

STAR TREK

LES DOSSIERS OFFICIELS



avec les 30 ans
EDITIONS FRANCE

L'ORDRE DE PROIE KLINGON
Le plus grand

L'Empire Klingon
Le dernier chef

Le développement des Klingons
Un monde

STAR TREK en 3D de temps
La 3D est interactive

U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D
Les détails pour les intimes

Vaisseaux · Personnages · Histoire · Technologie · Épisodes · Glossaire





FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
CHANTIER SPATIAL UTOPIA PLANITIA, MARS

NOM :

AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

 TYPE :
DIVERS

PLANS :

INTRODUCTION GÉNÉRALE

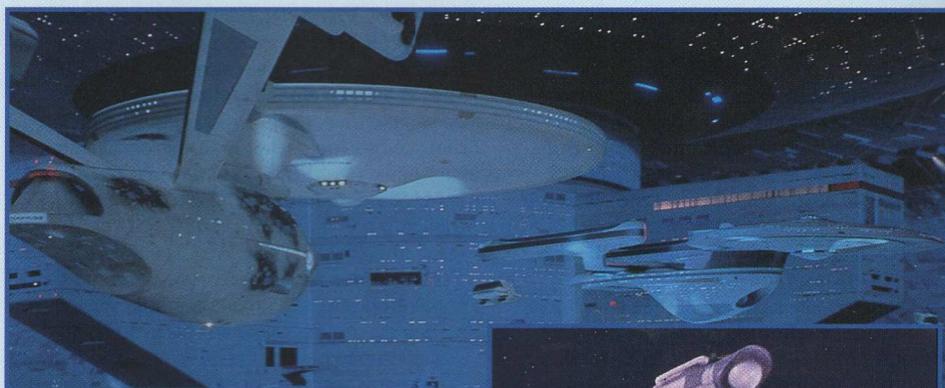
Les vaisseaux de Starfleet se déclinent sous toutes les formes et dans toutes les dimensions. De nouvelles classes et de nouveaux modèles — produits de trois siècles de développement continu — assurent les missions consistant à servir et à protéger les citoyens de la Fédération.

Starfleet est partie intégrante de la FUP depuis sa création en 2161. Les milliers de vaisseaux qui constituent la flotte remplissent des fonctions quotidiennes telles que les transports interplanétaires, contribuent à l'accroissement des connaissances par l'exploration et protègent la Fédération contre une Galaxie parfois hostile.

Vaisseaux de ligne

Les vaisseaux de Starfleet se rangent en maintes classes, selon leur fonction et l'époque à laquelle ils ont été conçus et construits. L'immatriculation en « NX » adoptée lors des essais est remplacée par le préfixe standard de Starfleet « NCC » une fois qu'ils sont déclarés opérationnels. Les vaisseaux hors Starfleet, tels le *S.S. Vico* ou le *Raven*, peuvent recevoir des préfixes comme « NR » ou « NAR ».

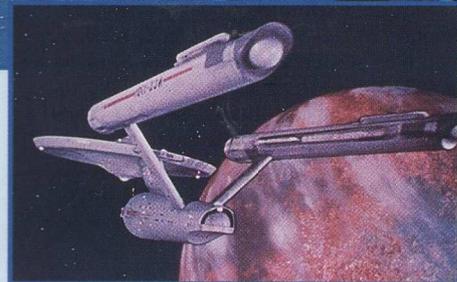
Le premier bâtiment de chaque type à être lancé donne son nom à toute une classe — ainsi, l'*U.S.S. Excelsior NX-2000* est le premier des



▲ Les vaisseaux de classe **EXCELSIOR** de la fin du **XXIII^e** siècle prolongent la lignée des spatonefs de Starfleet dont ils poursuivent les avancées technologiques.

vaisseaux de la classe **Excelsior**. Il arrive souvent que les noms se transmettent au fil des ans ; après qu'un astronef a été détruit ou désaffecté, un autre bâtiment du même nom prend sa place. Les meilleurs exemples en sont les six vaisseaux qui portent le nom d'**Enterprise** après le lancement de l'original en 2245.

Les noms des différents vaisseaux et classes sont tirés de sources variées : anciens vaisseaux terriens (**Challenger, Endeavour, Kearsarge, Yamato**) ; astres ou formations astronomiques (**Galaxy, Antares, Andromeda, Rigel**) ; œuvres de fiction (**Thunderchild** de « La Guerre des Mondes », **Miranda** de « La Tempête ») ; mythologie antique (**Bellerophon** et **Pegasus** des mythes grecs) ; pionniers et visionnaires (**Armstrong, Korolev, Copernicus, Gandhi, Gorkon**) ; appellations géographiques terriennes (**Mediterranean, Norway, Sydney, Carolina, Yorkshire**). Les **Runabouts** de la classe



▲ Les modèles de la classe **CONSTITUTION** figurent parmi les plus robustes et les plus réussis des vaisseaux d'exploration jamais lancés par Starfleet.

Danube portent tous des noms de cours d'eau de la Terre, tels que le **Rubicon** et le **Yukon**.

Daedalus, Constitution, Excelsior, Galaxy et Prometheus figurent parmi les classes de vaisseaux de Starfleet les plus connues. La classe **Daedalus** correspond à l'un des premiers modèles d'exploration spatiale lointaine mis en service après la constitution de la FUP, en 2167 (elle restera opérationnelle pendant trente-cinq ans). La distinction entre coque principale et secondaire, ainsi que les **nacelles de distorsion** créent une référence toujours en vigueur trois cents ans plus tard.

Service prolongé

La classe **Constitution** connaît une grande réussite à partir du milieu du **XXIII^e** siècle ; douze bâtiments de ce type sont en service en 2265. Les plus célèbres sont le premier **Enterprise**, l'**U.S.S. Hood NCC-1703**, l'**U.S.S. Lexington NCC-1709**, ainsi que le prototype de cette classe, l'**U.S.S. Constitution NCC-1700**. Maints navires portent les noms de vaisseaux de guerre de la Deuxième Guerre mondiale (sur Terre).

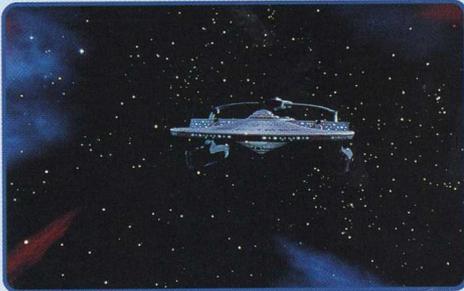
Le premier vaisseau de la classe **Excelsior**, l'**Excelsior NX-2000**, lancé en 2285, est le



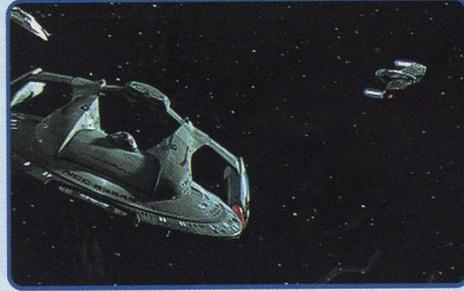
▲ La classe **GALAXY** entre en service au milieu des années 2360. Ces spatonefs de Starfleet disposent d'un niveau d'équipement sans précédent : réplicateurs, holodecks, logements à l'intention des familles de l'équipage...



AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION : INTRODUCTION



▲ Des vaisseaux de petite taille tels que ceux de la classe **MIRANDA** sont généralement employés dans le cadre de missions scientifiques.



▲ En 2373, l'**U.S.S. THUNDERCHILD NCC-63549** est engagé dans la bataille menée contre un **CUBE BORG** aux abords de la Terre. Il y survivra quand d'autres seront détruits.



▲ L'**U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-E** est l'un des spatonefs les plus évolués dans les années 2370 ; à son bord, des officiers venus du précédent **ENTERPRISE**.

prototype de toute une série de bâtiments construits dans les décennies suivantes, dont certains seront encore en service au milieu des années 2370 (où ils participeront aux combats de la guerre du **Dominion**).

L'**Excelsior** original, banc d'essai d'un programme de propulsion transdistorsionnelle qui n'aboutira jamais, est le premier vaisseau qu'ait commandé le capitaine **Hikaru Sulu**. Autres bâtiments de cette classe : l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-B** et l'**U.S.S. Intrepid NCC-38907** (premier astronef présent sur les lieux à la suite de l'attaque romulienne contre **Khitomer**, en 2346).

D'autres classes perdurent près d'un siècle, dont la classe **Miranda**, apparue dans les années 2280 (**U.S.S. Reliant NCC-1864**) et encore en service en 2375 (**U.S.S. Saratoga NCC-31911**) – il se peut cependant que certains de ces vaisseaux aient été désaffectés puis remis en service pendant la guerre. Il arrive que des classes de navires soient des variations sur des thèmes antérieurs : la classe **Soyuz**, mise en service au **XXIII^e** siècle, est une variante de la classe **Miranda**.

La puissante classe **Galaxy** illustre une adaptation à de nouveaux impératifs opérationnels. Les années 2360 correspondent à une période de paix et de stabilité relatives ; en conséquence, les navires de classe **Galaxy** tels que le vaisseau-amiral de la Fédération, l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D**, sont conçus pour l'exploration scientifique autant que pour le combat (ils peuvent accueillir dans de bonnes conditions les familles des personnels de Starfleet).

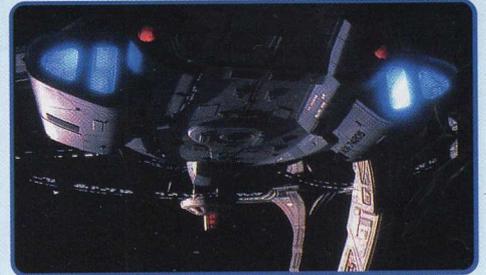
Armements lourds

Ces bâtiments n'en jouent pas moins un rôle majeur dans les batailles les plus cruciales de la guerre contre le **Dominion**. De même, la classe **Defiant** est initialement développée

en réaction à l'agression **borg** de 2366. Ce programme est temporairement abandonné en raison de défauts de conception et d'un amoindrissement des périls. L'**U.S.S. Defiant NX-74205**, premier de ces petits vaisseaux d'escorte puissants et lourdement armés, est affecté à **Deep Space Nine** en 2371, date de la prise de conscience de la gravité de la menace que représente le **Dominion**. D'autres vaisseaux, dont l'**U.S.S. Valiant NCC-74210** et l'**U.S.S. Sao Paulo NCC-75633**, se joignent à lui durant la guerre.

De multiples classes nouvelles (**Akira**, **Steamrunner**, **Saber** et **Norway**, notamment) sont introduites à la fin des années 2360 et au début de la décennie suivante, au cours d'une intense période de développement et de construction déclenchée par des heurts contre les **Borgs** et contre le **Dominion**. Nombre de ces vaisseaux combattent par exemple en 2373 pour repousser l'incursion des **Borgs** ou en 2374 dans le but d'arracher le **système de Chin'toka** au **Dominion**. Un type radicalement nouveau de spatonef, la classe **Prometheus** (vaisseau tactique doté d'un mode d'**assaut multivectoriel** et destiné à opérer dans l'espace lointain) fait l'objet d'essais en 2374.

D'autres classes de vaisseaux jouent un rôle éminent : la classe **Constellation**, d'une grande



▲ L'**U.S.S. DEFIANT NX-74205** a été conçu avant tout comme un vaisseau de guerre, rattaché à **DEEP SPACE NINE** dans le cadre de la lutte contre la menace du **Dominion**.

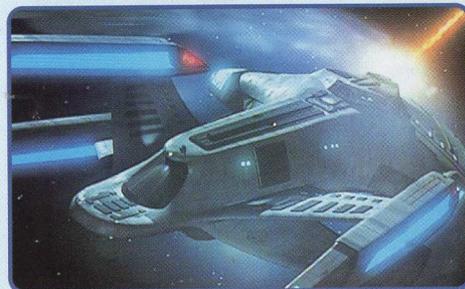
longévité, dotée de quatre nacelles de distorsion au lieu de deux ; la classe **Ambassador** dans la première moitié du **XXIV^e** siècle, intermédiaire entre les classes **Excelsior** et **Galaxy** ; l'impressionnante classe **Sovereign** des années 2370, dont fait partie l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-E** ; et la classe **Intrepid**, comprenant des vaisseaux de taille moyenne, manœuvrables et rapides, tels que l'**U.S.S. Voyager NCC-74656**.

Starfleet affecte en outre certains spatonefs à des tâches bien particulières. La classe **Oberth** est consacrée aux missions scientifiques (notamment les investigations sur la planète **Genesis** menées par l'**U.S.S. Grissom NCC-638**) ; en 2370 entrent en service les vaisseaux médicaux de la classe **Olympic**. Mentionnons aussi des bâtiments de transport (classes **New Orleans** et **Deneva**), ainsi que des classes d'astronefs subluminiques (**Antares** et **Sydney**), et tant d'autres encore, qui remplissent des fonctions très diverses.

