

ENTERPRISE EXPERIMENT. PART 1



ISSUE 1
COVER A
\$3.99

STAR TREK

Y E A R F O U R




D.C. FONTANA'S
first comics
work!

**Version
Française**




Cover by
The Sharp Brothers

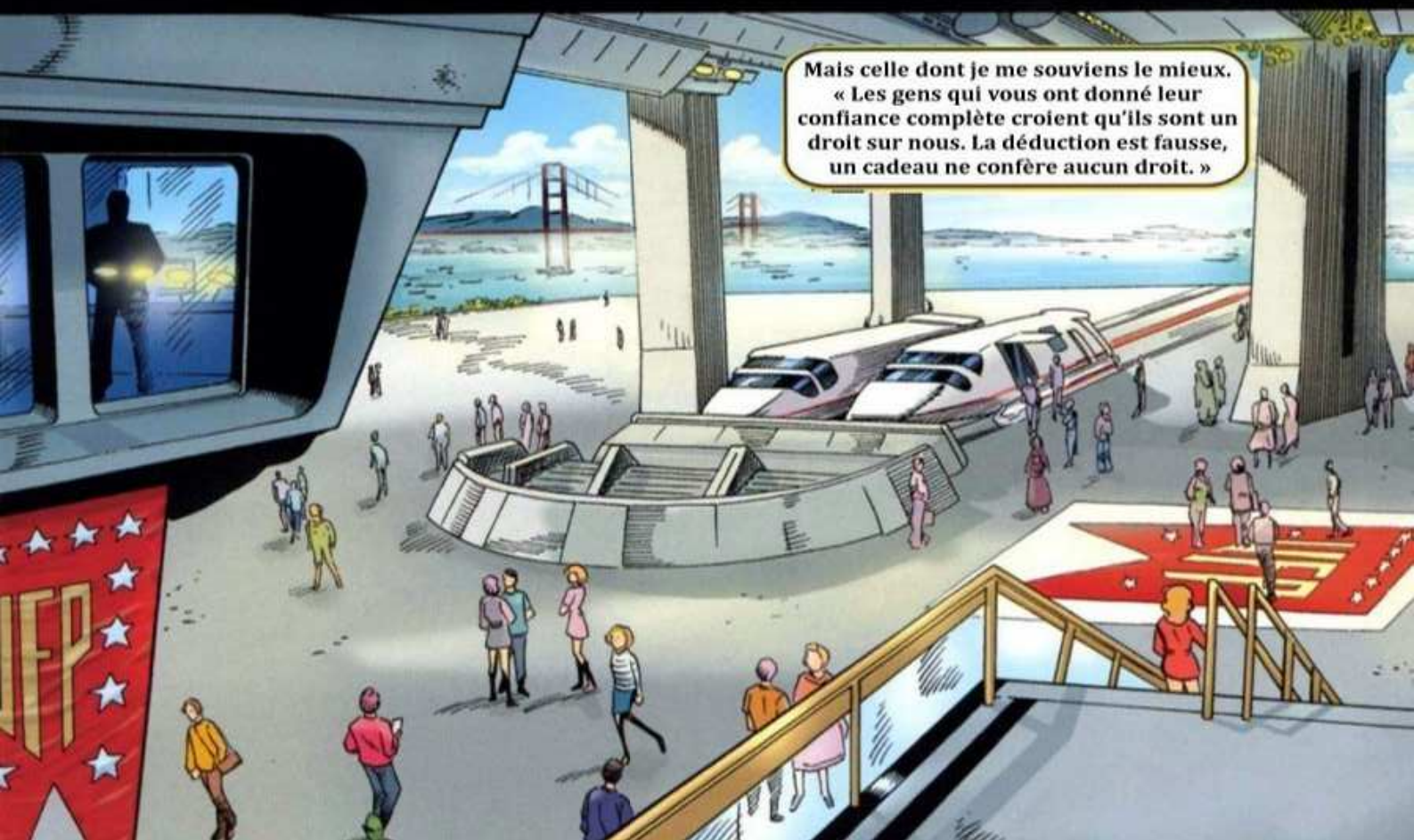


L'équilibre des forces. Lorsqu'il tourne, le compas moral de ceux qui ont perdu l'initiative ou l'avantage qu'a gagné le camp adverse fait de même.

Ainsi a été ma charge ces dernières années, restaurer l'équilibre des forces et seulement la mesure du temps. Un court sursis, jusqu'à la confrontation inévitable.

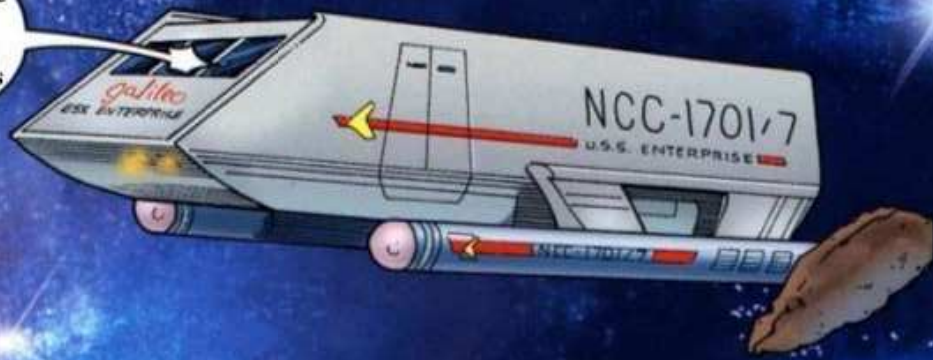


Mon père citait souvent Nietzsche chez nous. « Quand on lutte contre des monstres, il faut prendre garde à ne pas devenir un monstre soi-même. Si tu plonges longuement ton regard dans l'abîme, l'abîme finit par ancrer son regard en toi ».



Mais celle dont je me souviens le mieux. « Les gens qui vous ont donné leur confiance complète croient qu'ils sont un droit sur nous. La déduction est fausse, un cadeau ne confère aucun droit. »

L'académie des sciences vulcaines enseigne aux vulcains comment conserver un esprit serein durant de longues périodes de silence.



De mon expérience des humains, j'en suis venu à la conclusion que le silence peut être une forme d'appesantissement sur les choses déplaisantes... particulièrement en présence d'autres.



Ce subtil commentaire peut être vu comme une forme d'indiscrétion, Spock.

Être « indiscret », comme vous le dites, capitaine, serait un exercice humain.

Et ce ne serait pas exact ?

Je ne crois pas. J'exprime seulement de l'inquiétude parce que mon capitaine et ami a été silencieux de façon non ordinaire récemment.





A space shuttle is shown in the upper left quadrant of the image, set against a background of a starry night sky with a nebula. The shuttle is white with blue and yellow accents. A series of white speech bubbles are connected to the shuttle by white lines, indicating a communication sequence. The shuttle is the central focus of the communication diagram.

Kirk à
Enterprise... bon travail,
M. Scott. Vous avez déjoué
nos efforts. Je vous dois une
bouteille de brandy
saurien.

Pas de
réponse,
capitaine.

Enterprise, ici
navette Galileo.
Désactivez le bouclier.
Il est temps pour nous
de rentrer.

Toujours
aucune
réponse.

Hé bien, je dirais
que notre petite expérience
devient intéressante.

