 17 minutes.

QU'EST-CE
QUI SE PASSE ?
CARLL, QU'AVEZ-
VOUS FAIT ?

ICI LAFORGE, VOTRE
CHEF INGÉNIEUR AVAIT
RAISON. IL Y A UNE VAGUE
MANTLEAU EN FORMATION
DANS LE FLUX
ANTIMATIÈRE.

NOUS AVONS
MOINS DE 17
MINUTES POUR
ESSAYER DE LA
CONTRE. LAFORGE,
FIN DE COMMU-
-NICATION.



LE JACKSON
NOUS APPELLE,
CAPITAINE.

SUR ÉCRAN,
M. DATA.



PICARD ! CARLL
AVAIT RAISON ! NOUS
ALLONS AVOIR UNE
BRÈCHE DANS LE
NOYAU DANS
15 MINUTES !



LAFORGE ET
O'BRIEN SONT
TOUJOURS
LÀ-BAS.

NOUS DEVONS
LEUR FAIRE
CONFIANCE.
NUMÉRO UN.

CAPITAINE TRAVIS !
COMMENCEZ À
ENVOYER VOTRE
ÉQUIPAGE EN SALLES
DE TÉLÉPORTATION.
NOUS EN EMBARQUE-
-RONS UN MAXIMUM
AVANT D'ÊTRE OBLIGÉS
DE PASSER EN
DISTORSION

ESPÉRONS
QUE NOUS
AURONS LE
TEMPS
SUFFISANT.

Urgence. Brèche du
noyau imminente.
Estimation 14 minutes.

À TOUT L'ÉQUIPAGE
REJOIGNEZ LA SALLE
DE TÉLÉPORTATION
LA PLUS PROCHE.



LA VAGUE
AUGMENTE DE
FAÇON EXPONENTIELLE.
MAIS NOUS POUVONS
ENCORE LA CONTRER.

CELA N'A
AUCUN SENS.
LE NOYAU A ÉTÉ
CONFIGURÉ POUR
DISPENSER UNE
VAGUE MANTLEAU.
CELA NE PEUT
PAS ARRIVER.



QUELQUE
CHOSE PROVOQUE
CELA, NOUS DEVONS
EN TROUVER LA
SOURCE AU
PLUS VITE, MAIS
COMMENT ?

LAISSEZ-MOI
ESSAYER
QUELQUE
CHOSE....

VOILÀ !
TUBE DE
JEFFERIES 37A.
SUIVEZ-MOI !





LA VAGUE
SE CRÉE ENTRE
LES SEGMENTS
15 ET 17.

NOUS Y
SOMMES.



QU'EST-CE
QUE C'EST
QUE CELA ?



L'ORDINATEUR ESTIME
À HUIT MINUTES AVANT
LA BRÈCHE, IL NOUS
RESTE DEUX MINUTES
POUR NOUS METTRE À
DISTANCE DE
SÉCURITÉ.

COMBIEN
RESTE-T-IL DE
PERSONNES
SUR LE
JACKSON ?

APPROXIMA-
TIVEMENT 25
POUR CENT.

CE SERA
JUSTE...



CELA NE VIENT PAS DE STARFLEET. QU'EN PENSEZ-VOUS ?

LA MÊME CHOSE QUE VOUS.

VOILÀ !



Brèche du noyau évitée, tous systèmes nominaux.

QUOI QUE VOUS AYEZ FAIT, CELA A MARCHÉ.



REGARDEZ CE QUE J'AI TROUVÉ.

CELA NE VIENT PAS DU MOTEUR.

SALLE DES MACHINES, RAPPORT !



NOUS AVONS TROUVÉ LE PROBLÈME. LA BRÈCHE DU NOYAU A ÉTÉ ÉVITÉE.



M. LAFORGE,
M. O'BRIEN. LE CAPITAINE
TRAVIS VIENT JUSTE DE
M'INFORMER QUE LE JACKSON
EST DÉBARRASSÉ DE TOUTS
LES " CADEAUX
INATTENDUS ", DES
PROGRÈS SUR LEURS
USAGES ?

OUI. MALHEU-
REUSEMENT,
CELA SOULÈVE PLUS
DE QUESTIONS QUE
DE RÉPONSES.



CE PETIT ENGIN
CRÉE UNE
ILLUSION D'INSTABILITÉ
DANS TOUT SYSTÈME
AUQUEL IL EST
ATTACHÉ.

NOUS
N'AVONS JAMAIS
ÉTÉ EN
DANGER.


UNE
ILLUSION !
À QUELLE
FIN ?




NOUS
L'IGNORONS. TOUT
CE QUE NOUS SAVONS
EST QU'ILS SONT
CONFIGURÉS POUR
S'ARRÊTER UNE FOIS
À DISTANCE DE LA
BASE STELLAIRE
215

CELA IMPLIQUE
QUE LE JACKSON
A ÉTÉ SABOTÉ SUR
LA BASE
STELLAIRE ?






CEUX-CI ÉTAIENT PRÉVUS POUR SE METTRE EN ROUTE DÈS QUE NOUS SERIONS À PORTÉE DE LA BASE STELLAIRE 217. ILS PRENNENT MÊME EN COMPTE NOS INSTRUCTIONS LES PLUS RÉCENTES AFIN DE S'ASSURER QUE LES FAUSSES VAGUES MANTLEAU APPARAISSENT PRÉCISÉMENT AU MOMENT OÙ SE DIRIGER VERS LA BASE STELLAIRE 217 AURAIT LE PLUS DE SENS.



QUELLE SORTE DE SABOTAGE NE FAIT PAS DE DOMMAGES ? ET POURQUOI DEUX VAISSEAUX ?



EST-CE POSSIBLE QUE NOUS SOYONS CONDUITS QUELQUE PART ?



"Disgrace"

SCÉNARIO

SCOTT & DAVID TIPTON

ILLUSTRATION

DAVID MESSINE

GIANLUIGI GREGORINI

ILARIA TRAVERSI

NEIL LYETAKE

TRADUCTION

USS-SAGA

(WWW.STAR-TREK.BE)