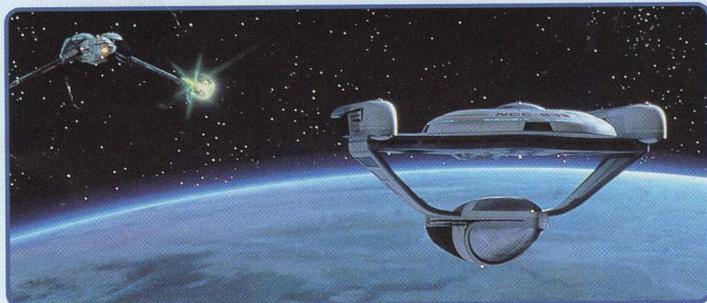
Appareils secondaires

Différents types de petits appareils desservent ces spatonefs : les **navettes** bien sûr, mais aussi des appareils monoplaces utilisés dans les chantiers spatiaux. Starfleet a également mis au point des versions surdimensionnées des navettes, dont les **Runabouts**, les vaisseaux de reconnaissance et les yachts de capitaine, qui tous peuvent être transportés à bord des gros bâtiments de la flotte. Signalons l'invention récente des **holovaisseaux**, vastes **holodecks** mobiles équipés de **dispositifs d'occultation**.

À l'issue de la guerre contre le **Dominion**, la Fédération unie des Planètes se retrouve avec une flotte sévèrement diminuée, mais ce calme après la tempête annonce très certainement de nouvelles initiatives et un regain de construction dans le domaine des vaisseaux spatiaux.



▲ L'**U.S.S. PROMETHEUS NX-59650** est un navire expérimental capable de se scinder en trois bâtiments distincts. En combat, cette prouesse technologique (qualifiée par Starfleet de mode d'**assaut multivectoriel**) permet de tirer simultanément de trois points différents sur une même cible.



▲ Les astronefs de la classe **OBERTH** ont été spécialement conçus en tant que vaisseaux scientifiques. Faiblement armés, ils sont incapables de parer l'attaque d'un **OISEAU-DE-PROIE KLINGON**.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES

DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
LANCEMENT : CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO
DE LA FLOTTE, TERRE

NOM :

CLASSE MIRANDA (VARIANTES)

TYPE :

VAISSEAU D'EXPLORATION

PLANS :

PLAN D'ENSEMBLE N°1

Les spatonefs de classe *Miranda* sont depuis près de cent ans un élément essentiel de Starfleet; de par leur conception même, ces vaisseaux peuvent se voir adjoindre différents modules, qui viennent prendre place à l'arrière du bâtiment. Le design de la classe *Soyuz* est très voisin.

Les spatonefs de classe *Miranda* et ses variantes, en service au sein de Starfleet à la fin des années 2270, le sont encore dans les années 2370. Ces vaisseaux au design multifonctions sont employés dans le cadre de missions scientifiques, militaires et d'exploration. L'*U.S.S. Reliant NCC-1864* procède à des études de planètes afin de trouver un site convenant aux essais du dispositif *Genesis*, l'*U.S.S. Brattain NCC-21166* est en mission d'exploration, et l'*U.S.S. Saratoga NCC-31911* fait partie d'une flotte qui affronte les *Borgs* lors de la bataille de *Wolf 359*. En 2372, plusieurs bâtiments de classe *Miranda* sont intégrés à la flotte réunie pour combattre l'invasion par les forces du *Dominion*.

Une conception modulaire

La conception des vaisseaux de classe *Miranda* autorise des modifications spécifiques à chaque type de mission. Tous ces bâtiments comportent un module soucoupe, dont la moitié arrière surélevée s'étend en une forte poutre qui contient les moteurs à impulsion et les hangars à navettes. Cette poutre soutient deux nacelles de distorsion accrochées sous le vaisseau. Différents modules peuvent venir s'y arrimer. Le *Reliant* et le *Brattain* sont tous deux pourvus d'un arceau, lui-même équipé d'un lance-torpilles à photons et de phaseurs. L'*U.S.S. Bozeman NCC-1941* de classe *Soyuz*, étroitement apparenté à la classe *Miranda*, possède un imposant module vertical, perpendiculaire à la poupe du vaisseau. Sur des spatonefs de classe *Miranda* tels que le *Saratoga*,

aucun module supplémentaire n'est adjoindé à la poutre. En ce cas, les phaseurs sont installés sur la partie inférieure du module soucoupe, dans une position comparable à celle qu'ils occupent sur les vaisseaux de classe *Constitution*.

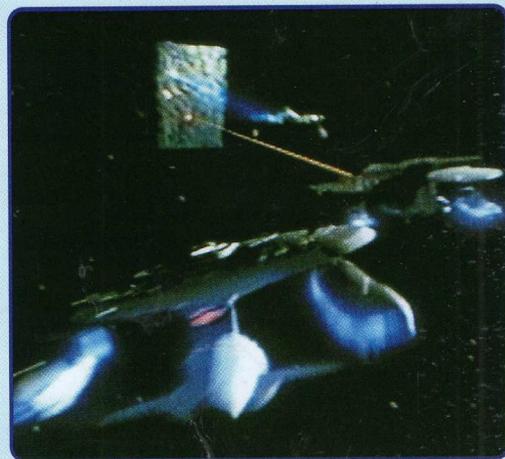
Au fil des ans, les vaisseaux de classe *Miranda* sont dotés de divers modules passerelles et font l'objet de réaménagements d'importance. La souplesse de cette conception est à l'évidence l'une des raisons de la longévité de cette classe d'astronefs.

Un agencement évolutif

En 2287, la passerelle de l'*U.S.S. Reliant* reprend la configuration caractéristique des vaisseaux de Starfleet de cette époque. Le fauteuil du capitaine est au centre de la salle; les officiers responsables du pilotage et de la navigation sont tous deux assis devant lui, face à une console combinée. Les autres postes sont aménagés sur le pourtour de la salle, face aux parois. En 2367, la conception de la passerelle a évolué. À bord de l'*U.S.S. Saratoga*, le capitaine en occupe toujours le centre, mais le pilotage et les opérations se voient désormais attribuer des consoles distinctes; plusieurs membres d'équipage se tiennent debout devant des consoles orientées face au centre de la passerelle de commandement.

Plus important sans doute, dans les années 2360, les vaisseaux de classe *Miranda* transportent des civils: les membres d'équipage peuvent ainsi avoir leur famille auprès d'eux. Les logements sont spacieux - certains disposent de vastes baies panoramiques.

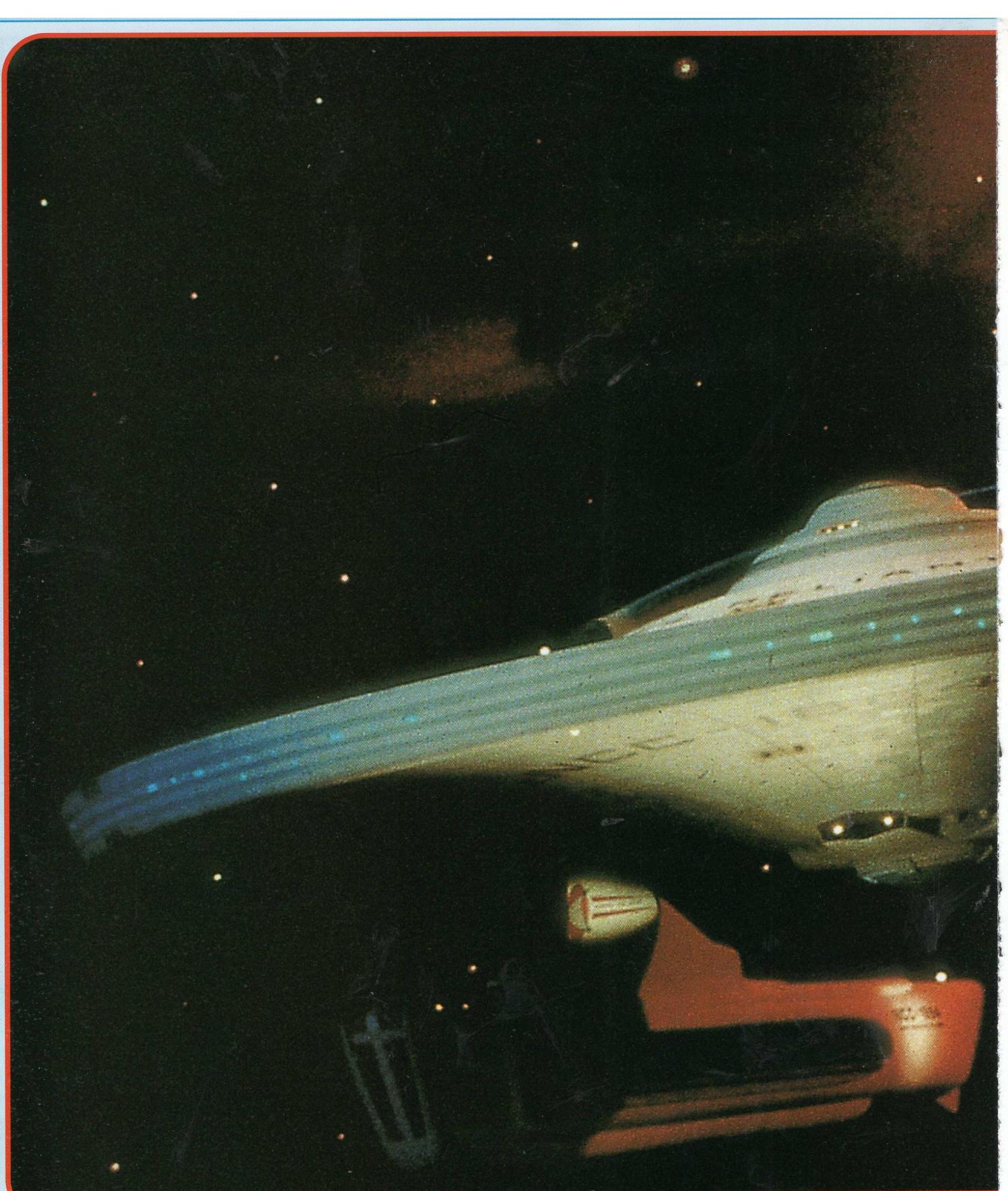
▶ Parmi les vaisseaux engagés contre les *Borgs* dans la bataille de *Wolf 359*, livrée en 2366, figure l'*U.S.S. SARATOGA* de classe *MIRANDA*. À l'instar de nombreux autres bâtiments, il a été conçu à des fins de recherche scientifique plutôt que dans un but militaire; cependant, comme tous les vaisseaux de Starfleet, il est à même de faire face aux situations de crise.



▶ L'*U.S.S. SARATOGA* a la robustesse de la plupart des vaisseaux de Starfleet, mais il n'est pas à la mesure des *Borgs*. Lorsqu'il s'avère que ce bâtiment est perdu, l'équipage s'éjecte au moyen des capsules de survie. Il y aura des survivants, dont le commandant en second Benjamin Sisko et son fils Jake; sa femme, Jennifer, sera tuée par une explosion.