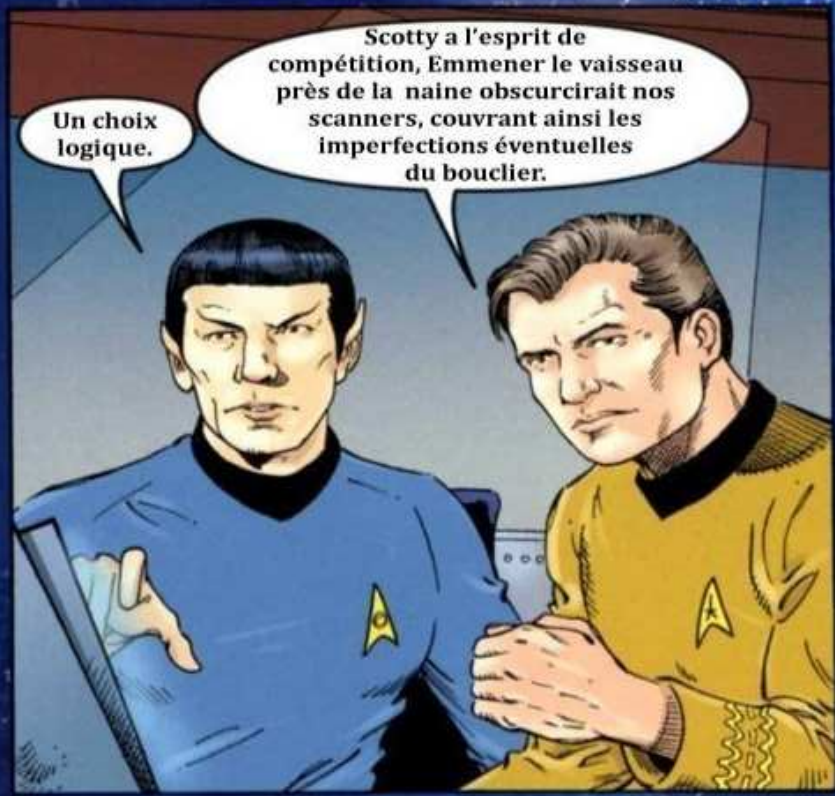




Ce prototype d'occulteur était supposé résoudre des problèmes pas en créer d'autres.

Si vous étiez à bord, capitaine, où iriez-vous ?

La naine blanche.



Un choix logique.

Scotty a l'esprit de compétition, Emmener le vaisseau près de la naine obscurcirait nos scanners, couvrant ainsi les imperfections éventuelles du bouclier.



Quelque chose, Spock ?

Rien encore.

Je ne peux pas risquer d'emmener la navette plus près de la naine. Nous n'avons pas l'énergie pour échapper à son attraction gravitationnelle.



Capitaine le système d'appointage nous a reconnus, les portes s'ouvrent.

Je m'occupe de la manœuvre. Faites un scan dès que nous entrerons dans le hangar. Je veux savoir pourquoi l'Enterprise ne répond pas à nos signaux.



Spock ?

Je crains que les scans ne génèrent plus de questions que de réponses. La coque du vaisseau semble manquer de cohésion moléculaire alors que l'intérieur ne semble pas affecté.



Sortons d'ici et voyons ce qui est arrivé.

Capitaine, nous aurons besoin de scaphandres, les portes ne se sont pas refermées. Le hangar n'est pas pressurisé.

Je sors les scaphandres, vous les tricorders et les phasers. Ils pourront nous être utiles.



Pas d'indications de dommages structurels. Si le bouclier occulteur est lié d'une manière ou d'une autre à ce qui est arrivé, je n'en saurai pas plus avant que nous n'ayons atteint l'ingénierie.

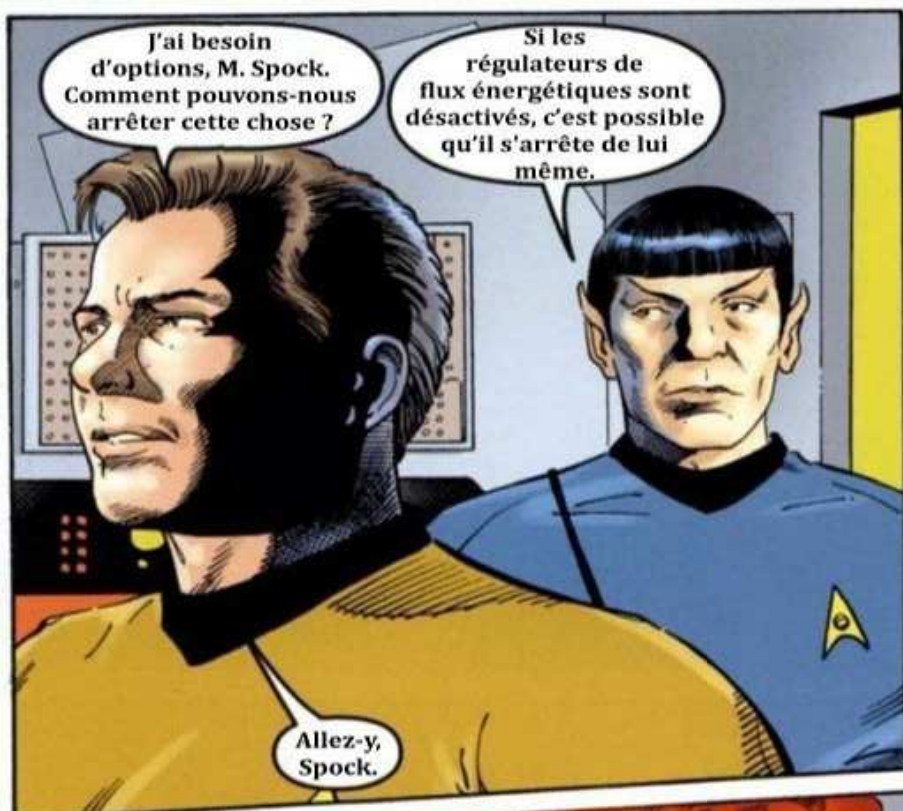
Alors ne perdons pas de temps à rester ici.

