

ENTERPRISE EXPERIMENT, PART 2



ISSUE 2
\$3.99

STAR TREK®

Y F A R F O U R





Ne vous méprenez pas Spock, je suis ici sur ordre de mon gouvernement pas pour raisons personnelles.

Je comprends parfaitement.



Comme le stipule notre traité avec la Fédération, j'ai amené l'ambassadeur Sarek.

Il doit être noté que bien que vous ayez utilisé cette opportunité pour récupérer votre ancien commandant, l'ambassadeur est pleinement protégé par ses accréditations diplomatiques.



Si je comprends correctement, les vulcains ne croient pas dans le fait d'exprimer leurs impulsions émotionnelles. Bien que Sarek soit votre père, il est coupable d'avoir causé des dissensions parmi le peuple du Praetor.

Si je comprends correctement, votre Praetor a invité l'ambassadeur Sarek pour des discussions et des négociations entre nos gouvernements.



C'était ma décision, mon erreur de jugement, Spock ? Bien que nos deux peuples soient liés par nos ancêtres, je crains que la paranoïa de nos frères romuliens ne dépasse leur goût pour la logique.



Un jugement hâtif, ambassadeur. Votre fils est lui-même un déviant.

Et c'est pourquoi l'empire stellaire romulien ne sous-estimera pas une fois de plus la Fédération.

En particulier les vulcains.



Que cela soit ainsi, commander. Je vous rappelle que les secrets militaires sont les plus fugaces de tous.

Peut-être. Mais ces secrets étaient sous ma responsabilité.

Elle sera tenue responsable de ses échecs. Sa présence ici a pour simple but de vérifier son degré d'implication dans cette affaire.



Peu importe l'issue, Spock, je vous assure... nous nous reverrons.

Je n'en ai aucun doute.



Journal du capitaine, supplément.
L'expérimentation sur l'Enterprise d'un nouveau bouclier a eu des conséquences imprévues. Il a non seulement phasé le vaisseau, mais aussi l'équipage.

M. Spock essaie de récupérer l'équipage en utilisant le téléporteur ensuite nous pourrons couper le bouclier occulteur, et ce avant que nous soyons nous mêmes victimes du phénomène.

Pour compliquer les choses, un vaisseau romulien a découvert notre position et stationne désormais à moins de 1000 kilomètres de l'Enterprise. Avec la perte d'énergie causée par le bouclier occulteur, nos moteurs et notre armement sont hors service.

Mes options sont drastiquement limitées.





Les dieux de la guerre sont avec nous, en nous permettant d'intercepter votre balise de détresse, ils ont permis que nous soyons de nouveau réunis.



Capricieux sûrement, avec vous cela reste à prouver.



Pourquoi êtes-vous en scaphandre, capitaine ? Auriez-vous quelques difficultés ?



Protection de routine pour un test que nous conduisons.

Test sur un bouclier occulteur de la Fédération ?

Sans aucun doute dérivé de celui que vous m'avez volé.

Peut-être, peut-être pas. Par contre, ce qui est indéniable, c'est que votre présence est une violation du traité.




Pas plus que vous la première fois que nous nous sommes rencontrés, capitaine.

Vos intentions ?


Abordez votre vaisseau et récupérez le bouclier à moins que vous ne vous rendiez immédiatement.




Attention, commandeur. Vous n'êtes plus les seuls à utiliser un bouclier occulteur. Et l'Enterprise surclasse de beaucoup votre vaisseau.



Vous avez réussi à me berner une fois capitaine, mais votre balise de détresse indique clairement que vous êtes seul. Avec celle-ci désactivée, aucune aide ne vous sera apportée avant un moment.




En réalité, je crois que vous êtes désespéré. Sinon pourquoi auriez-vous donné votre position si négligemment.



Un simple test de calibration pour une meilleure précision du nouveau bouclier.

Cessez de jouer, capitaine. Rendez-vous ou nous vous détruirons.


Aucun romulien ne posera le pied à bord de mon vaisseau... excepté comme prisonnier.



Votre fierté va causer la perte de votre équipage.

Mon équipage connaît les risques de servir sur un vaisseau. Et notre devoir passe en premier...

Très bien, capitaine. Alors puisque tout est dit...



... détruisez l'Enterprise.



Commander, nos armes n'ont aucun effet. Elles semblent passer à travers la coque de l'Enterprise.



Impossible. Rien ne peut résister à un tir de barrage à cette distance. Quelle nouvelle diablerie est-ce là ?