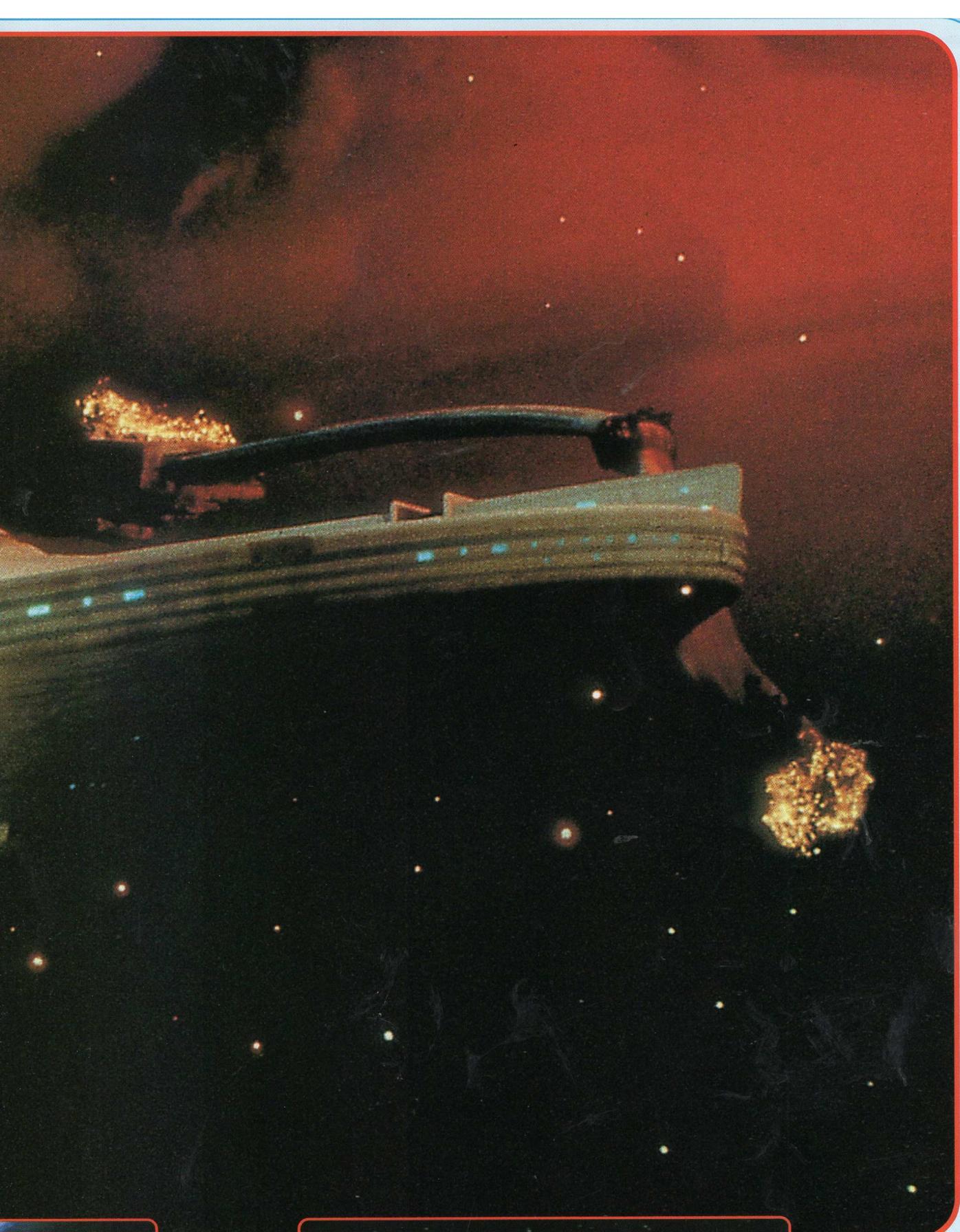
BLOC-NOTES

- Les vaisseaux de classe *Miranda* ne comportent pas de coque secondaire. Nombre des cabines, bureaux et laboratoires qui se trouveraient dans la coque technique d'autres spatonefs sont ici situés dans des structures en forme de caisson, construites entre l'arrière de la passerelle de commandement et le rebord du module soucoupe.
- Comme tous les vaisseaux de Starfleet de cette période - et ultérieurs -, chaque spatonef de classe *Miranda* dispose de son propre « code préfixe » de commande. Les systèmes du bâtiment n'obéissent que si la commande est transmise avec le code correct, ce qui empêche qu'un ennemi ne prenne le contrôle des opérations du vaisseau.
- L'équipage de l'*U.S.S. Lantree NCC-1837* est annihilé en 2365, après qu'une expérience génétique menée sur *Gagarin IV* a échappé à tout contrôle. L'*U.S.S. Lantree* avait pour capitaine *Isao Telaka*.



◀ **L'U.S.S. BOZEMAN** est en fait un vaisseau de classe **SOYUZ**. Quoique très voisins des bâtiments de classe **MIRANDA**, ceux de la classe **SOYUZ** comportent une partie soutes et hangars agrandie. Cette classe est désaffectée en 2288.

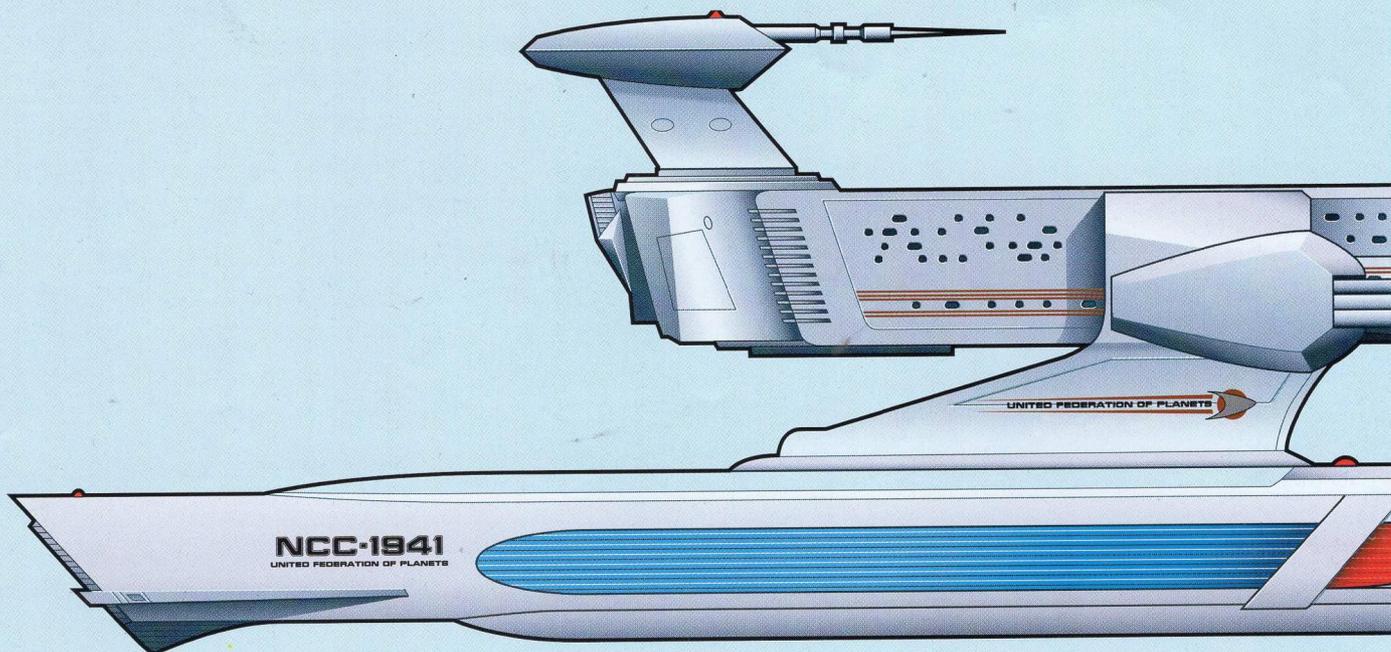




◀ Certains vaisseaux de classe MIRANDA et leurs variantes sont pourvus d'un arceau à l'arrière de la partie dorsale. Presque tous les bâtiments de cette classe opèrent en tant que vaisseaux scientifiques.

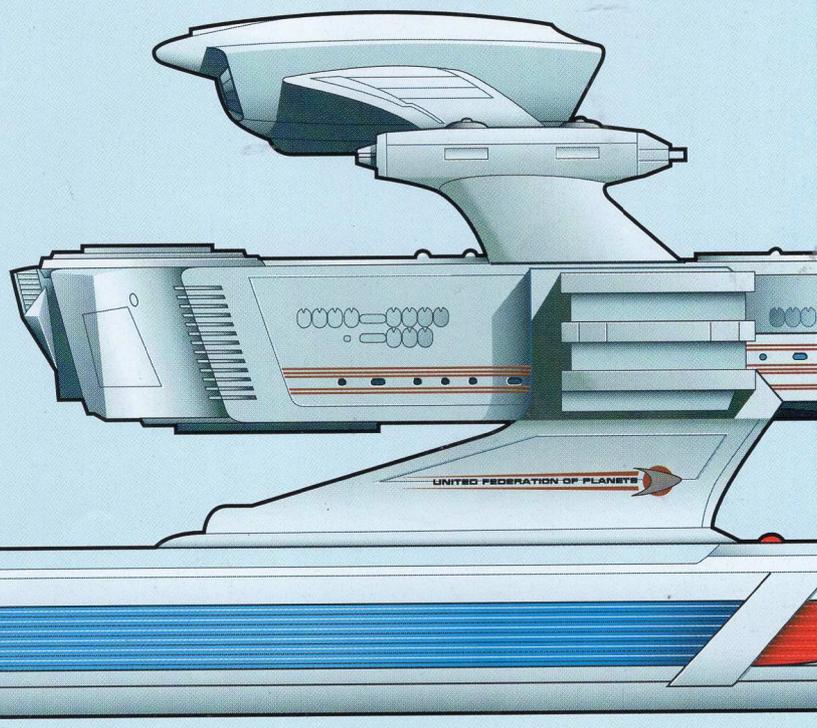


◀ La batterie de phaseurs de l'U.S.S. SARATOGA est située sur la face ventrale du module soucoupe. Les deux nacelles de distorsion sont suspendues sous l'arrière du module soucoupe, alors que les classes GALAXY et CONSTITUTION les placent au-dessus de la coque technique.



U.S.S. BOZEMAN NCC-1941

Classe : Soyuz (désaffectée en 2288)
Fonctions : Vaisseau scientifique
Statut : Toujours en service en 2371
Capitaine : Morgan Bateson



U.S.S. BRATTAIN NCC-21166

Classe : Miranda
Fonctions : Vaisseau scientifique
Statut : En 2367, équipage perdu dans une faille de Tyken
Capitaine : Chantal Zaheva

NOM :

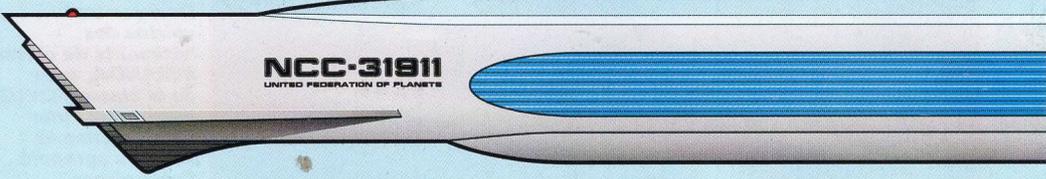
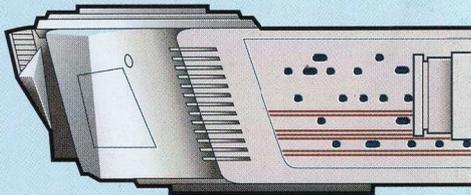
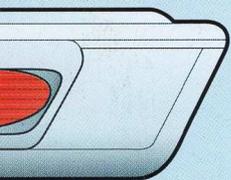
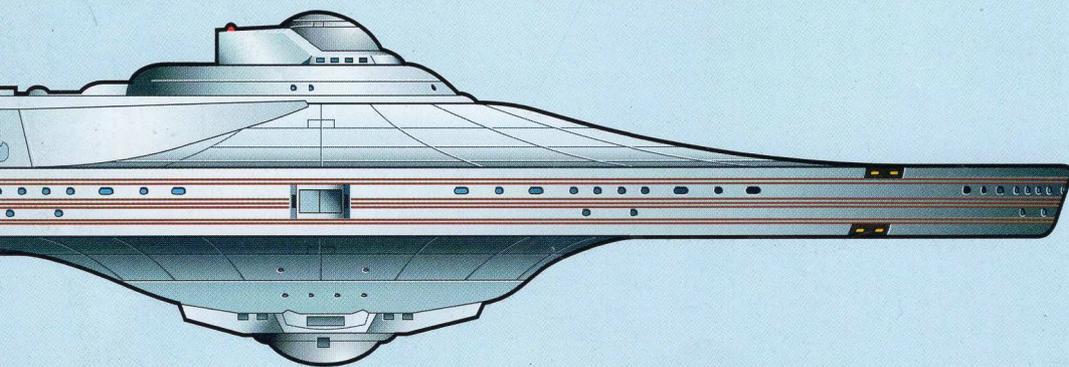
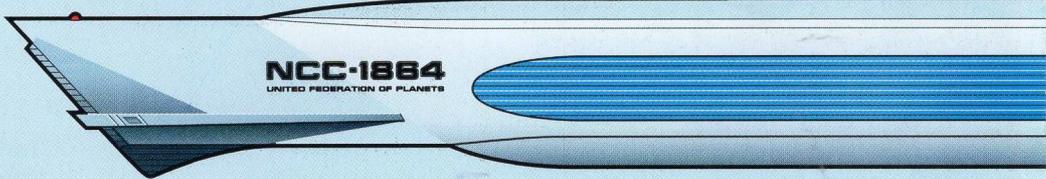
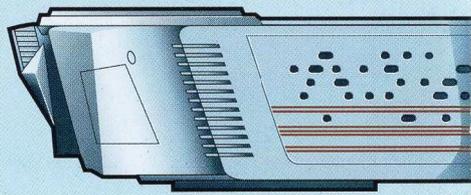
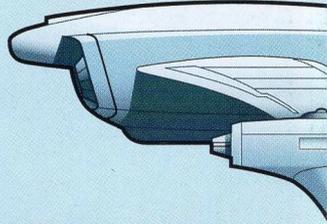
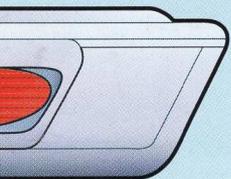
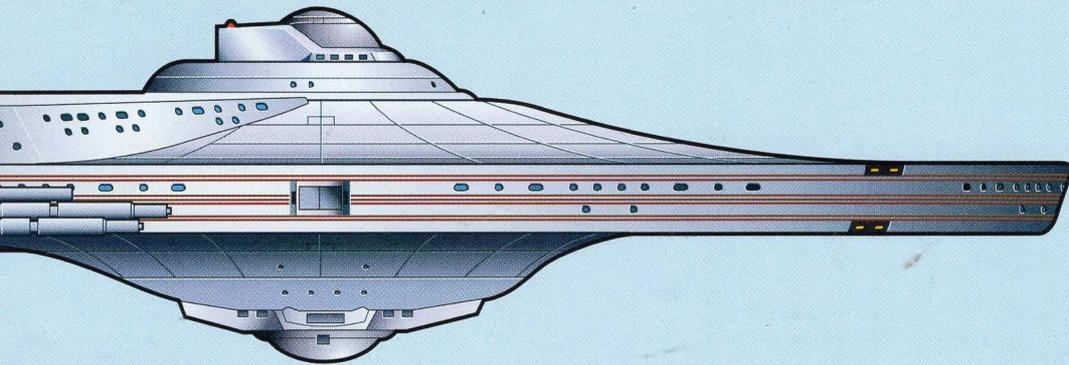
SPATIONEFS DE CLASSE MIRANDA