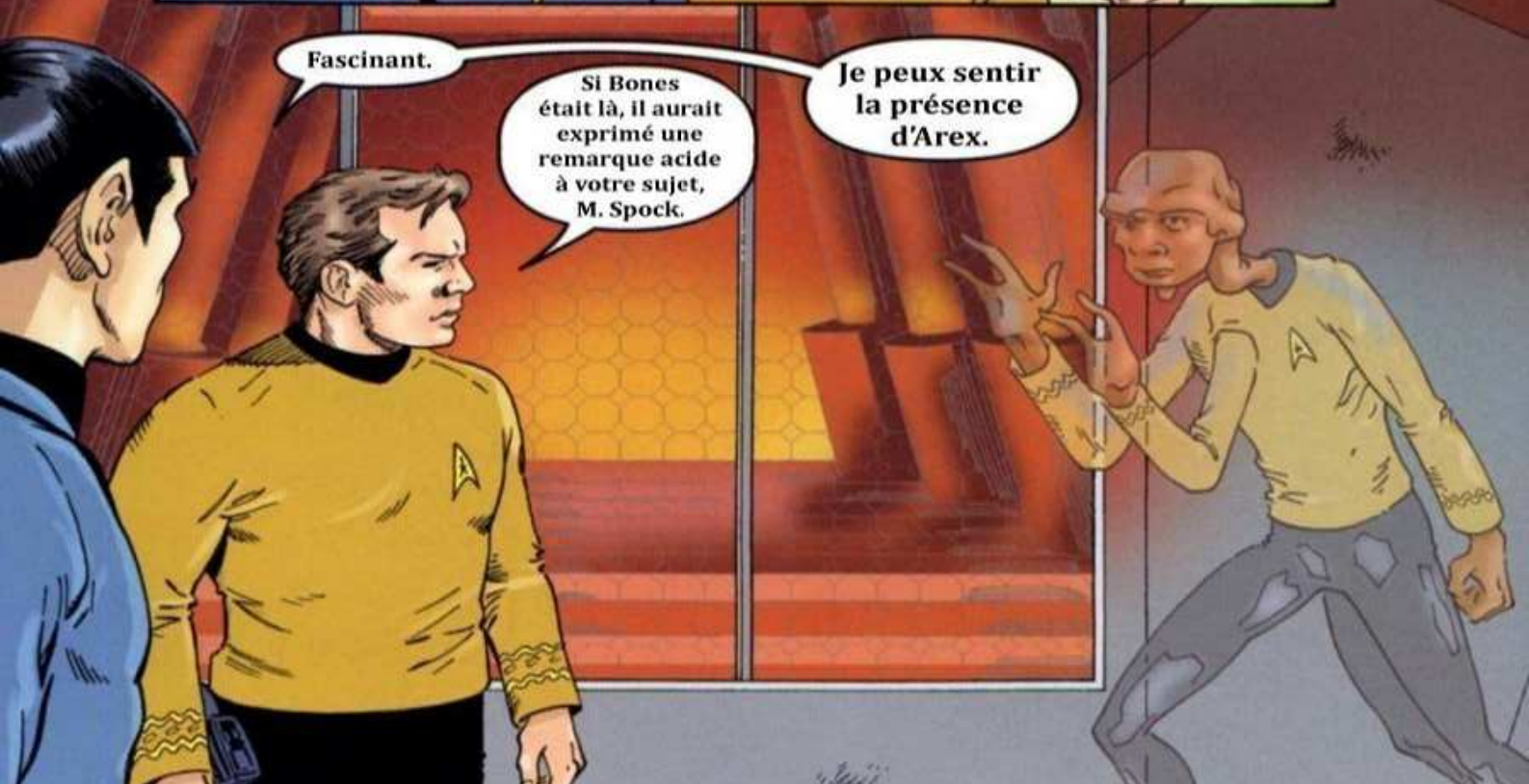


Les données environnementales sont normales à tous les ponts. Nous pouvons enlever les scaphandres.

Pourquoi personne n'a répondu à nos appels ? Et pourquoi l'équipage n'est-il pas à son poste ?

Oui, c'est curieux. Personne à la salle de contrôle du hangar, ni sur les différents ponts.







Arex ? Il est là ?

Oui. Si j'ai raison, quand j'ai essayé de couper l'énergie du bouclier, il a envoyé un rayon phasé à travers la console.

Vous pouvez me voir ?

En effet.



J'ai essayé de vous contacter depuis que vous êtes revenus à bord. Je n'ai pas réussi, malgré mes capacités télépathiques.

Intéressant. L'état de phase où vous êtes doit altérer vos capacités.



Spock, je ne vois ni n'entends rien. Comment parlez-vous avec lui ?

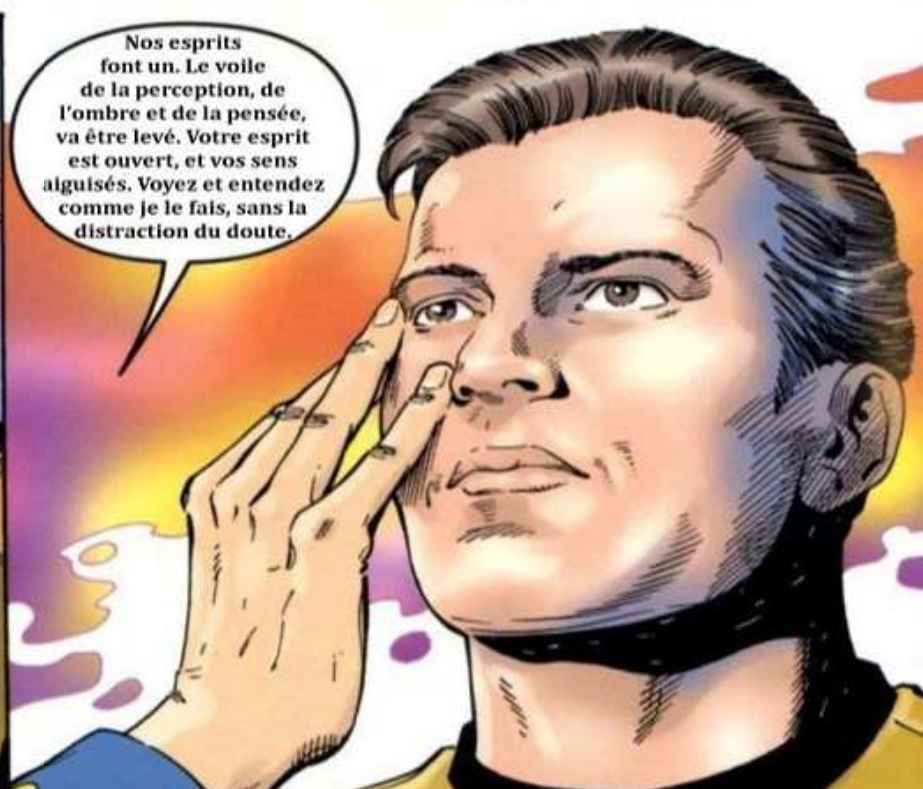
Le rayon phasé doit avoir changé mes perceptions juste assez pour percevoir Arex grâce à ses capacités extra-sensorielle.



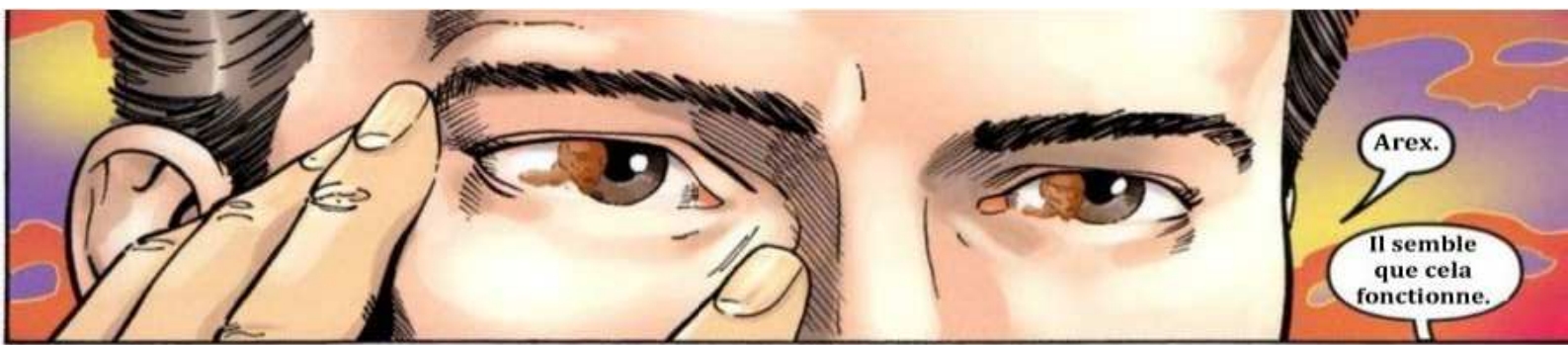
Je crois que je peux augmenter votre capacité à voir et entendre Arex par une fusion mentale.

Une fusion mentale ? Êtes-vous sûr que ça marchera ?