Je suis désolé, commander...c'est un secret de la Fédération. Et moi j'ai tendance à garder ceux que l'on me confie.



Kirk à Spock.

Ici Spock.

J'ai besoin de l'équipage maintenant. Les romuliens vont sans doute essayer de nous aborder.



Je suis d'accord avec vous capitaine. Le téléporteur semble fonctionner correctement. Avant que nous ne testions le processus sur Arex, il a communiqué nos intentions à M. Scott.





EST-CE NOTRE PEUPLE QUE VOUS VOULEZ IMPRESSIONNER, OU MOI ?

C'EST MON DEVOIR ENVERS VOUS, ET ENVERS LE PRAETOR. MAIS C'EST AUSSI LE SEUL MOYEN QU'À UN MÂLE DE MA CONDITION POUR S'ÉLEVER ET ÊTRE À LIER À UNE FEMME DE NOBLE MAISON.



TRÈS BIEN. PRENEZ MON ARME. PUISSE-T-ELLE VOUS PROTÉGER ET VOUS APPORTER LA GLOIRE.

NOUS RÉUSSIrons.

JE VOUS CROIS, SUB-COMMANDER. CHOISISSEZ VOTRE ÉQUIPE ET ALLEZ-Y. PAR-DESSUS TOUT, NOUS DEVONS NOUS EMPARER DE L'OCCULTEUR.

OUI... COMMANDER.



AREX, NOUS DEVONS TROUVER UN MOYEN DE FERMER LES PORTES.



LE MODE MANUEL A DÛ ÊTRE DÉSENGAGÉ QUAND VOUS AVEZ RENTRÉ VOTRE CODE DE COMMANDE DEPUIS LA PASSERELLE.



LE CONTRÔLE MANUEL DU SAS EST DÉSENGAGÉ. MAIS LES PORTES NE RÉPONDENT TOUJOURS PAS.

CONTRÔLE MANUEL.

CE SYSTÈME A ÉTÉ DÉSENGAGÉ. IL EST PRÉVU POUR DÉSACTIVER SES FONCTIONS SEULEMENT COMME MESURE DE SÉCURITÉ.

NOUS DEVONS FERMER LES PORTES !



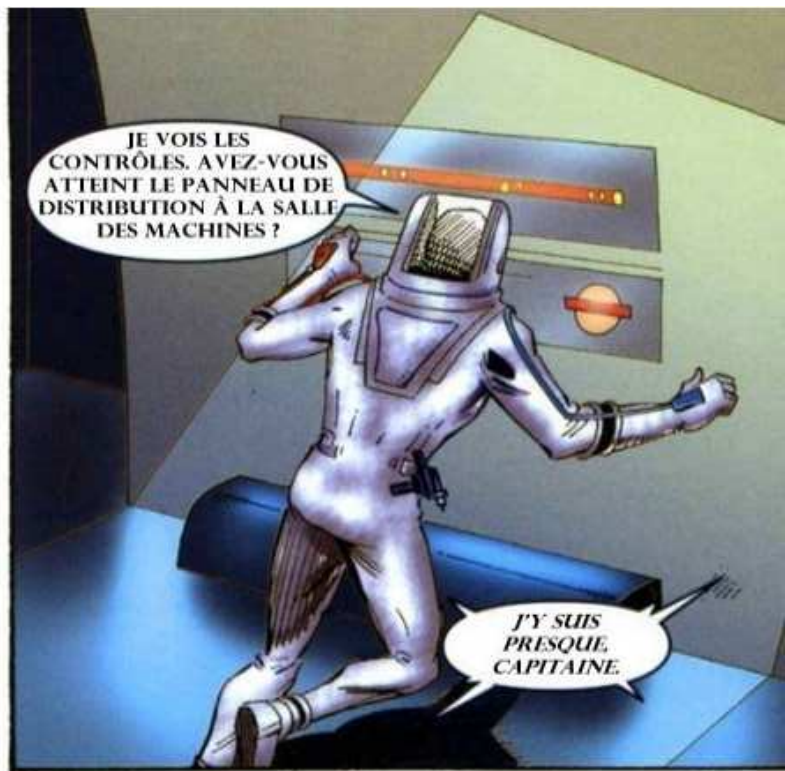
CELA PRENDRA DU TEMPS POUR RÉTABLIR LE SYSTÈME DE CONTRÔLE.

NOUS N'AVONS PAS LE TEMPS, ET SI NOUS COUPIONS LE COURANT SUR LE PONT ENTIER ?