TYPE :

VAISSEAU D'EXPLORATION

DOSSIER 31

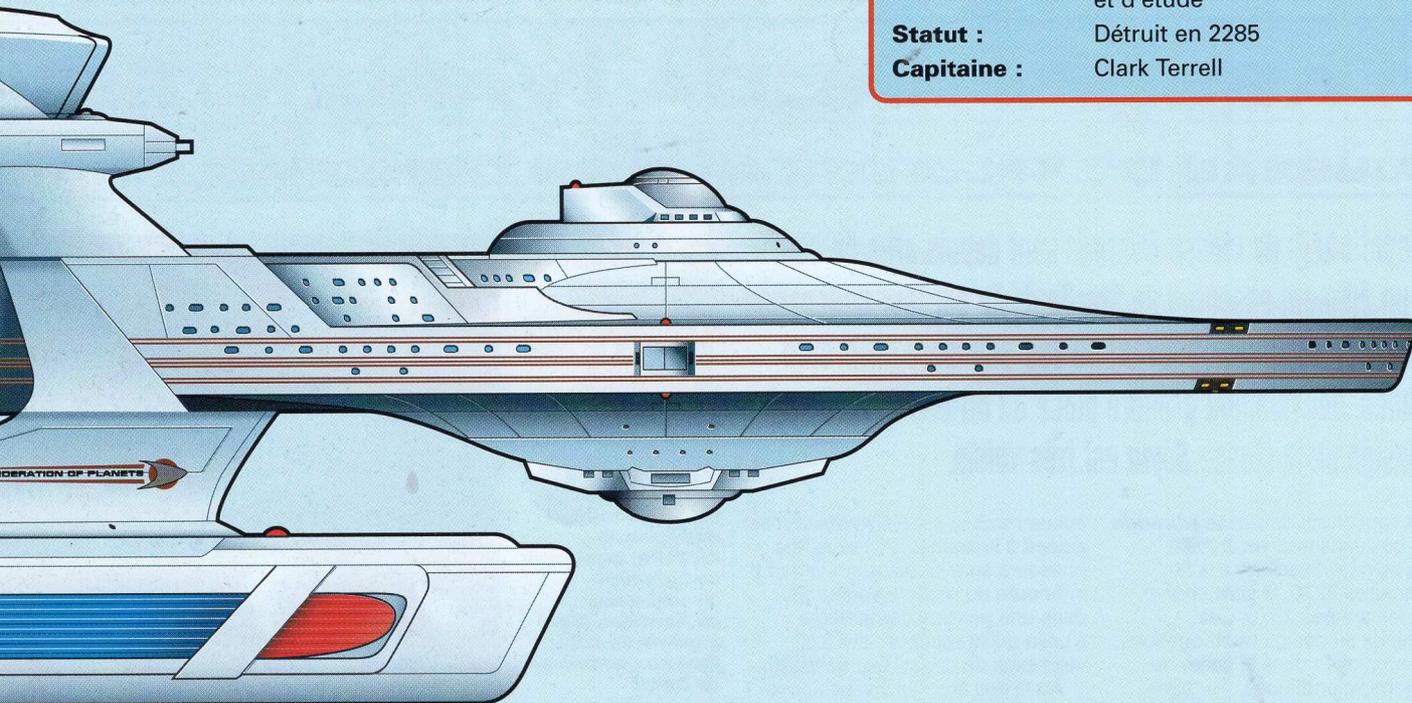
FICHE 2





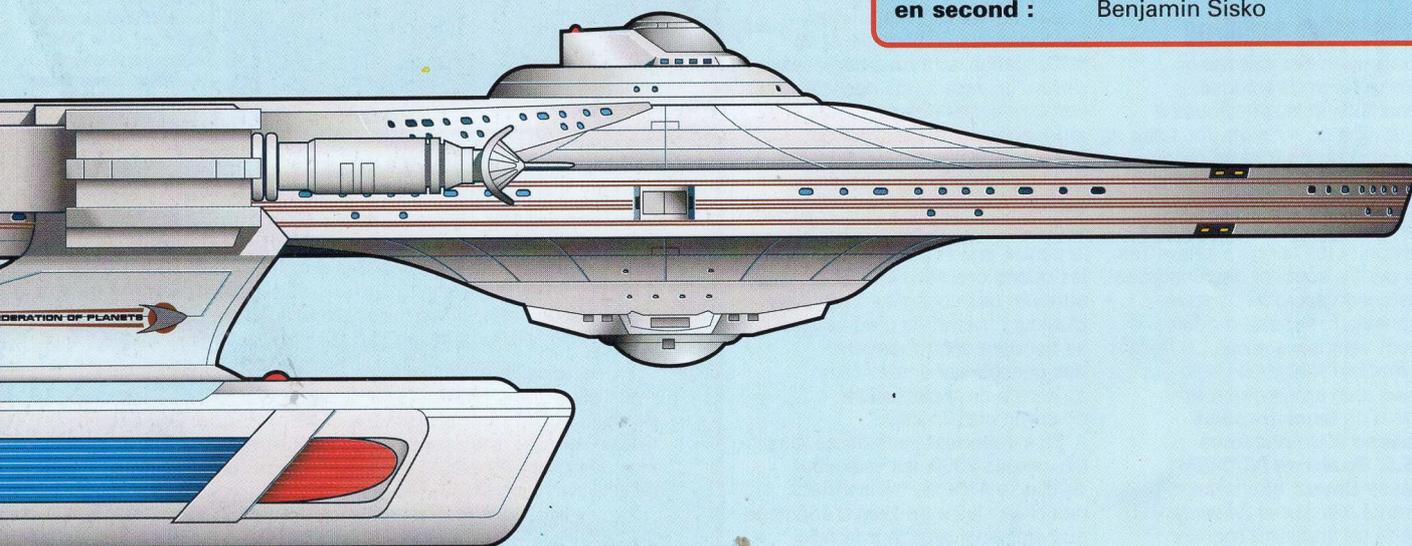
U.S.S. RELIANT NCC-1864

Classe : *Miranda*
Fonctions : Vaisseau d'exploration
 et d'étude
Statut : Détruit en 2285
Capitaine : Clark Terrell



U.S.S. SARATOGA NCC-31911

Classe : *Miranda*
Fonctions : Vaisseau scientifique
Statut : Détruit en 2367 à Wolf 359
**Commandant
 en second :** Benjamin Sisko





DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE:
VAISSEAU DE CLASSE MIRANDA

IMMATRICULATION :
NCC-1864

NOM :
U.S.S. RELIANT

VUE DORSALE

GRILLE DE DÉFLECTEUR

IMMATRICULATION

SOUTE
À TORPILLES AVANT

PASSERELLE DE
COMMANDEMENT

PHASEUR

PHASEUR

NACELLE DE DISTORSION

ADMISSION
REFROIDISSEUR
DE DISTORSION

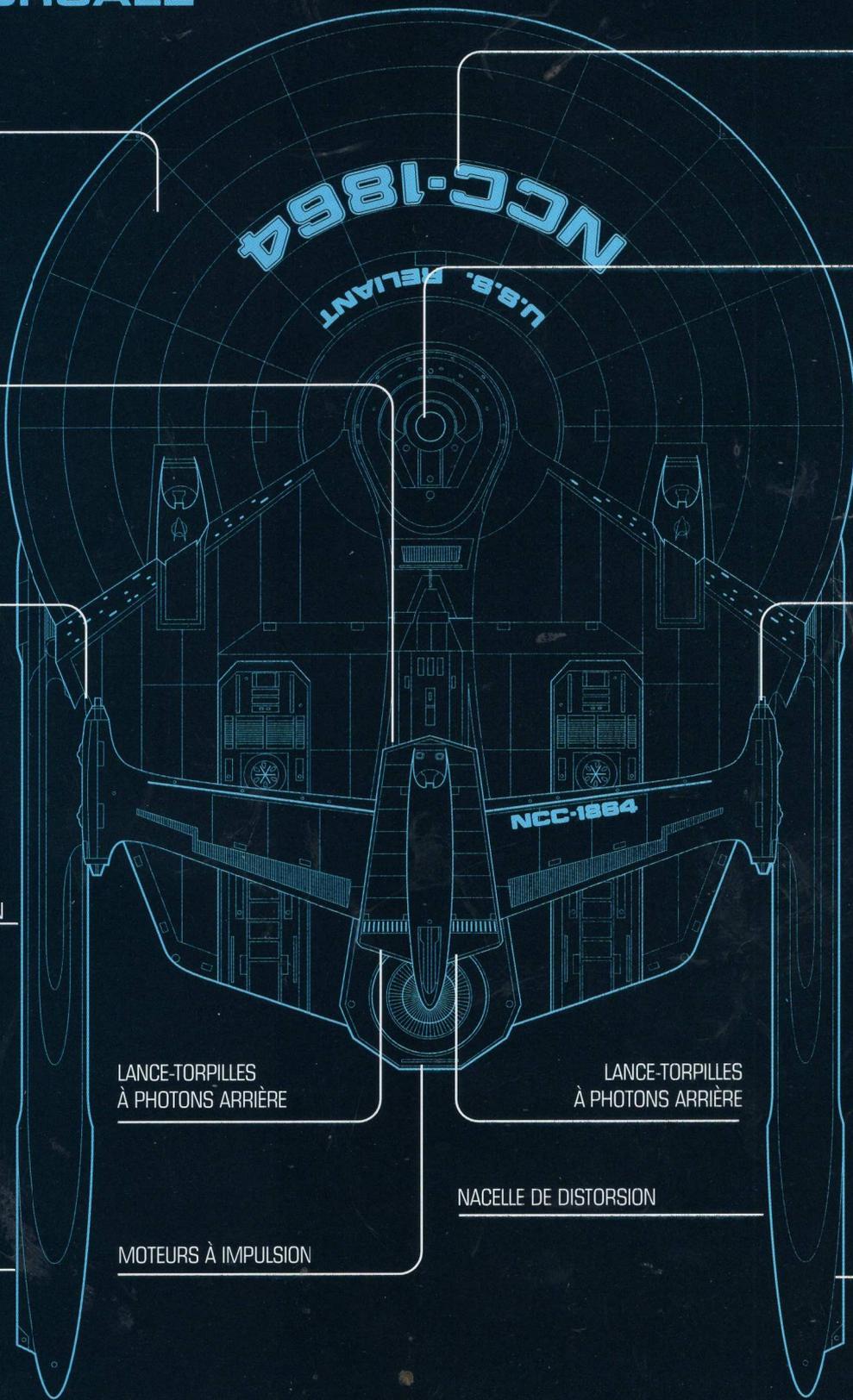
LANCE-TORPILLES
À PHOTONS ARRIÈRE

LANCE-TORPILLES
À PHOTONS ARRIÈRE

NACELLE DE DISTORSION

MOTEURS À IMPULSION

ADMISSION
REFROIDISSEUR
DE DISTORSION





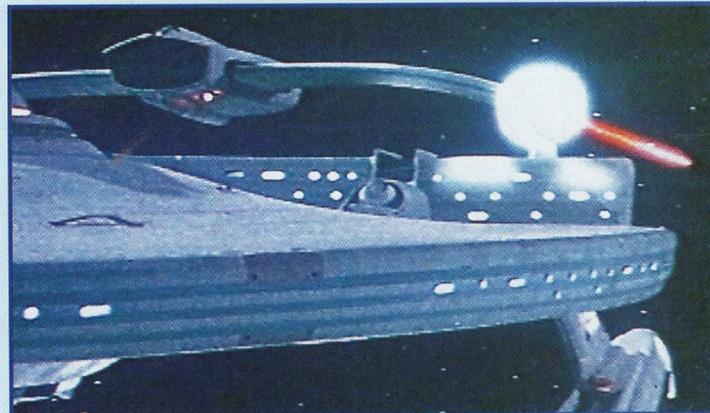
DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE:
VAISSEAU DE CLASSE MIRANDA

IMMATRICULATION :
NCC-1864

NOM :
U.S.S. RELIANT

Le capitaine Clark Terrell, secondé par l'officier Pavel Chekov, dirige l'*U.S.S. Reliant NCC-1864* lors d'une mission d'exploration de ce qui semble être Ceti Alpha VI, dans le secteur de Mutara. Il ignore que son vaisseau est condamné.



▲ L'*U.S.S. RELIANT*, vaisseau de CLASSE MIRANDA aux effectifs de 200 membres d'équipage, est doté de nacelles de distorsion sous la coque principale. Ses missions premières sont d'ordre scientifique.

L'*U.S.S. Reliant NCC-1864* appartient à la classe **Miranda**, mise en service par Starfleet à la fin du **XXIII^e** siècle. Les astronefs de cette classe sont comparables aux vaisseaux de classe **Soyuz**, avec une cale arrière et des hangars à navettes plus vastes. Les nacelles de distorsion sont situées sous la coque principale. Légèrement plus petit qu'un vaisseau de classe **Constitution** tel que l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701*, le *Reliant* possède de belles capacités de manœuvre et de défense. Les phaseurs, situés au-dessus de la coque principale, sont d'une redoutable précision.