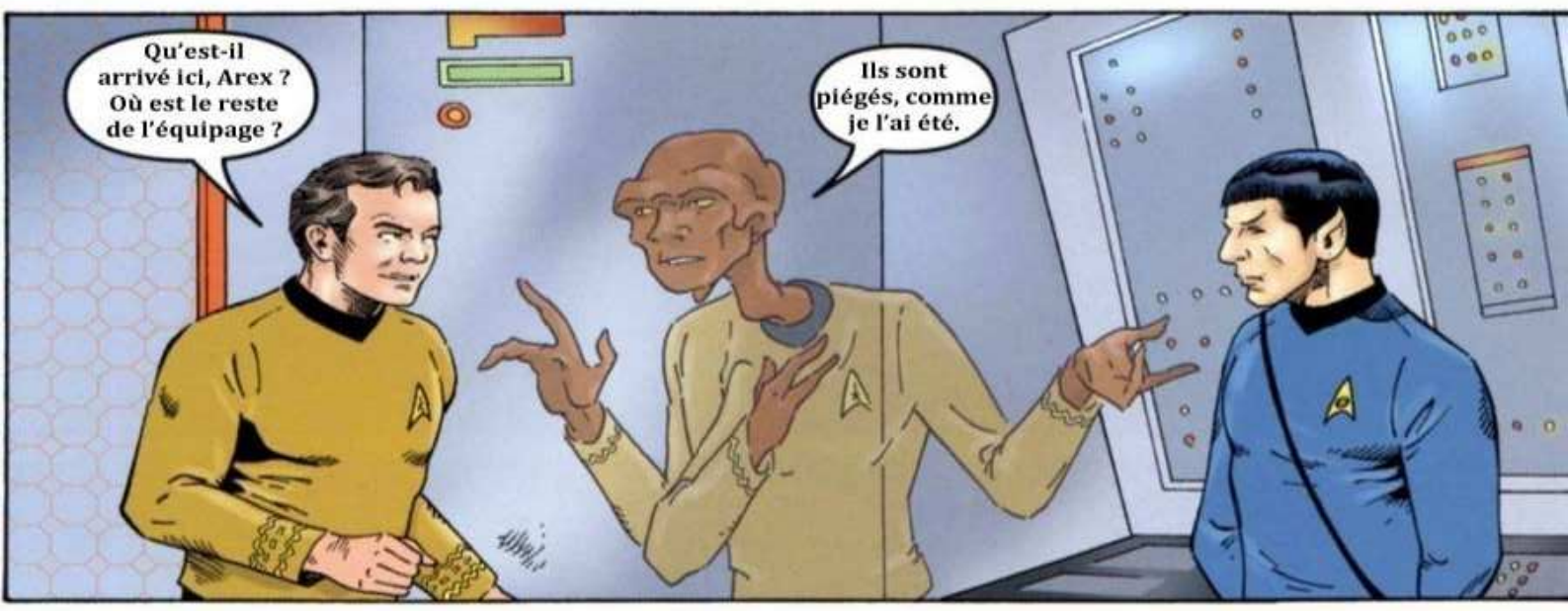
Rien n'est absolument certain, mais comme l'a démontré notre contact avec les Melkotiens, j'ai été capable d'altérer vos perceptions par le phasé.



Nos esprits font un. Le voile de la perception, de l'ombre et de la pensée, va être levé. Votre esprit est ouvert, et vos sens aiguisés. Voyez et entendez comme je le fais, sans la distraction du doute.



Arex.
Il semble que cela fonctionne.



Qu'est-il arrivé ici, Arex ? Où est le reste de l'équipage ?

Ils sont piégés, comme je l'ai été.



M. Scott a compris, mais trop tard, que le bouclier occulteur était défectueux.

Alors l'équipage est aussi hors-phase ?



Quand le processus de phase a commencé, nous avons remarqué que la coque du vaisseau était affectée d'une façon que nous n'avions jamais vue auparavant.



M. Arex, recalibration du scanner ?

Le lien moléculaire de la coque semble être compromis.



Foutus ingénieurs de Starfleet. Ils ne prennent jamais la peine de tester quelque chose en environnement contrôlé.

Bien que la coque du vaisseau semble être altérée au niveau moléculaire, elle maintient son intégrité.



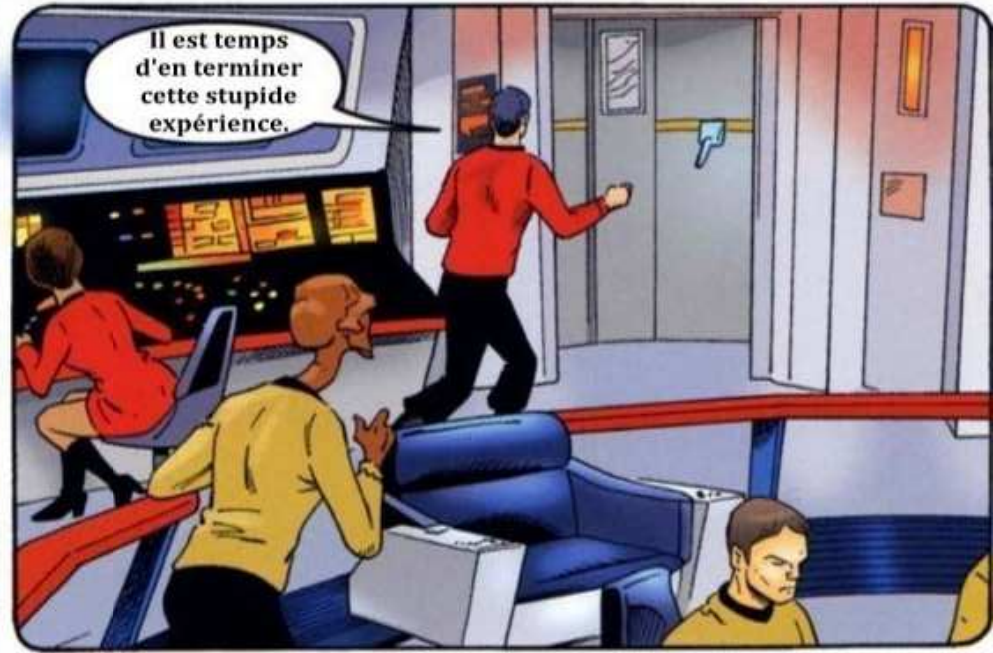
Vous avez raison, pas de dépressurisation, pas de changement dans la densité atmosphérique.

M. Scott.

Mais qu'est-ce qui se passe ici, merde ?



Je ne suis pas sûr, M. Scott. Un moment je compensais les forces gravitationnelles de la naine avec les moteurs, et le moment d'après ...



Il est temps d'en terminer cette stupide expérience.