J'AI DÉSACTIVÉ
LES VERROUS DE SÉCURITÉ.
COUPER LE COURANT SUR LE
PONT DEVRAIT VOUS PERMETTRE
DE FERMER LES PORTES DEPUIS
LES CONTRÔLES DIRECTS,
DANS LE HANGAR.

DIRIGEZ-VOUS
VERS LA SALLE DES
MACHINES ET COUPEZ
LE COURANT SUR CE
PONT. JE M'OCCUPE
DES PORTES.



JE VOIS LES
CONTRÔLES. AVEZ-VOUS
ATTEINT LE PANNEAU DE
DISTRIBUTION À LA SALLE
DES MACHINES ?

J'Y SUIS
PRESQUE,
CAPITAINE.



AREX, IL ME
FAUT CETTE COUPURE
DE COURANT
MAINTENANT !

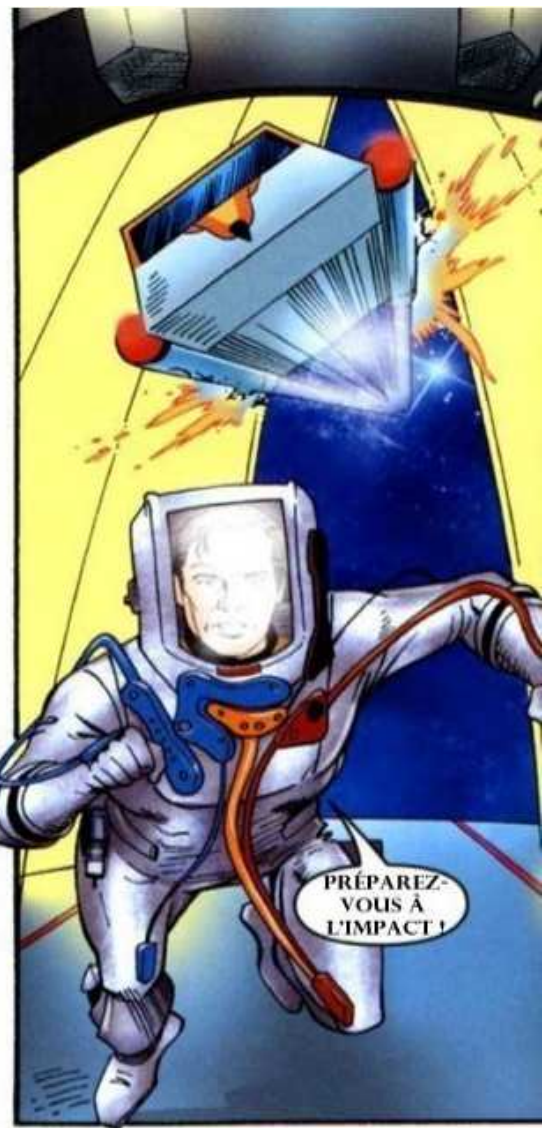
J'ACCÈDE À LA
GRILLE D'ÉNERGIE,
CAPITAINE.



SUB-
COMMANDER, IL Y
A DU MOUVEMENT
DANS LA BAIE
D'AMARRAGE.

ILS ESSAIENT
DE FERMER LES PORTES.
AUGMENTEZ LA
VITESSE.

OUI,
SUB-COMMANDER.





SPOCK À
CAPITAINE KIRK,
RÉPONDEZ S'IL
VOUS PLAÎT.

JE SUIS LÀ,
SPOCK. LES ROMULIENS
AUSSI MALHEUREUSEMENT.
UNE DE LEURS NAVETTES A
RÉUSSI À ATTEINDRE DANS LE
HANGAR AVANT QUE JE
PUISSE FERMER LES PORTES.
ET ON A PERDU
LA GRAVITÉ.



COMPRIS, J'AI
RÉCUPÉRÉ AVEC
SUCCÈS M. SCOTT,
CHEKOV ET SULU, PLUS
TROIS MEMBRES DE
LA SÉCURITÉ.

NOUS AURONS
BESOIN DE PLUS
QUE CELA,
SPOCK.

IMPOSSIBLE
ACTUELLEMENT, CAPITAINE.
LA NAVETTE ROMULIENNE
SEMBLE AVOIR INFLIGÉ DE
SÉRIEUX DÉGÂTS AUX
RÉGULATEURS ÉNERGÉTIQUES,
AUSSI QU'ÀUX GÉNÉRATEURS
DE GRAVITÉ.