La classe **Miranda**, d'une remarquable longévité, comprend l'*U.S.S. Saratoga NCC-1937* et l'*U.S.S. Saratoga NCC-31911*. Le premier est désarmé par une sonde extraterrestre en 2286; le second – d'un type légèrement modifié – est détruit par les **Borgs** lors de la bataille de **Wolf 359**. Cette défaite ne traduit pas une quelconque faiblesse du *Saratoga* ou de sa classe, tant les vaisseaux

susceptibles de l'emporter sur les **Borgs** sont rares.

En tant que vaisseau d'exploration scientifique, le *Reliant* fait un usage intensif de ses scanners. Il en compte au moins deux différents : un scanner de surface, qui évalue la vitesse des vents et la composition de l'atmosphère, et un dynoscanner, qui enregistre les flux d'énergie. Les sondes, extrêmement élaborées, sont assez précises pour détecter un microbe ou même une particule de matière préanimée.

Mission fatale

L'ultime mission de l'*U.S.S. Reliant* survient en 2285 (date stellaire 8130.4), sous le commandement du capitaine Clark Terrell. Celui-ci est chargé de trouver une planète inhabitée propre à satisfaire aux exigences du projet **Genesis**. Alors qu'ils explorent ce qu'ils croient être **Ceti Alpha VI**, Terrell et l'officier en second Pavel Chekov sont attaqués par Khan Noonien Singh, un être humain génétiquement modifié, abandonné quinze ans plus tôt sur la planète par le capitaine Kirk de l'*U.S.S. Enterprise*. Une catastrophe naturelle a rendu cette planète inhospitalière; Khan en veut à Kirk de ne s'être jamais intéressé à la planète après l'y avoir laissé avec ses partisans.

Bien décidé à se venger de Kirk – désormais amiral de Starfleet – Khan s'empare du *Reliant*. Tirant parti de son intelligence supérieure pour comprendre le fonctionnement des systèmes du *Reliant*, il parvient à s'approcher du vaisseau de Kirk et à lui infliger des dommages. Mais il ne possède pas la connaissance intime du

vaisseau nécessaire à la réussite de son plan. Le très expérimenté Kirk, lui, possède une telle connaissance : il modifie les codes d'accès du *Reliant*. Un capitaine aguerri aurait pu changer le préfixe du vaisseau, ce que n'a pas fait Khan. En entrant le préfixe 16309, Kirk neutralise la console des commandes et abaisse les boucliers du *Reliant*. L'attaque endommage les systèmes photoniques et la propulsion à distorsion du vaisseau, rendant ses armements inutilisables.

Cache-cache

Les deux vaisseaux se retirent pour procéder à des réparations mineures, puis la bataille reprend dans la nébuleuse de Mutara, sans merci cette fois. Kirk bénéficie de son expérience du combat tridimensionnel, alors que les tactiques de Khan s'exercent en deux dimensions : le *Reliant* est perdu. Kirk détruit une nacelle de propulsion à distorsion puis exige la reddition de Khan. Acharné à se venger de Kirk, Khan se rend compte que, du fait de ses avaries, l'*Enterprise* ne pourra échapper à l'explosion du dispositif **Genesis**, dont il déclenche la détonation.

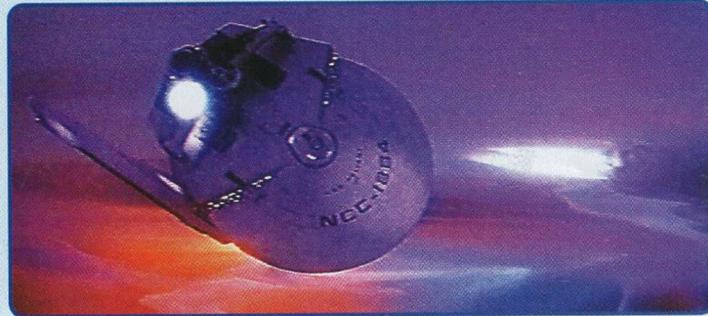
Grâce au capitaine Spock cependant, l'*Enterprise* parvient à passer en vitesse de distorsion. Seul le *Reliant* est détruit dans l'explosion.



▲ L'*U.S.S. ENTERPRISE* et l'*U.S.S. RELIANT* sont aux prises dans la nébuleuse de Mutara. Les indications des senseurs y étant faussées, les adversaires doivent opérer à vue.



▲ Attiré dans la bataille par les messages falsifiés de Khan, l'amiral Kirk fait appel à sa connaissance des vaisseaux et à sa capacité de combattre « en 3D » pour prendre le dessus.



▲ Kirk fait sauter une nacelle de distorsion de l'*U.S.S. RELIANT*, après avoir modifié les codes qui, d'ordinaire, interdisent tout accès non autorisé aux ordinateurs de bord.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES

DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
LANCEMENT : CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO
DE LA FLOTTE, TERRE

NOM :

U.S.S. RELIANT NCC-1864

TYPE :

CLASSE MIRANDA

PLANS :

PLAN D'ENSEMBLE N° 1

L'**U.S.S. Reliant NCC-1864** est l'un des premiers spatonefs de la Fédération de classe **Miranda**; ce bâtiment compact présente nombre des caractéristiques propres à la conception des vaisseaux de Starfleet. Il entrera dans l'histoire en étant capturé par Khan Noonien Singh et impliqué dans l'explosion du dispositif Genesis.

L'**U.S.S. Reliant NCC-1864** comporte un équipage de deux cents individus; il est pourvu de moteurs à distorsion et à impulsion. La classe **Miranda**, à laquelle il appartient, comporte plusieurs variantes, mais tous ces vaisseaux sont légèrement plus courts que ceux de classe **Constitution** et possèdent un module soucoupe surdimensionné. Deux nacelles de distorsion reliées à un portique sont suspendues sous le vaisseau, à l'arrière du module soucoupe.

Comme les autres vaisseaux de Starfleet de cette période, le **Reliant** est doté d'un noyau de distorsion vertical. Il est en outre pourvu d'un immense arceau équipé de batteries de phaseurs et d'un lance-torpille à photons; deux hangars à navettes jumelés s'ouvrent à la poupe. Cette architecture permet d'effectuer des lancers de torpilles à l'avant comme à l'arrière.

Les phaseurs du **Reliant** sont situés à bâbord et à tribord, là où l'arceau s'incurve vers le bas en direction des nacelles. Les écrans de visualisation tactiques et les boucliers du vaisseau sont susceptibles d'être gravement endommagés par les décharges d'énergie statique et les gaz d'une nébuleuse. À l'instar des autres spatonefs de Starfleet, le **Reliant** est doté de téléporteurs.

Configuration de la passerelle

Comme d'ordinaire sur les vaisseaux de Starfleet, la passerelle de commandement est située au sommet du module soucoupe.

L'agencement de la passerelle est comparable à celui que l'on observe sur un spatonef de classe

Constitution. Un **turbolift** est implanté à l'arrière de la passerelle, dont la partie antérieure est occupée par un écran de visualisation légèrement incurvé. Le fauteuil du capitaine se trouve au centre, entouré de postes de travail installés sur le pourtour d'une plate-forme surélevée que délimitent des rambardes. Le poste scientifique est légèrement derrière le capitaine, sur sa droite. L'alignement est prolongé par la station des communications, juste à côté de l'écran de visualisation principal; la station « armements » est légèrement derrière le capitaine, sur sa gauche. Les postes de pilotage et de navigation sont entre le capitaine et l'écran.

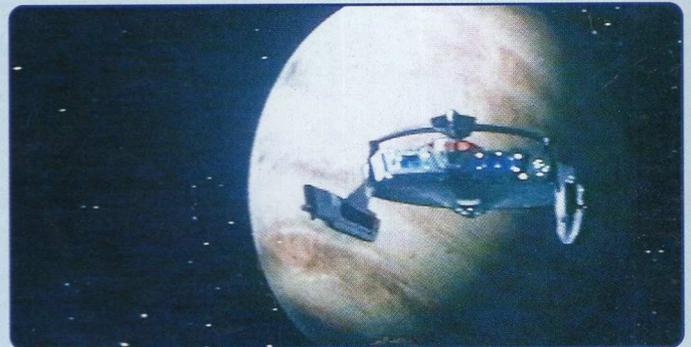
Les téléporteurs sont contrôlables de la passerelle. Tous les postes ne sont pas équipés de sièges, aussi certains officiers travaillent-ils debout.

Mission fatidique

En 2285, l'**U.S.S. Reliant** est envoyé en mission dans le secteur de **Mutara**, dans le cadre d'un programme ultrasecret, le **Projet Genesis**. Il doit trouver une planète inhabitée susceptible d'être employée pour une démonstration du **dispositif Genesis**, conçu pour régénérer un monde jusque-là sans vie.

Lors de cette mission, le vaisseau est commandé par le capitaine **Clark Terrell** et le commander **Pavel Chekov**, affecté à bord du **Reliant** en tant que second en 2277.

Le **Reliant**, détourné par **Khan Noonien Singh**, sera finalement détruit dans la **nébuleuse de Mutara** par l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701** de l'amiral **James T. Kirk**.



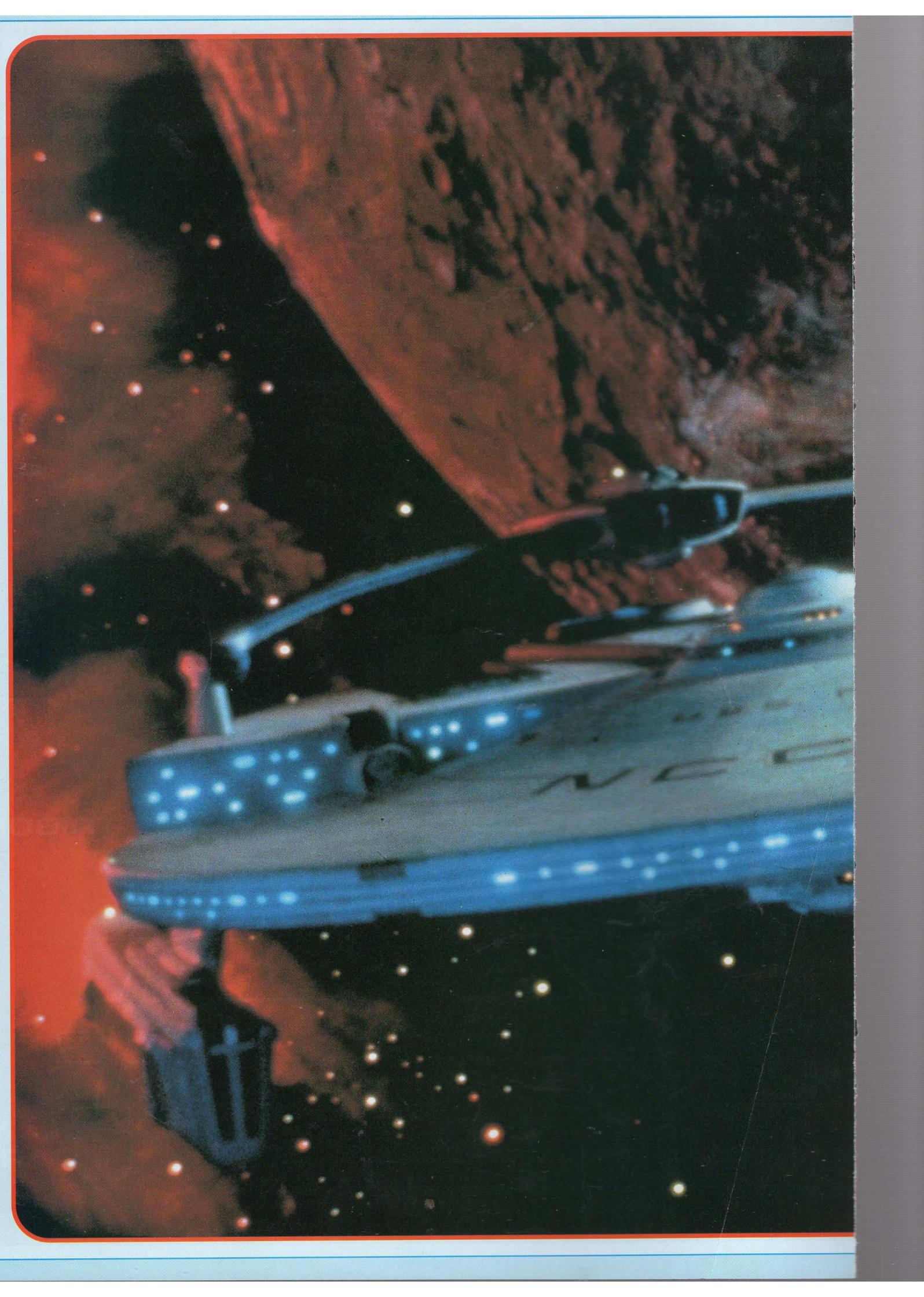
Comme bien d'autres vaisseaux de Starfleet, l'**U.S.S. RELIANT** est employé à des missions d'exploration et de cartographie spatiale. En 2285, il est chargé de trouver une planète morte susceptible d'être utile au **Projet Genesis**.