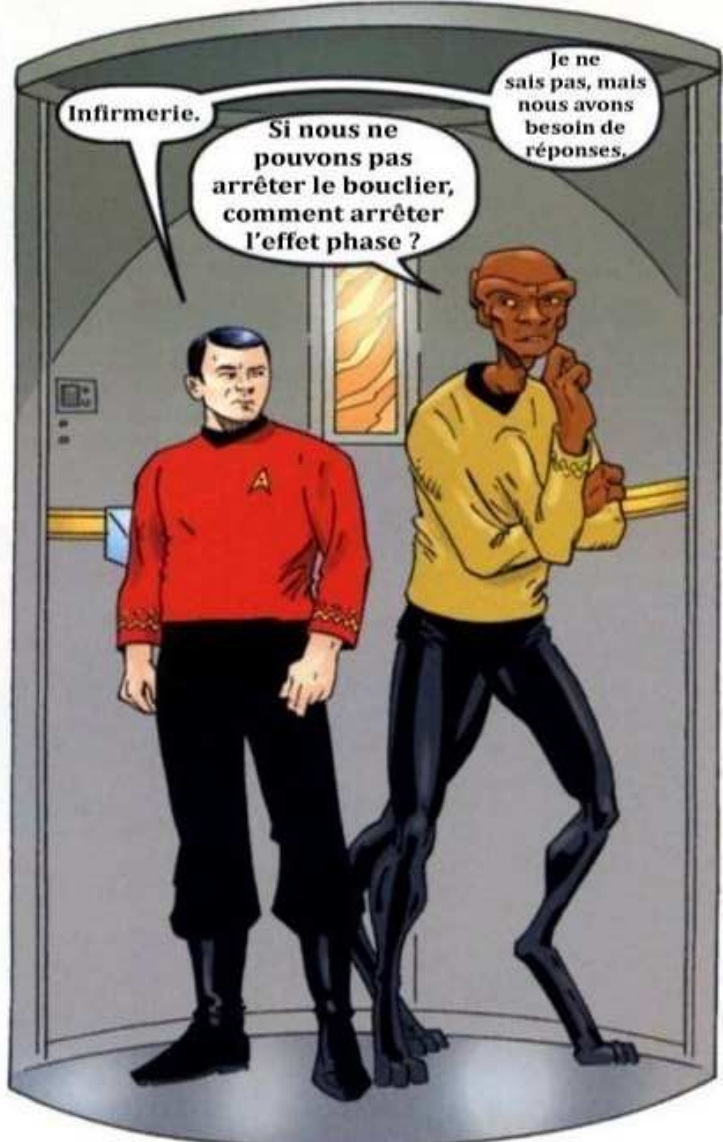
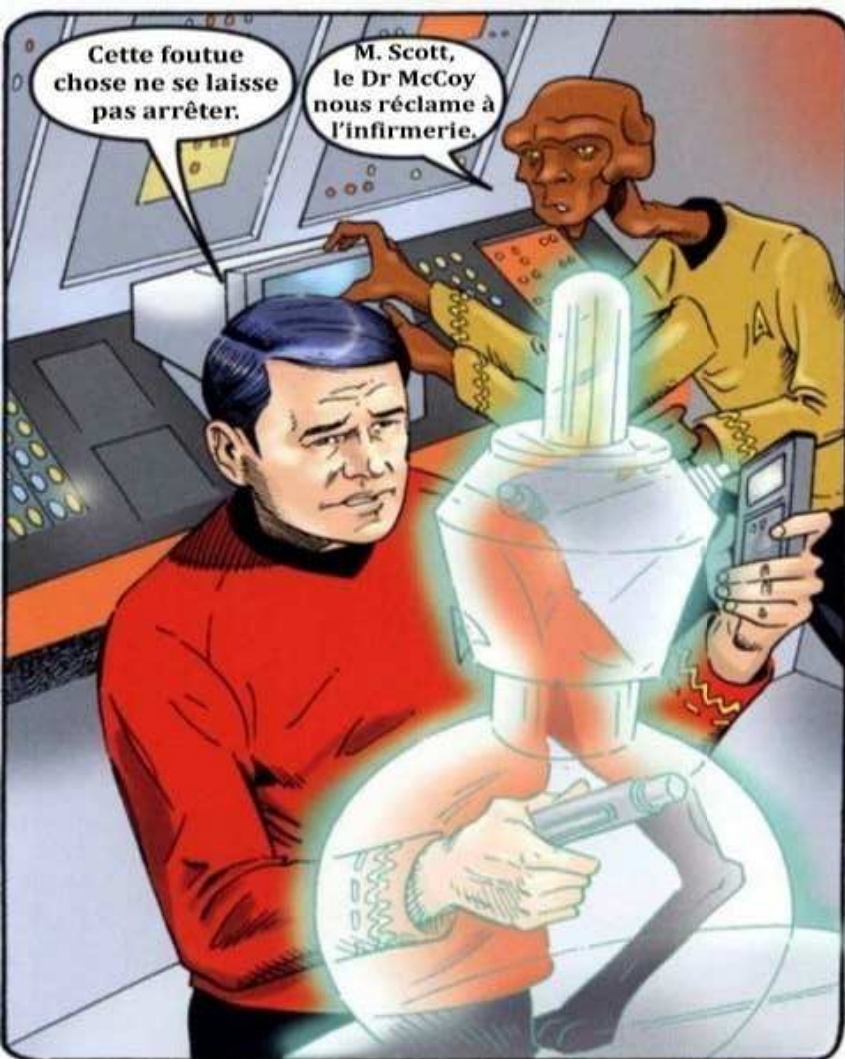


Salle des machines.

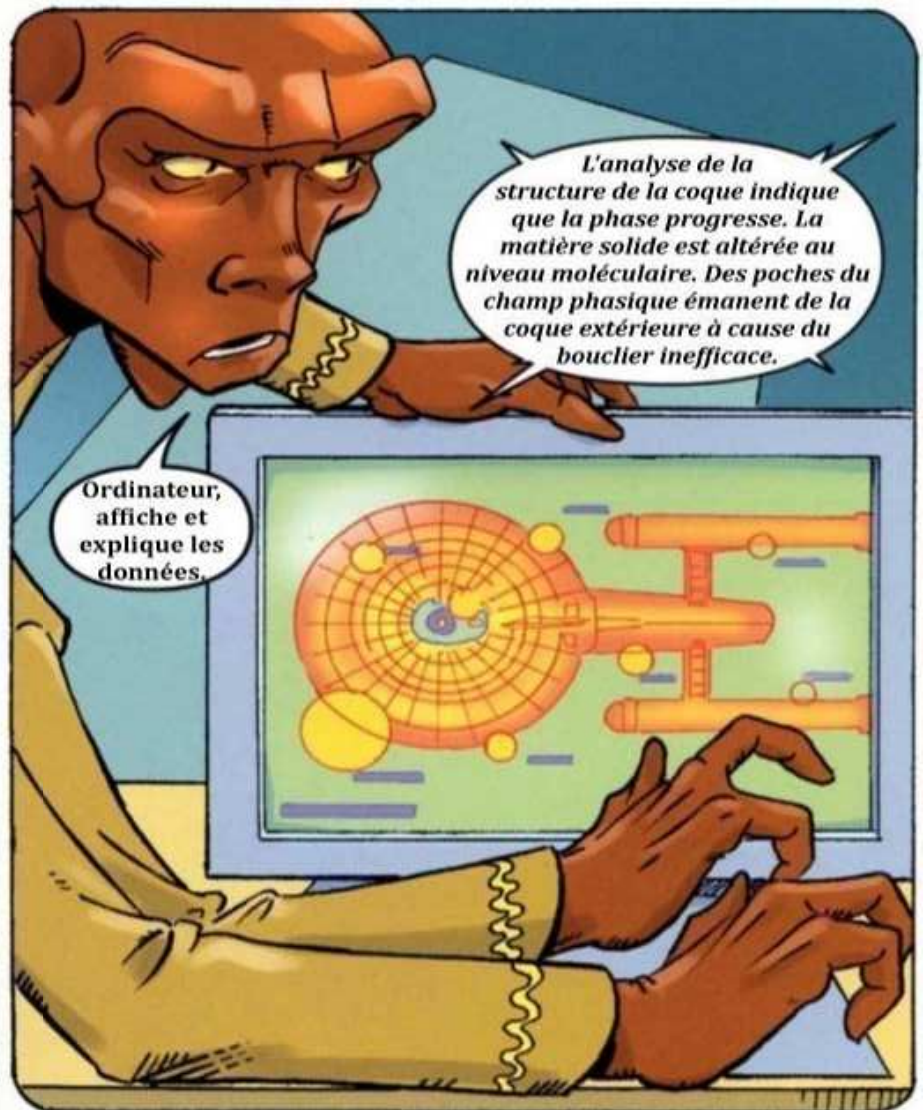
Je suis perdu, commandeur. L'extérieur du vaisseau a été quelque part phasé, mais pas l'intérieur.