J'AI VERROUILLÉ LES PORTES DU
HANGAR, MAIS ELLES NE TIENDRONT
PAS LONGTEMPS. ENVOYEZ-MOI
CHEKOV ET LE PERSONNEL DE LA
SÉCURITÉ. VEILLEZ À CE QU'ILS SOIENT
ARMÉS. ENVOYEZ SULU SUR LA
PASSERELLE POUR SURVEILLER
LES ROMULIENS.

À VOS ORDRE,
CAPITAINE.



M. CHEKOV,
PRENEZ CES TROIS
HOMMES, ARMEZ-VOUS
ET ALLEZ AIDER LE CAPITAINE.
M. SULU, REJOIGNEZ VOTRE
POSTE SUR LA PASSERELLE.
M. SCOTT AVEC MOI NOUS
ALLONS À LA SALLE DES
MACHINES.

COMPRIS,
MONSIEUR.

IMMÉDIATEMENT,
M. SPOCK.



JE PENSE
QUE J'AI UN MOYEN
POUR ARRÊTER CE
STUPIDE ENGIN.

EXCELLENT,
M. SCOTT.
PRÉPAREZ-VOUS,
MAIS NE COUPEZ
LE BOUCLEUR QUE
SUR MON ORDRE.



POURQUOI ?

SI NOUS ARRÊTONS LE CHAMP, NOUS SERONS VISIBLES ET SANS DÉFENSE, LES ROMULIENS N'AURAIENT ALORS AUCUNE PEINE À DÉTRUIRE, L'ENTERPRISE.



MAIS SI NOUS ATTENDONS TROP LONGTEMPS, NOUS SUCCOMBERONS AUX EFFETS PHASIQUES DE CETTE MAUDITE MACHINE.

ALORS, M. SCOTT, NOTRE TIMING DEVRA ÊTRE DES PLUS PRÉCIS.

M. ALEX, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS DE M. SCOTT À LA LETTRE. NOUS N'AVONS PAS BEAUCOUP DE TEMPS POUR NOUS PRÉPARER.



PRENEZ VOS POSITIONS. ILS VONT ARRIVER D'ICI PEU.

COMBIEN SONT-ILS, CAPITAINE ?

AU MOINS CINQ. JE N'AI PAS PU LES COMPTER. METTEZ VOS PHASERS SUR ANESTHÉSIE.

C'EST UN PIÈGE, ILS DOIVENT NOUS ATTENDRE QUELQUE PART.

ÉTONNAMMENT, PEU DE RÉSISTANCE JUSQUE-LÀ.

TOUT EST POSSIBLE. NOUS ALLONS NOUS RENDRE À LA SALLE DES MACHINES. DE LÀ-BAS, NOUS PRENDRONS LE CONTRÔLE DU VAISSEAU.

ATTENDEZ QU'ILS SOIENT TOUT PRÈS. NOUS DEVONS EN NEUTRALISER LE PLUS POSSIBLE EN UNE FOIS.



M. SCOTT, D'APRÈS MES DONNÉES, LE CHAMP OCCULTEUR AUGMENTE EN PUISSANCE.

COMMENT CELA SE PEUT-IL ? NOUS N'AVONS RIEN CHANGÉ.

PEUT-ÊTRE QUE COUPER LE COURANT DANS LE HANGAR A RENDU PLUS D'ÉNERGIE DISPONIBLE POUR LE BOUCLIER OCCULTEUR.



SI JE PEUX DÉVIER TOUTE L'ÉNERGIE SUR LES MOTEURS À IMPULSION, JE PENSE QUE CELA DEVRAIT AFFAMER LA BESTIOLE.

CELA PROVOQUERAIT AUSSI LA MISE HORS SERVICE DES NACELLES DE DISTORSION.

SI VOUS CONNAISSEZ UN AUTRE MOYEN, JE SUIS TOUT OUIË.



IL Y A PLUSIEURS SOLUTIONS POSSIBLES, MAIS AUCUN D'ELLE N'AURAIT L'EFFET DÉSIRÉ DANS LE TEMPS QUI NOUS RESTE.

ET SI NOUS ARRÊTONS LE BOUCLIER AVEC LES ROMULIENS ENCORE LÀ...

AU CAPITAINE DE DÉCIDER.



MAINTENANT !

TENEZ VOS POSITIONS CENTURIENS.



CAPITAINE, ILS AVANCENT TOUJOURS.