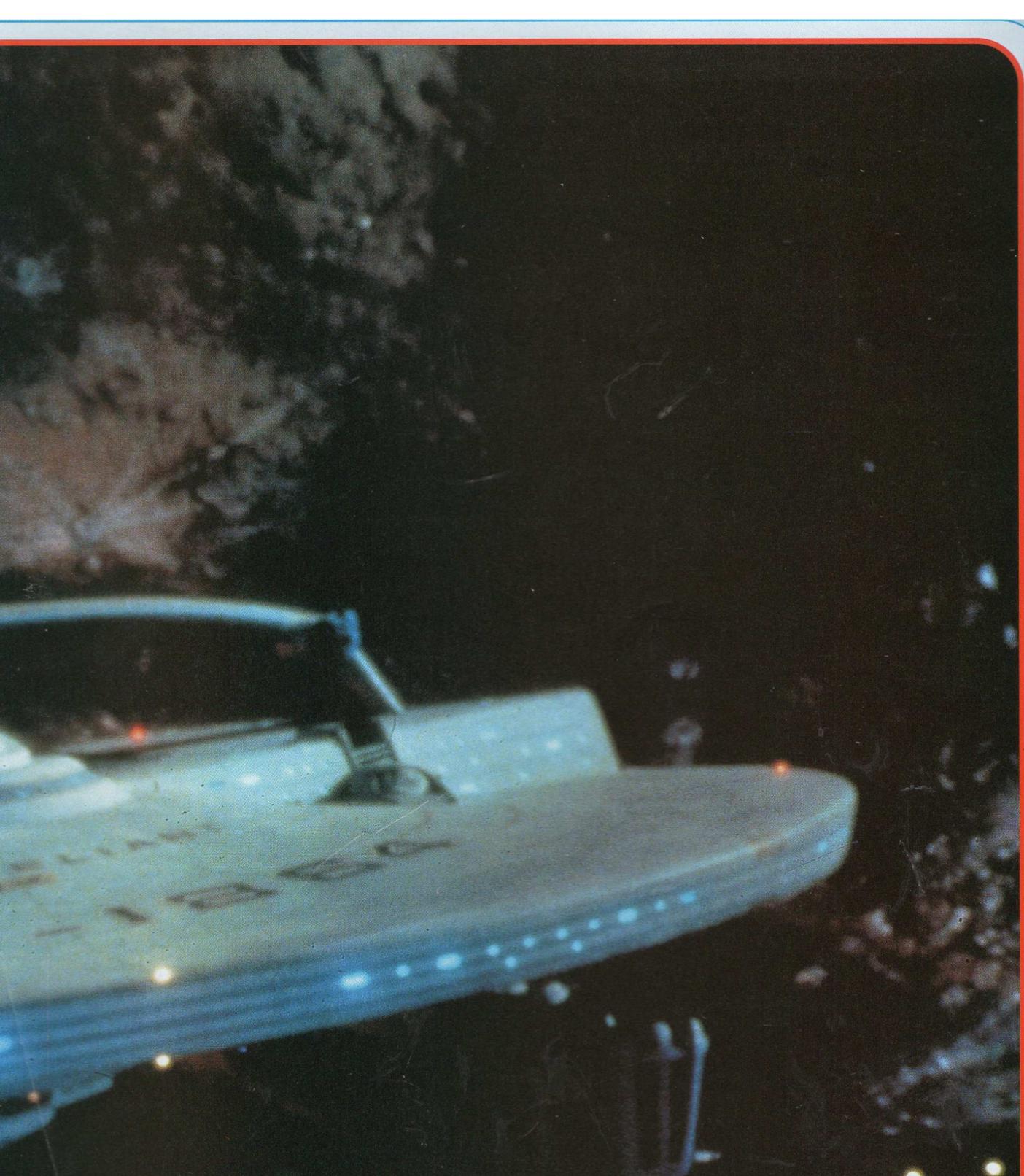


L'**U.S.S. RELIANT** présente un aspect caractéristique, avec son énorme module soucoupe et ses deux nacelles de distorsion. Contrairement à d'autres vaisseaux de classe **MIRANDA**, le **RELIANT** possède aussi un arceau.

BLOC-NOTES

- Les astronefs de Starfleet emploient un préfixe codé (celui de l'**U.S.S. Reliant** est le 16309) afin d'empêcher que d'autres vaisseaux ne prennent le contrôle de leurs fonctions informatiques; ce protocole de sécurité reste en vigueur au **XXIV^e** siècle.
- La classe **Miranda** n'est lancée qu'à la fin du **XXIII^e** siècle. Sa conception d'ensemble se rapproche fort de celle de la classe **Soyuz**.
- Pavel Chekov n'est pas le seul ancien officier de l'**U.S.S. Enterprise** à servir à bord de l'**U.S.S. Reliant**. Le commander **Kyle**, chef de téléportation de l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701** du capitaine Kirk, est ensuite affecté au **Reliant** en tant qu'officier responsable des communications.





Capitaine
Clark Terrell



Officier en second
Pavel Chekov

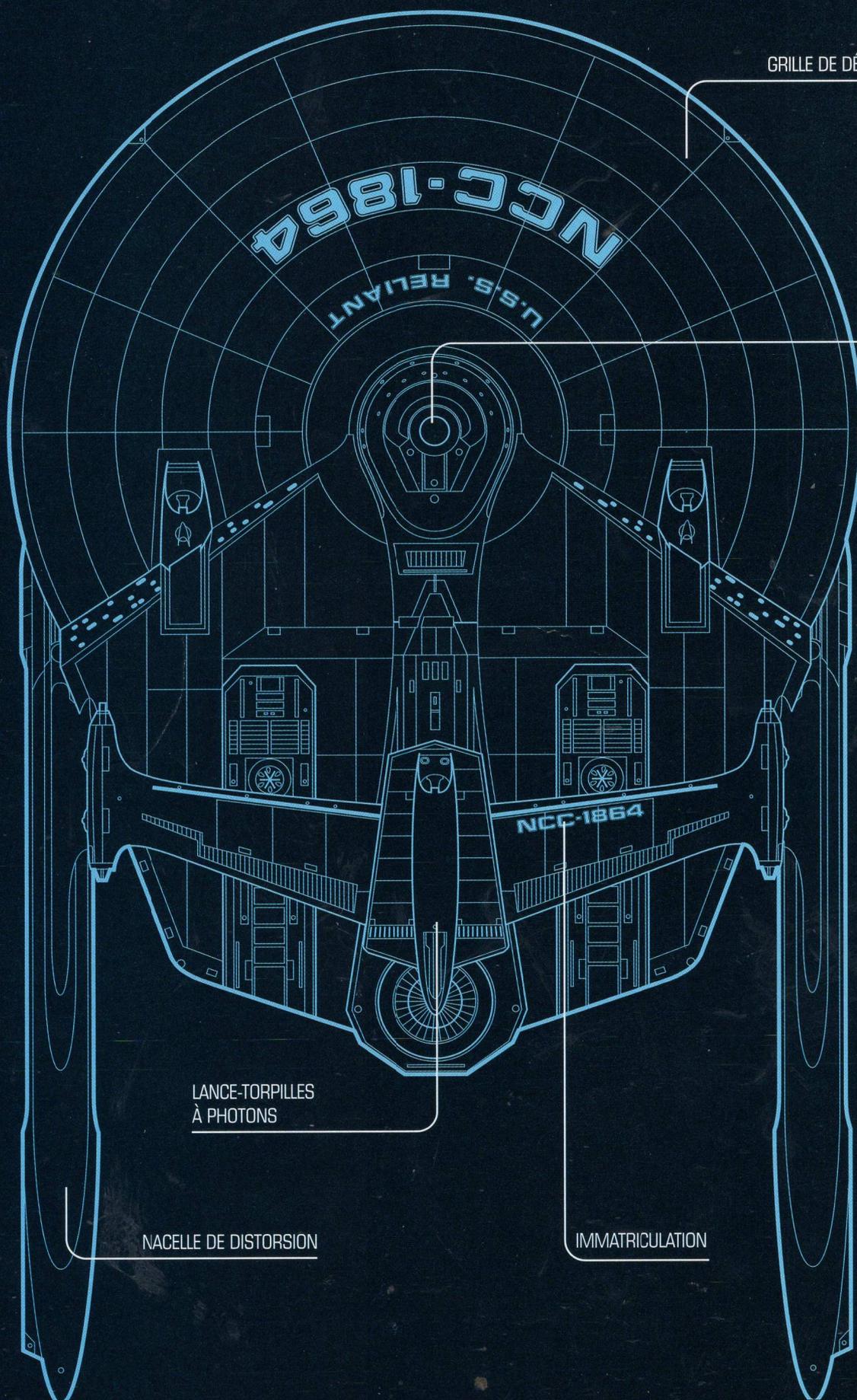
L'équipage de l'*U.S.S. RELIANT* NCC-1864

L'année de sa disparition, l'*U.S.S. Reliant* est placé sous le commandement du capitaine Clark Terrell.

En 2277, c'est à bord du *Reliant* que Pavel Chekov a été promu officier en second.

Après la destruction du *Reliant* et la mort de Terrell, Chekov regagne l'*U.S.S. Enterprise* NCC-1701.