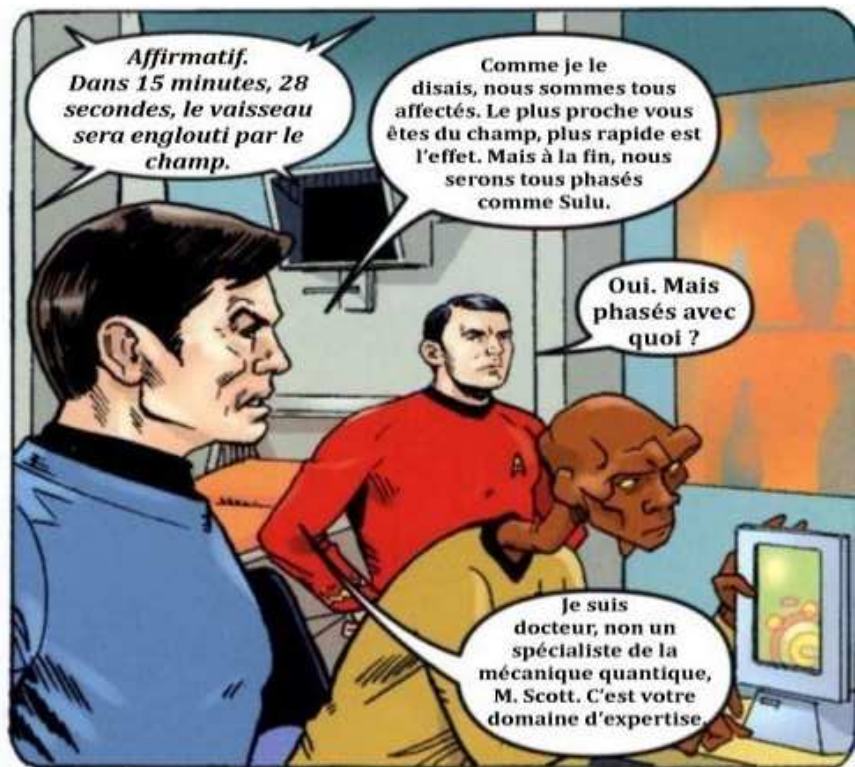
Et maintenant nous voyons de la matière organique affectée.

En premier lieu, arrêter ce fichu champ occulteur, ensuite trouver ce qui est arrivé et comment.











Avons-nous suffisamment de temps pour finir les modifications, M. Scott ?

Je ne sais pas, mon gars, mais je suis sûr que nous serons justes.

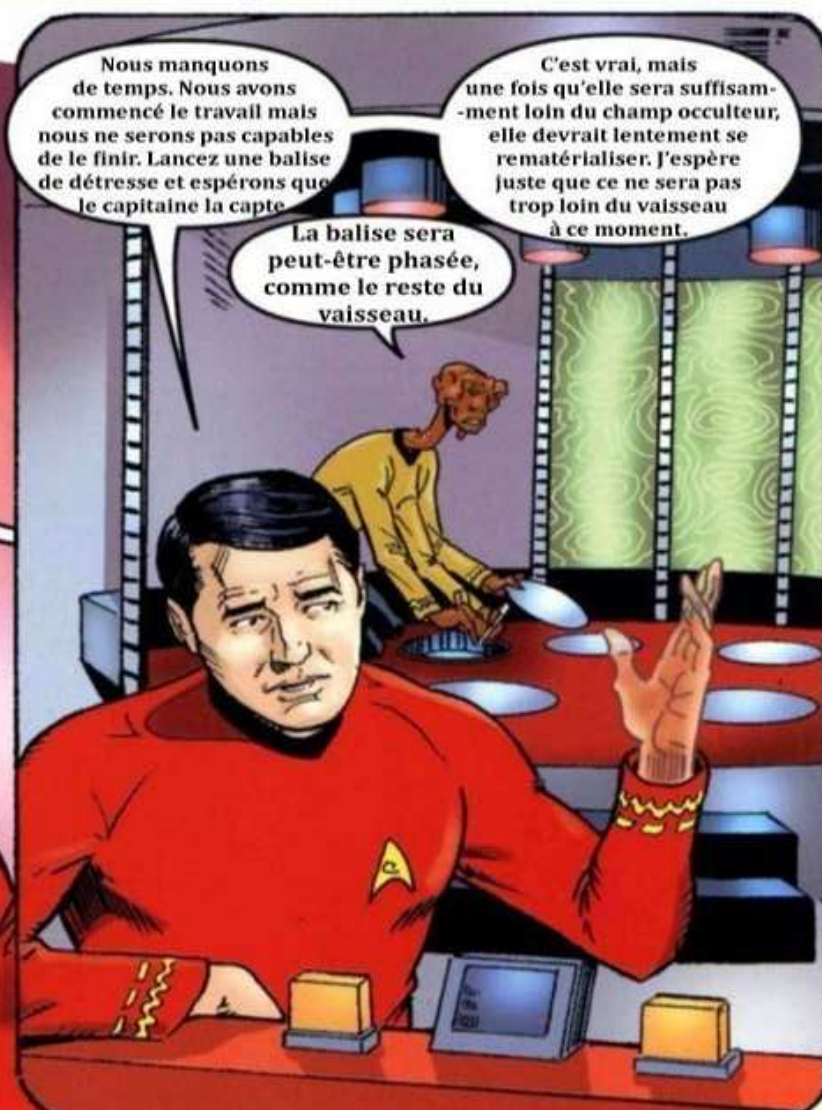


Si je peux juste fusionner les circuits A à D et inverser le filtre sur les filtres des circuits, nous pouvons faire quelque chose.



Arex !

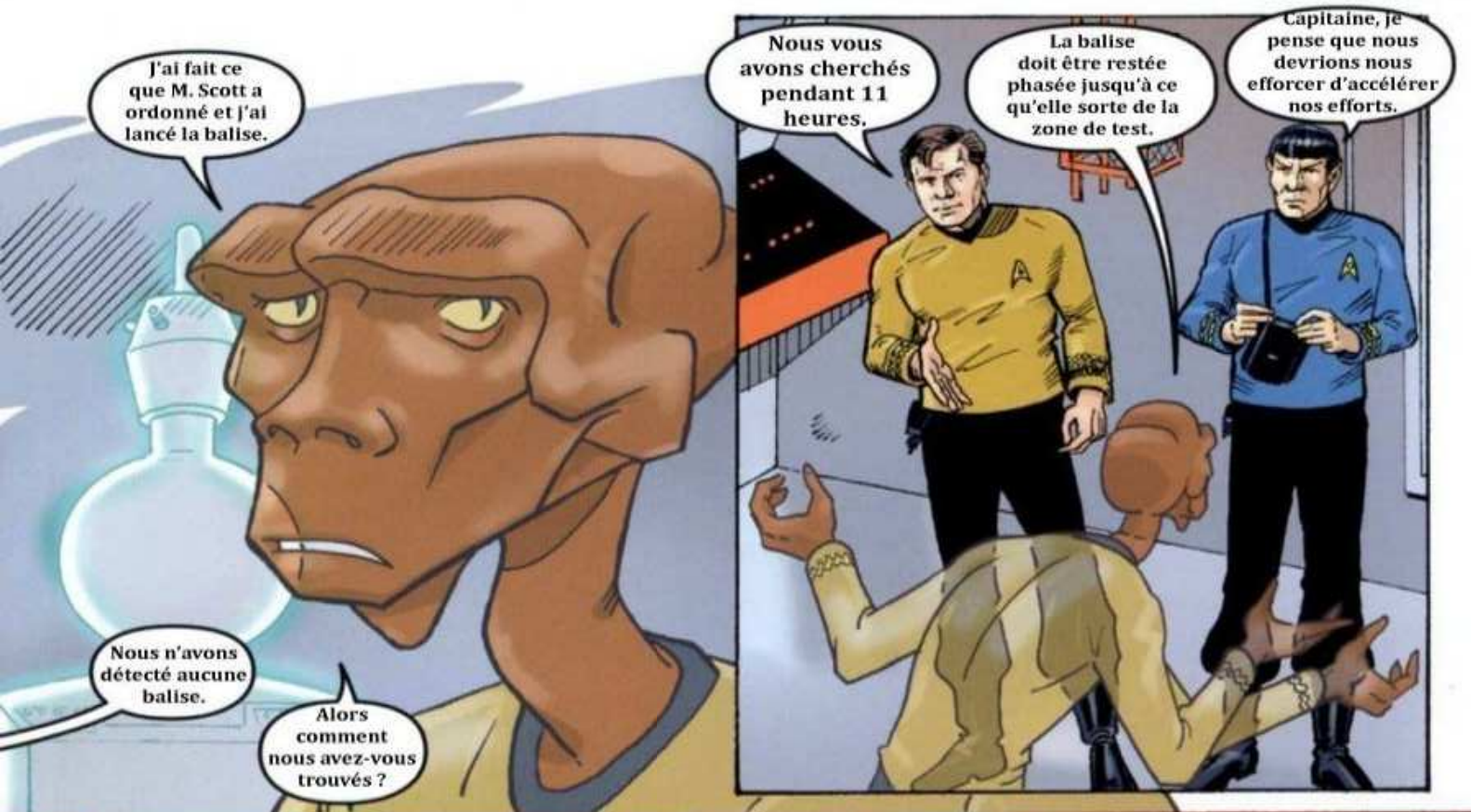
Oui, M. Scott ?