REPLIEZ-VOUS SUR L'ASCENSEUR. NOUS ESSAIERONS DE LE VERROUILLER ET DE LES CONTENIR SUR CE PONT.



TUTHILL A ÉTÉ TOUCHÉ!

N'ARRÊTEZ PAS, CONTINUEZ D'AVANCER



PASSERELLE.



M. SULLI, VERROUILLEZ TOUS LES ACCÈS AUX ASCENSEURS AUSSI QUE LES COURSIIVES D'ACCÈS AUX HANGARS.

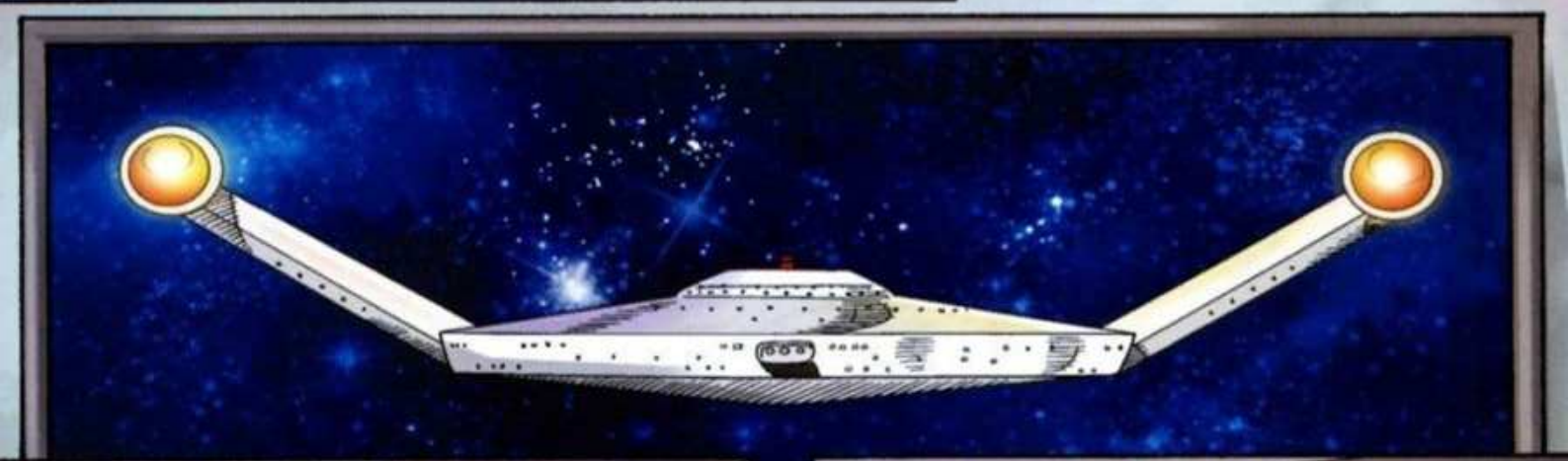
À VOS ORDRES.



L'ACCÈS AUX ASCENSEURS A ÉTÉ VERROUILLÉ, CAPITAINE.

MAIS JE N'AI AUCUN MOYEN DE BLOQUER L'ACCÈS AUX TUBES DE JEFFRIES DANS CETTE SECTION. ILS POURRAIENT LES UTILISER POUR ACCÉDER À D'AUTRES ZONES DU VAISSEAU.

ALORS ESPÉRONS QUE LES ROMULIENS L'IGNORENT.









PRÉPAREZ-VOUS. BIEN QUE NOUS N'AYONS RENCONTRÉ AUCUNE OPPOSITION, CELA NE SIGNIFIE PAS QUE NOUS NE DEVIONS ATTENDRE AUCUNE RÉSISTANCE.



SPOCK À PASSERELLE, LE CHAMP OCCULTEUR SE DÉSACTIVE.

EXCELLENT TRAVAIL, M. SPOCK.



SUB-COMMANDER, REGARDEZ ! ILS SONT PARTOUT !



ILS SONT TROP NOMBREUX, SUB-COMMANDER.

NON, NOUS NE POUVONS PAS ÉCHOUER



SALLE DES MACHINES, J'AI BESOIN DES MOTEURS.

LA PROCÉDURE D'ALIMENTATION EST EN COURS, CAPITAINE. ET L'ÉQUIPE D'ABORDAGE ROMULIENNE A ÉTÉ MAÎTRISÉE.