VUE DORSALE



GRILLE DE DÉFLEXION

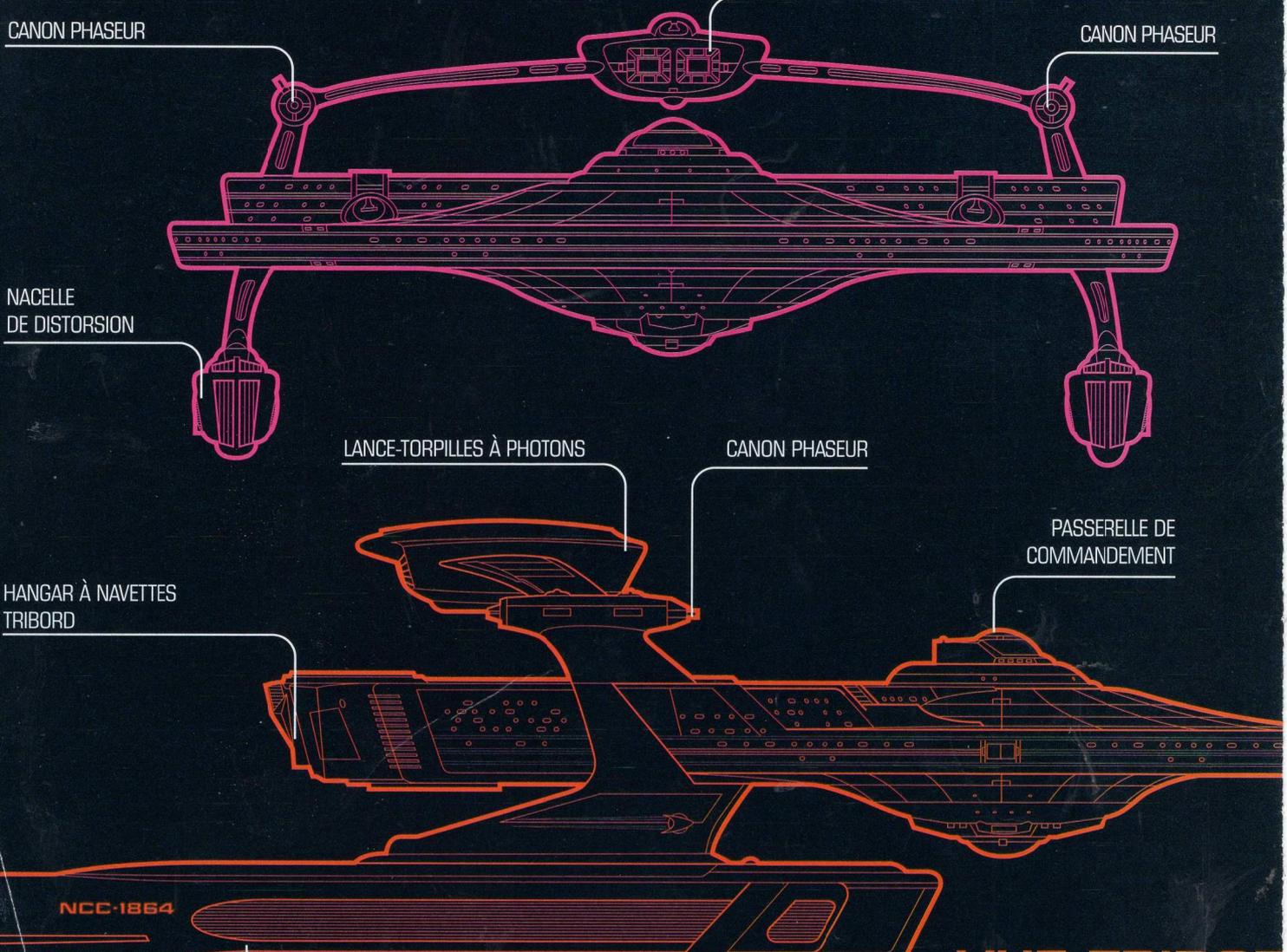
PASSERELLE DE
COMMANDEMENT

LANCE-TORPILLES
À PHOTONS

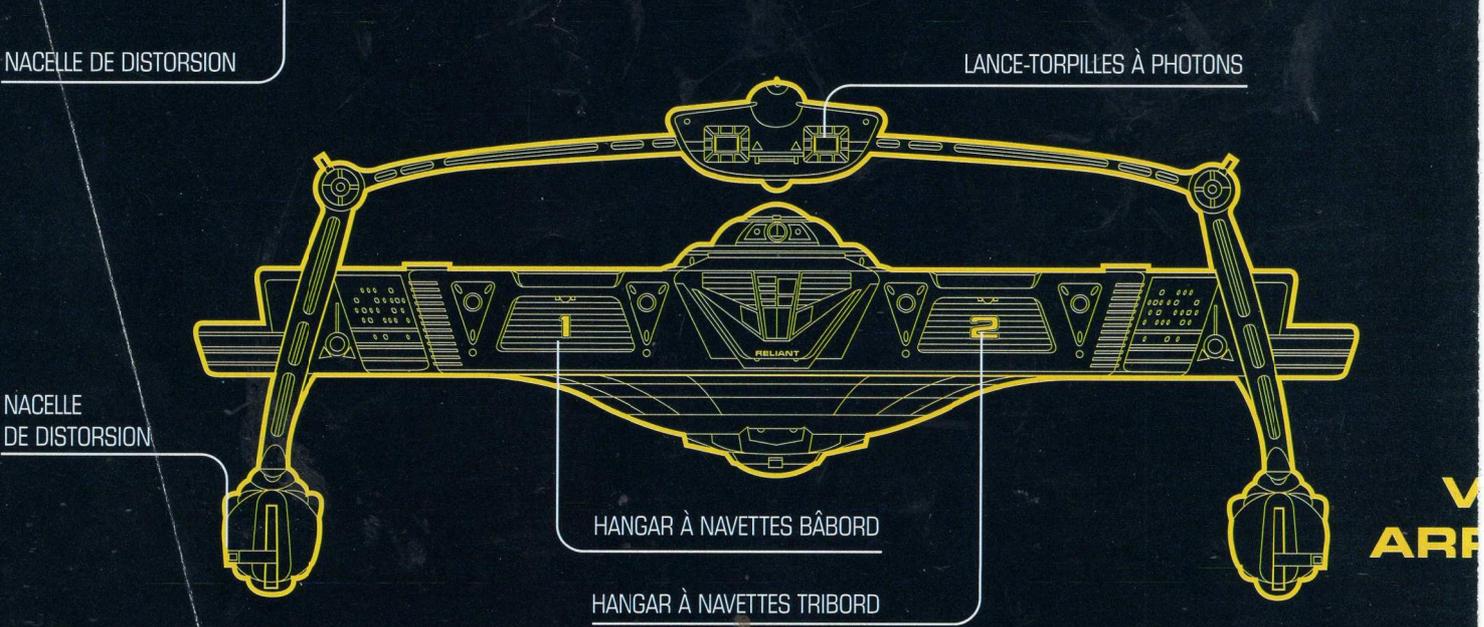
NACELLE DE DISTORSION

IMMATRICULATION

VUE AVANT



VUE TRIBORD



V
ARR



VUE VENTRALE

GRILLE DE DÉFLEXION

NACELLE DE DISTORSION



HANGAR À NAVETTES BÂBORD

HANGAR À NAVETTES TRIBORD

UE
RIÈRE



TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE MIRANDA

IMMATRICULATION :
NCC-31911

NOM :
U.S.S. SARATOGA

VUE DORSALE

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

IMMATRICULATION

MODULE SOUCOUBE

CANON PHASEUR

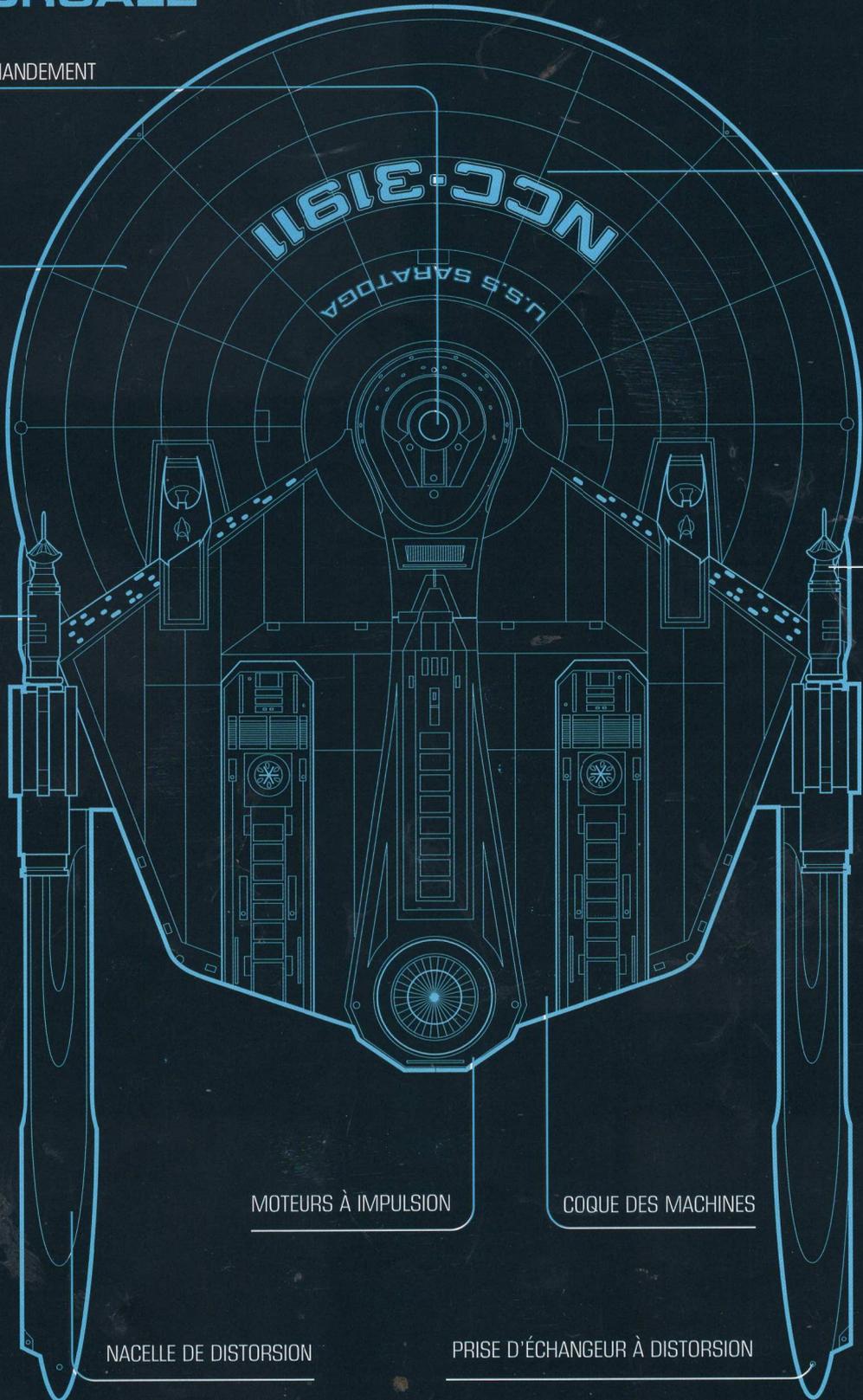
CANON PHASEUR

MOTEURS À IMPULSION

COQUE DES MACHINES

NACELLE DE DISTORSION

PRISE D'ÉCHANGEUR À DISTORSION





TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE MIRANDA

IMMATRICULATION :
NCC-31911

NOM :
U.S.S. SARATOGA

Avant d'être affecté à la station *Deep Space Nine*, Benjamin Sisko était commandant en second de l'*U.S.S. Saratoga NCC-31911*, l'un des nombreux vaisseaux de Starfleet à avoir subi la loi des Borgs à la bataille de Wolf 359.

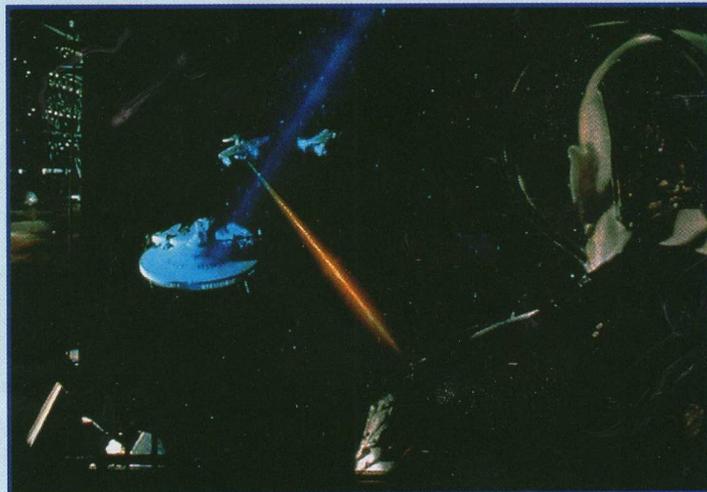
L'*U.S.S. Saratoga NCC-31911*, l'un des nombreux vaisseaux engagés contre les Borgs à Wolf 359, est au moins le deuxième navire de Starfleet de classe *Miranda* à porter ce nom. Le premier *U.S.S. Saratoga*, immatriculé *NCC-1937*, a été désarmé près de la Zone neutre en 2286 par la sonde alien qui tentait de contacter les baleines de la Terre; malheureusement, le *Saratoga* suivant connaît un sort plus tragique.

L'équipage de l'*U.S.S. Saratoga NCC-31911* est assez représentatif du cosmopolitisme de la Fédération. Le capitaine est vulcain, le second humain, l'officier tacticien bolien, le pilote et l'officier responsable des opérations sont des femmes. Selon une pratique courante à bord des vaisseaux de Starfleet à la fin du xxiv^e siècle, les membres d'équipage cohabitent avec leurs familles; il arrive fréquemment que mari et femme soient tous deux membres de Starfleet. En 2367, le lieutenant-commander Benjamin Sisko, commandant en second du vaisseau, est rejoint à bord par son jeune fils Jake et sa femme Jennifer, une scientifique.

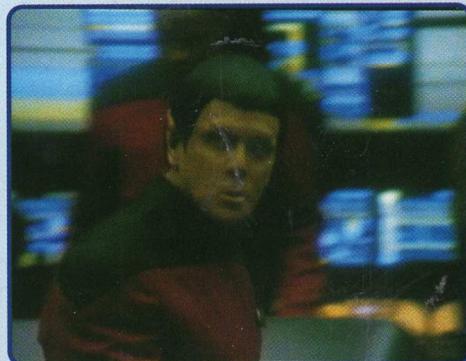
L'équipage de l'*U.S.S. Saratoga* relève avec bravoure le plus grand défi de sa carrière, à la bataille de Wolf 359, œuvrant à la défense de la Terre contre la menace borg. Le *Saratoga* participe à un assaut donné contre le vaisseau borg, au sein d'une flotte comprenant l'*U.S.S. Gage*, l'*U.S.S. Kyushu* et l'*U.S.S. Melbourne*. Le navire borg annihile le *Melbourne* avant de se porter contre le *Saratoga*. Le spationef de Starfleet tente d'échapper au rayon tracteur borg en recourant à des manœuvres dilatoires de type delta, mais en vain. Sous l'effet du rayon tracteur des Borgs, les boucliers du *Saratoga* cèdent; le vaisseau est secoué par des explosions. Les blessés sont nombreux sur la passerelle, les morts aussi (dont le capitaine). Les rares survivants regagnent à grand-peine leurs consoles, pour découvrir que le noyau de distorsion est endommagé et que le système de confinement ne tiendra que quatre minutes. Ben Sisko, commandant désormais le bâtiment, en ordonne l'évacuation.

Solidaires

Dans cette situation désespérée, l'équipage manifeste un magnifique esprit de solidarité. L'évacuation du vaisseau est gênée par des incendies et des chutes de matériel; les membres d'équipage aident leurs collègues blessés et en état de choc à gagner les capsules d'évacuation. L'officier tacticien bolien trouve Sisko en train d'essayer de dégager le corps de sa femme; conscient qu'il est plus important de sauver les vivants que de penser aux morts, il entraîne Sisko et son fils vers les chaloupes. Le cadavre de Jennifer est abandonné. Quand



▲ **Locutus de Borg assiste à la bataille de Wolf 359 au cours de laquelle l'U.S.S. SARATOGA NCC-31911 est détruit, tout comme trente-huit autres vaisseaux de Starfleet.**



▲ **Le capitaine de l'U.S.S. SARATOGA NCC-31911, un Vulcain, est tué avec de nombreux membres de son équipage.**

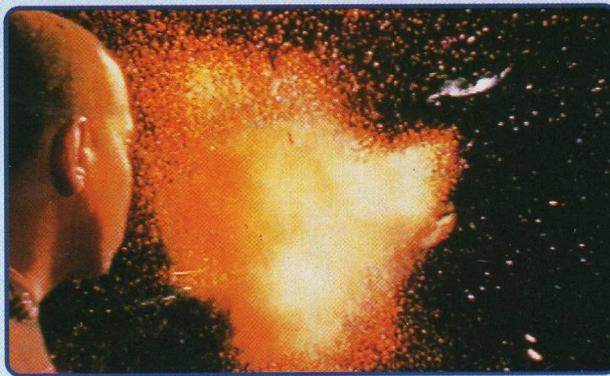


▲ **Des explosions et des feux provoqués par l'assaut borg secouent l'U.S.S. SARATOGA. Le seul espoir de l'équipage réside dans la fuite à bord des capsules.**



▲ **Les chaloupes de l'U.S.S. SARATOGA sont éjectées à grande vitesse du vaisseau, de façon à ce que l'équipage ait les meilleures chances d'atteindre une distance de sécurité avant l'explosion du bâtiment. Les Borgs semblent ne pas s'intéresser à ces minuscules appareils.**

▶ **Sisko, commandant en second du SARATOGA, est de ceux qui assistent à l'explosion du vaisseau dans leurs capsules. Il sait que tous ses collègues ne s'en sont pas sortis vivants.**



ils sont éjectés à bord des capsules, Ben et Jake assistent à l'explosion du vaisseau. Nombre de leurs camarades ont eu moins de chance.