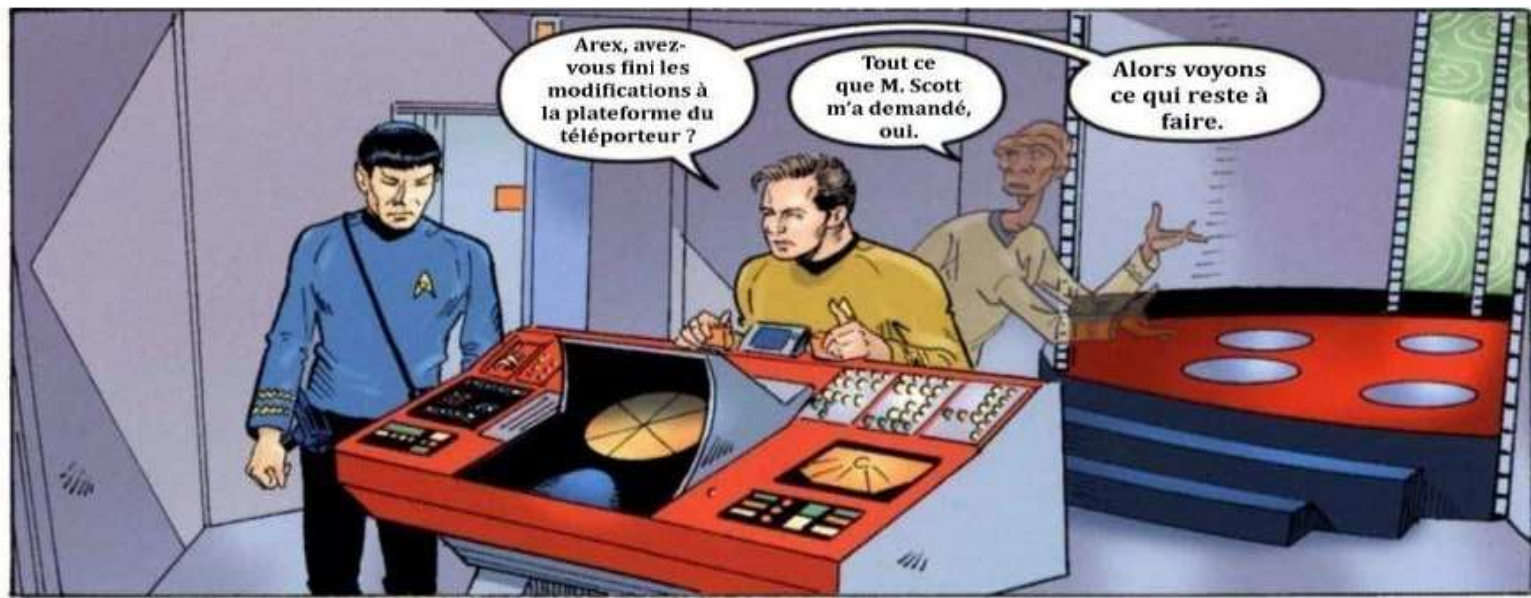


Nous manquons de temps. Nous avons commencé le travail mais nous ne serons pas capables de le finir. Lancez une balise de détresse et espérons que le capitaine la capte.

C'est vrai, mais une fois qu'elle sera suffisamment loin du champ occulteur, elle devrait lentement se rematérialiser. J'espère juste que ce ne sera pas trop loin du vaisseau à ce moment.

La balise sera peut-être phasée, comme le reste du vaisseau.





Arex, avez-vous fini les modifications à la plateforme du téléporteur ?

Tout ce que M. Scott m'a demandé, oui.

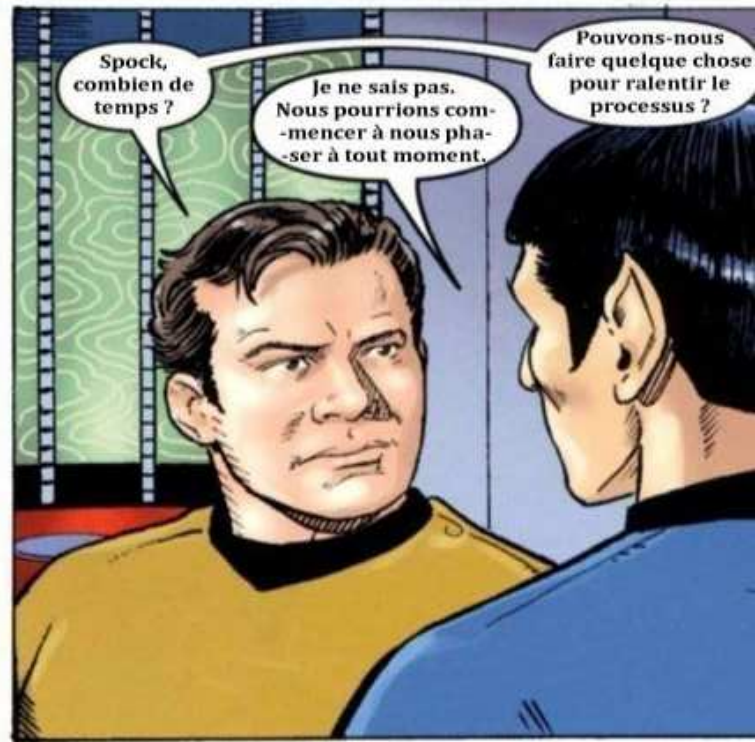
Alors voyons ce qui reste à faire.



Il semble que M. Scott était en train de fusionner les circuits A à D quand il a commencé à se phaser.

Il a aussi dit quelque chose à propos du filtre des circuits.

Oui, inverser la polarité du filtre pourrait en théorie augmenter la restauration des circuits.



Spock, combien de temps ?

Je ne sais pas. Nous pourrions commencer à nous phaser à tout moment.