JETEZ-LES EN CELLULE, M. SPOCK. KIRK TERMINÉ.

CAPITAINE, UN VAISSEAU EN TRAJECTOIRE D'INTERCEPTION.



CELA NE PEUT PAS ÊTRE LE VAISSEAU ROMULIEN. ILS N'ONT PAS PU NOUS SUIVRE À TRAVERS LE PULSAR.

LA SIGNATURE EST DIFFÉRENTE. UN OISEAU DE TEMPÊTE, TYPE D7.



NOUS RECEVONS UNE TRANSMISSION, CAPITAINE.

SUR HAUT-PARLEURS, M. SULU.

ICI LE CROISEUR ROMULIEN CHERON. RENDEZ-VOUS À ÊTRE ABORDÉS, OU NOUS DÉTRUIRONS VOTRE VAISSEAU.



M. SULU, DEMI-TOUR. REMETTEZ-NOUS DANS LE PULSAR.

MAIS NOUS NE SOMMES PLUS PHASÉS.

MERCI DE ME PRÉCISER CELA, M. SULU. J'ESPÈRE QUE LES ROMULIENS AURONT LA MÊME RÉACTION QUE VOUS AU MOMENT DE NOUS SUIVRE.



MANŒUVRE D'ÉVASION, M. SULU.

JE FAIS DE MON MEILLEUR, CAPITAINE, MAIS C'EST DIFFICILE DE MANŒUVRER À L'INTÉRIEUR DU PULSAR. IMPOSSIBLE DE VERROUILLER UN CAP À CAUSE DES INTERFÉRENCES.



NOTRE SITUATION EST À NOUVEAU CRITIQUE, M. SCOTT.

JE SUIS FOUTREMENT INFORMÉ DE NOTRE SITUATION, M. SPOCK

CALMEZ-VOUS, M. SCOTT, JE ME CONTENTE SEULEMENT D'ÉNUMÉRER DES FAITS



NOUS RÉCUPÉRERONS LES MOTEURS DE DISTORSION DANS UNE MINUTE.

SPOCK À PASSERELLE, UNE MINUTE AVANT RESTAURATION DE LA PROPULSION

CE N'EST PAS TROP TÔT, MESSIEURS.



SITUATION ?

LA COQUE COMMENCE À PERDRE SON INTÉGRITÉ, CAPITAINE.

SERONS-NOUS CAPABLES DE PASSER EN DISTORSION ?

PASSER EN DISTORSION AU MILIEU DE FORCE AUSSI INTENSE POURRAIT DÉTRUIRE L'ENTREPRISE. JE NE PENSE PAS QUE CELA AIT UN JOUR ÉTÉ ESSAYÉ.

NOUS SOMMES TOUJOURS LES PREMIERS, N'EST-CE PAS ? VUE ARRIÈRE.



NOUS APPROCHONS DES LIMITES DE LA COQUE, CAPITAINE.

SCOTT À PASSERELLE, LE MOTEUR DE DISTORSION EST EN LIGNE.

VOUS AVEZ ENTENDU NOTRE DISTINGUÉ INGÉNIEUR, M. SULU. DISTORSION 2



À VOS ORDRES, DISTORSION 2. MONSIEUR... LE D7 A ÉTÉ DÉTRUIT.

JOURNAL DU CAPITAINE, SUPPLÉMENT. APRÈS AVOIR AVEC SUCCÈS ARRÊTÉ L'UNITÉ OCCULTRICE À BORD DE L'ENTREPRISE ET AVOIR SEMÉ NOS POURSUIVANTS ROMULIENS, L'ENTREPRISE EST AMARRÉE À LA STATION SPATIALE K-12 POUR DES RÉPARATIONS MINEURES.



NOTRE BOUCLIER OCCULTEUR A ÉTÉ ENLEVÉ PAR DU PERSONNEL SPÉCIALISÉ ASSIGNÉ AU PROJET. ET JE PEUX SEULEMENT DIRE... BON DÉBARRAS.

JE SUIS CONTENT QU'ILS ENLÈVENT CE MONTRE DE MA SALLE DES MACHINES.



VRAIMENT, M. SCOTT, AVEZ-VOUS RÉFLÉCHI AUX POTENTIELS D'UN OCCULTEUR OPÉRATIONNEL.

JE PENSE QUE CE QUE SPOCK VEUT DIRE, C'EST QUE CETTE TECHNOLOGIE, BIEN QU'IMPARFAITE, MONTRE DE GRANDES PERSPECTIVE DANS LE FUTUR.