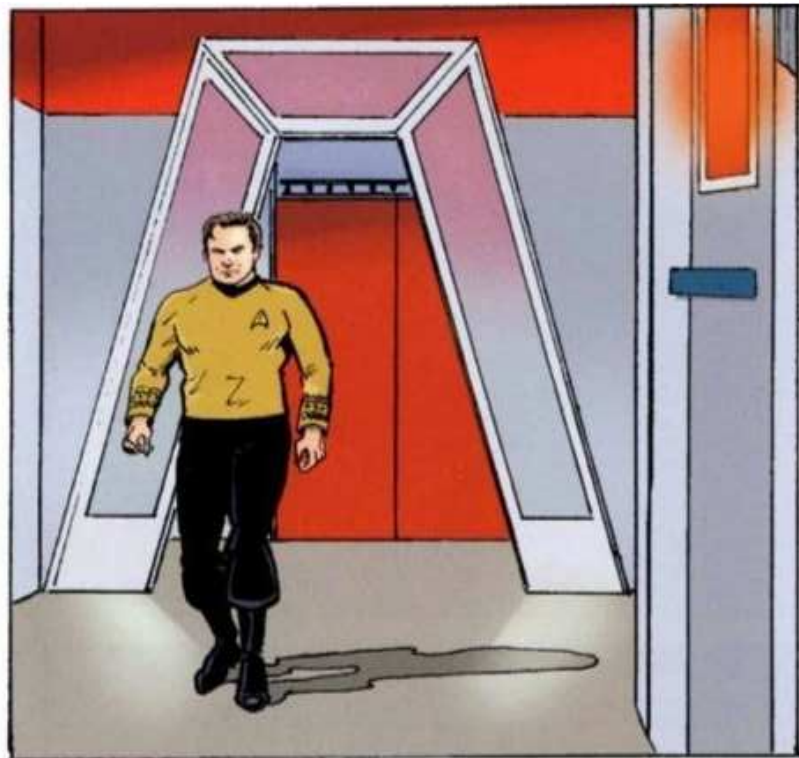
Pouvons-nous faire quelque chose pour ralentir le processus ?



Arex a mentionné que l'ordinateur a analysé le bouclier de la coque comme étant inefficace pour empêcher le champ occulteur de le pénétrer.

Nous pourrions utiliser les scaphandres.

Ils nous protègent contre une partie des radiations. Peut-être cela sera-t-il assez pour ralentir le processus.





J'ai achevé les modifications suggérées par M. Scott, plus quelques-unes des miennes.

Ça marchera ?

Nous manquons de temps pour confirmer nos calculs, je crains qu'il n'y ait seulement un moyen de savoir.

OK, j'ai compris.



Êtes-vous conscient que cela pourrait ne pas avoir l'effet désiré ?

J'ai foi en vos calculs, M. Spock. Et je ne veux pas jouer avec une autre vie que la mienne.

Logique, et louable, M. Arex. Tenez-vous prêt.



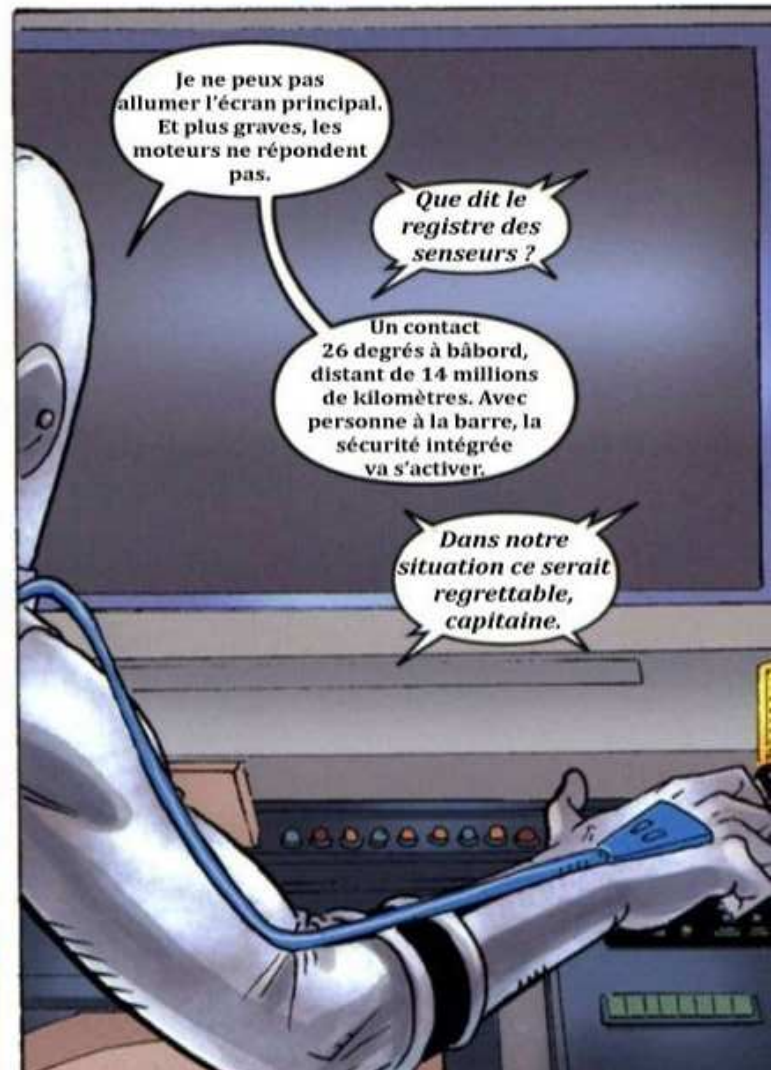
Kirk à Spock.

Ici Spock.

Êtes-vous prêt ?

Nous sommes sur le point de lancer le processus, capitaine.

Très bien. Mais...j'ai des soucis ici.



Je ne peux pas allumer l'écran principal. Et plus graves, les moteurs ne répondent pas.

Que dit le registre des senseurs ?

Un contact 26 degrés à bâbord, distant de 14 millions de kilomètres. Avec personne à la barre, la sécurité intégrée va s'activer.

Dans notre situation ce serait regrettable, capitaine.



La sécurité intégrée est active. J'essaie de la désactiver maintenant et de restaurer le contrôle manuel. Des suggestions ?

Après avoir désactivé la sécurité, entrez votre code de sécurité personnel depuis votre fauteuil pour restaurer le contrôle manuel sur les consoles de la passerelle.



J'entre le code de commande maintenant.



Est-ce que les consoles se sont déverrouillées ?

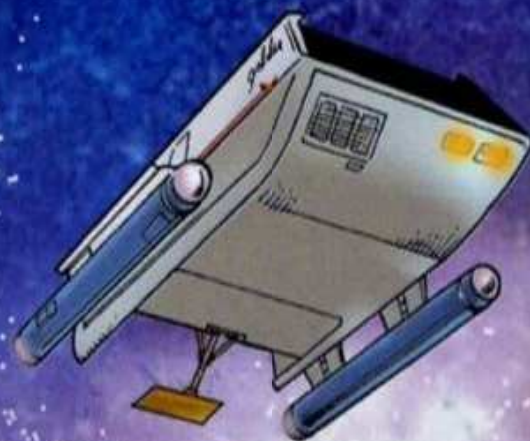
Oui, Spock. Tout fonctionne à nouveau. J'active l'écran principal.



Spock. Nous avons un autre problème.



Capitaine Kirk. Funeste rencontre à la lueur des étoiles, n'est-ce pas ?



STAR TREK®
THE ENTERPRISE EXPERIMENT #4

ÉCRITURE

DC. FONTANA & DEREK CHESTER

ILLUSTRATION

**GORDON PURCELL - DREW GERACI -
JOSE MARZAN JR. - TOM NGUYEN -
NEIL UYETAKE**

TRADUCTION

**CHIBI - PASCAL L.
& REINE JOJO**