LA FOUTUE CHOSE ÉTAIT SUPPOSÉE NOUS RENDRE INVISIBLES ET INDÉTECTABLES, PAS CRÉER UN VAISSEAU FANTÔME.



MAIS LES THÉORIES UTILISÉES POUR SA CONSTRUCTION SONT FASCINANTES. JE RECOMMANDE QUE VOUS VOUS Y INTÉRESSIEZ, M. SCOTT.

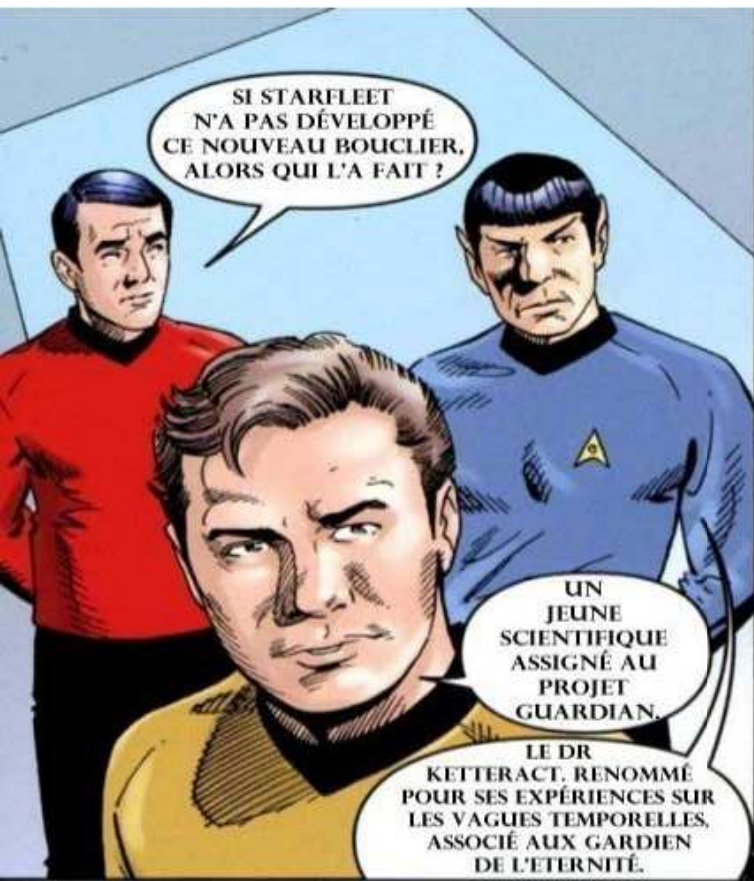
SANS COMPTER L'AVANTAGE TACTIQUE D'UN CHAMP OCCULTEUR. ENFIN, LORSQU'IL AURA ÉTÉ PERFECTIONNÉ.

SI L'ÉQUIPE QUI TRAVAILLE SUR LE PROTOTYPE TIRE PROFIT DE NOTRE EXPÉRIENCE. ILS POURRONT RENDRE LE BOUCLIER OPÉRATIONNEL D'ICI PEU.



JE CONNAIS CHAQUE INGÉNIEUR À STARFLEET DEVELOPMENT, ET C'EST AU-DELÀ DES CAPACITÉS DE CHACUN D'EUX.

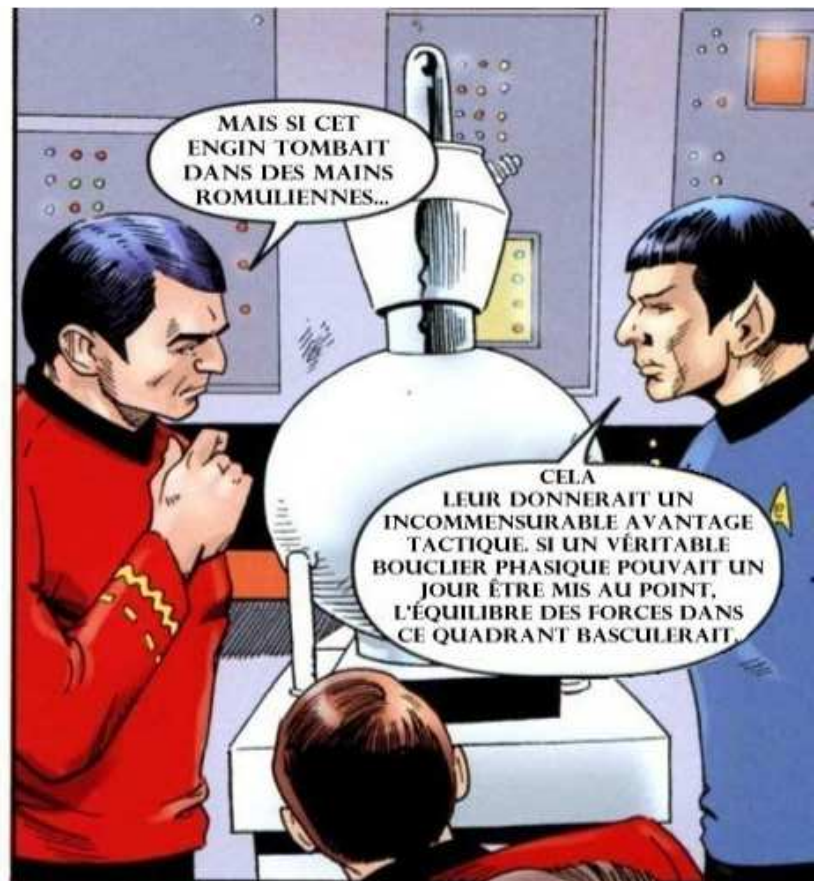
PROBABLEMENT PARCE QUE CELA N'A PAS ÉTÉ DÉVELOPPÉ LÀ-BAS.



SI STARFLEET N'A PAS DÉVELOPPÉ CE NOUVEAU BOUCLIER, ALORS QUI L'A FAIT ?

UN JEUNE SCIENTIFIQUE ASSIGNÉ AU PROJET GUARDIAN.

LE DR KETTERACT, RENOMMÉ POUR SES EXPÉRIENCES SUR LES VAGUES TEMPORIELLES, ASSOCIÉ AUX GARDIEN DE L'ÉTERNITÉ.



MAIS SI CET ENGIN TOMBAIT DANS DES MAINS ROMULIENNES...

CELA LEUR DONNERAIT UN INCOMMENSURABLE AVANTAGE TACTIQUE. SI UN VÉRITABLE BOUCLIER PHASIQUE POUVAIT UN JOUR ÊTRE MIS AU POINT, L'ÉQUILIBRE DES FORCES DANS CE QUADRANT BASCULERAIT.



MAINTENANT QU'ILS CONNAISSENT SON EXISTENCE, VOUS POUVEZ PARIER QUE LE SECTEUR VA GROUILLER D'ESPIONS ET DE SABOTEURS.

L'ÉTINCELLE D'UN FUTUR CONFLIT ENTRE L'EMPIRE ET LA FÉDÉRATION.

COMBIEN DE TEMPS POUR ENLEVER L'UNITÉ ?

PLUS TRÈS LONGTEMPS. J'AI PRESQUE FINI ICI.



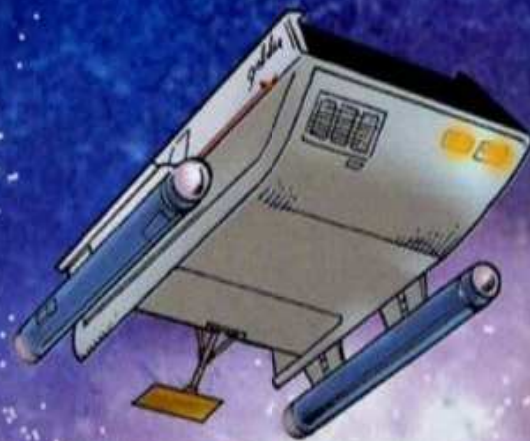
DE QUELLE SECTION ÊTES-VOUS, DÉJÀ ?

TRENTE ET UN, MONSIEUR.

JE NE CONNAIS PAS. J'ESPÈRE QUE VOUS POURREZ TROUVER CE QUI NE VA PAS AVEC NOTRE NOUVEAU JOUET.



NOUS EN AVONS L'INTENTION, MONSIEUR. CROYEZ-MOI... NOUS EN AVONS L'INTENTION.



STAR TREK®
THE ENTERPRISE EXPERIMENT #4

ÉCRITURE

DC. FONTANA & DEREK CHESTER

ILLUSTRATION

**GORDON PURCELL - DREW GERACI -
JOSE MARZAN JR. - TOM NGUYEN -
NEIL UYETAKE**

TRADUCTION

**CHIBI - PASCAL L.
& REINE JOJO**