Au lendemain de la bataille, les rescapés du *Saratoga* doivent apprendre, malgré la tragédie de Wolf 359, à entamer une autre vie dans de nouvelles fonctions. Ils ont au moins ce réconfort: leur sacrifice n'a pas été vain, les Borgs ont été arrêtés avant que leur vague destructrice n'ait atteint la Terre.



TYPE :
TRANSPORT DE SECOURS

VAISSEAU DE RATTACHEMENT :
U.S.S. SARATOGA NCC-31911

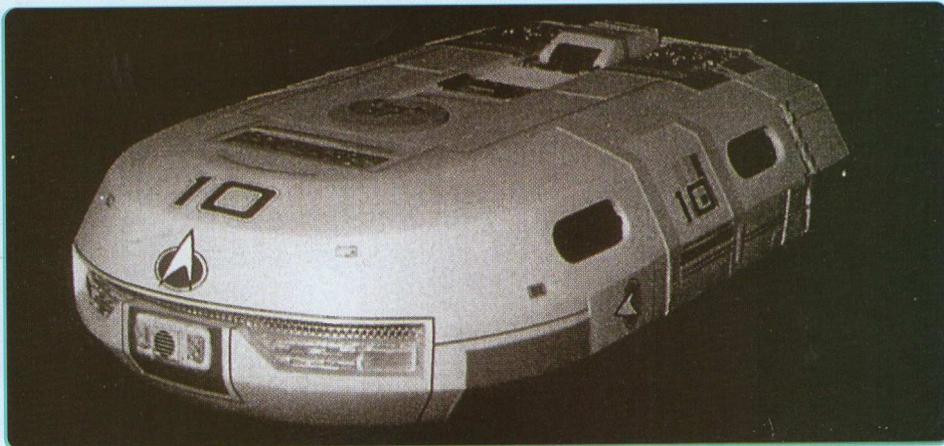
NOM :
CAPSULE D'ÉVACUATION D'URGENCE

Les capsules d'évacuation, ou chaloupes comme on les appelle parfois, ont apporté à maintes reprises la démonstration de leur valeur pour le personnel de **Starfleet** contraint d'abandonner son vaisseau à la suite d'un accident ou d'une attaque. Différents modèles de capsule équipent différents spationefs de Starfleet : l'**U.S.S. Saratoga NCC-31911** de classe **Miranda** est pourvu de capsules en forme de losange dont chacune peut transporter une douzaine de passagers au moins dans de bonnes conditions de sécurité.

Ces capsules de survie sont très fonctionnelles. Elle possèdent des portières de chaque côté, ce qui permet à un nombre maximal de passagers d'y prendre place en un minimum de temps. Chaque flanc est percé de deux petits hublots, la poupe d'une grande baie. Deux pilotes prennent place à l'avant de l'appareil, les passagers étant assis en rangées, le dos contre les parois latérales.

Distance de sécurité

Les capsules d'évacuation sont lancées du **Saratoga** à grande vitesse. Cette caractéristique est essentielle, dans la mesure où, en cas de rupture du noyau de distorsion, elles doivent s'éloigner suffisamment pour éviter d'être frappées par l'onde de choc qu'engendre l'explosion matière/antimatière. Lorsque le **Saratoga** est détruit à la **bataille de Wolf 359**, les dernières capsules d'évacuation larguées atteignent la distance de sécurité en moins de 10 secondes.



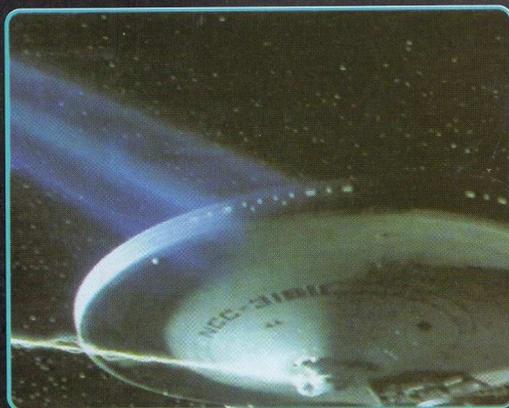
Les capsules d'évacuation de l'**U.S.S. SARATOGA** ne sont utilisées qu'en dernier recours. Beaucoup plus imposantes que les chaloupes des vaisseaux de classe **GALAXY** comme l'**U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D** (qui offrent quatre places), elles accueillent plus d'une douzaine de passagers. Ces capsules ont été employées lorsque les **Borgs** ont détruit l'**U.S.S. SARATOGA**, en 2367.

Normalement, tous les membres du personnel sont affectés à des capsules spécifiques par le biais de l'aire d'évacuation qui leur est assignée. Des exercices d'évacuation sont organisés dans le cadre du fonctionnement de routine du spationef. Au cours de l'évacuation, chacun doit gagner son aire d'assignation en laissant derrière soi ses effets personnels – ce afin d'optimiser l'espace

disponible à bord de l'appareil, ainsi réservé au chargement le plus précieux : les êtres vivants.

Après le lancement de la capsule, sa balise de détresse automatique émet un signal **subspatial** pour indiquer sa position à tout autre vaisseau. Sans ce signal de localisation, il serait extrêmement difficile aux bâtiments de sauvetage de retrouver les capsules dans l'immensité cosmique.

LA BATAILLE CONTRE LES BORGS



L'**U.S.S. SARATOGA NCC-31911** est l'un des vaisseaux qui se sont rassemblés pour affronter les **Borgs** à la bataille de **Wolf 359**. Le **SARATOGA** est endommagé et son capitaine doit donner l'ordre d'abandonner le navire.



Alors que l'**U.S.S. SARATOGA** est détruit, le commandeur **Sisko** se rue dans ses quartiers pour aider sa femme et son fils à gagner leur capsule. Il arrive trop tard pour secourir **Jennifer** mais parvient à sauver le jeune **Jake**.



Chaque capsule d'évacuation est pilotée par deux membres d'équipage assis à l'avant de l'appareil. Les passagers prennent place derrière eux, sur des sièges alignés contre les parois de la capsule. Celle-ci est lancée à grande vitesse.

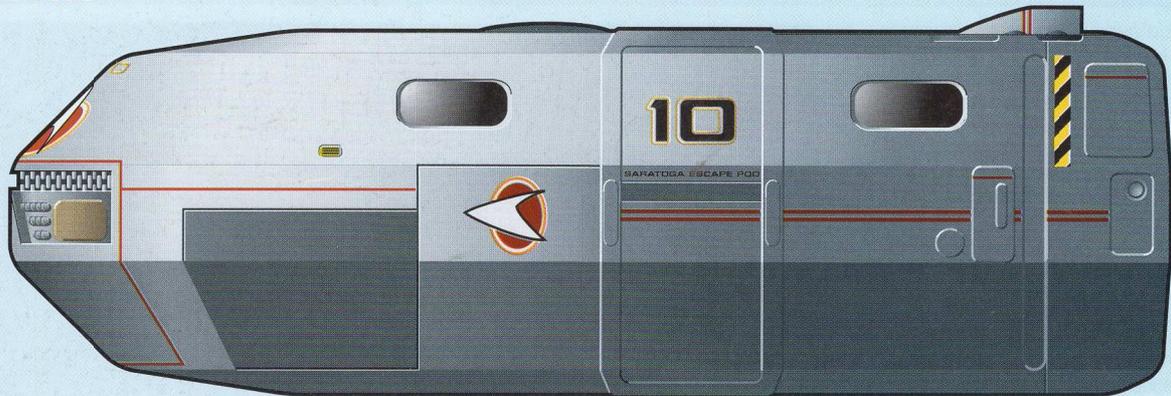


La vaste baie située à l'arrière de la capsule permet aux passagers d'observer leur vaisseau. À la bataille de **Wolf 359**, le commandeur **Benjamin Sisko** assiste ainsi à la destruction de l'**U.S.S. SARATOGA**.

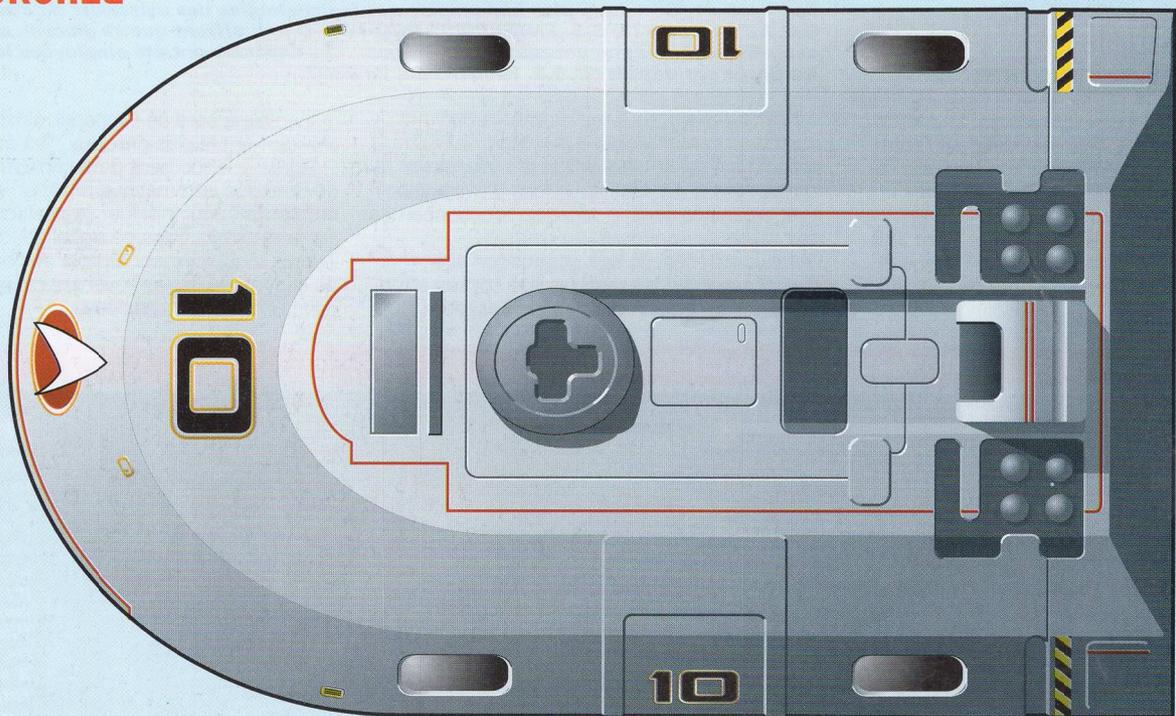


CAPSULE D'ÉVACUATION D'URGENCE

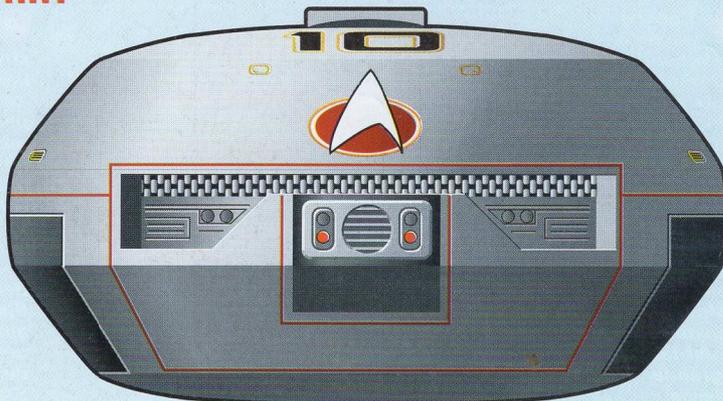
VUE BÂBORD



VUE DORSALE



VUE AVANT



La capsule d'évacuation

Ce type de capsule d'évacuation est emporté dans les années 2360 par des vaisseaux de classe *Miranda* tels que l'*U.S.S. Saratoga NCC-31911*. Plus vaste que les autres modèles de capsule de survie, elle peut transporter plus de douze membres d'équipage. Après le lancement, la capsule émet un signal de détresse **subspatial** qui permet à d'autres bâtiments de la localiser aisément et de venir au secours de ses passagers.

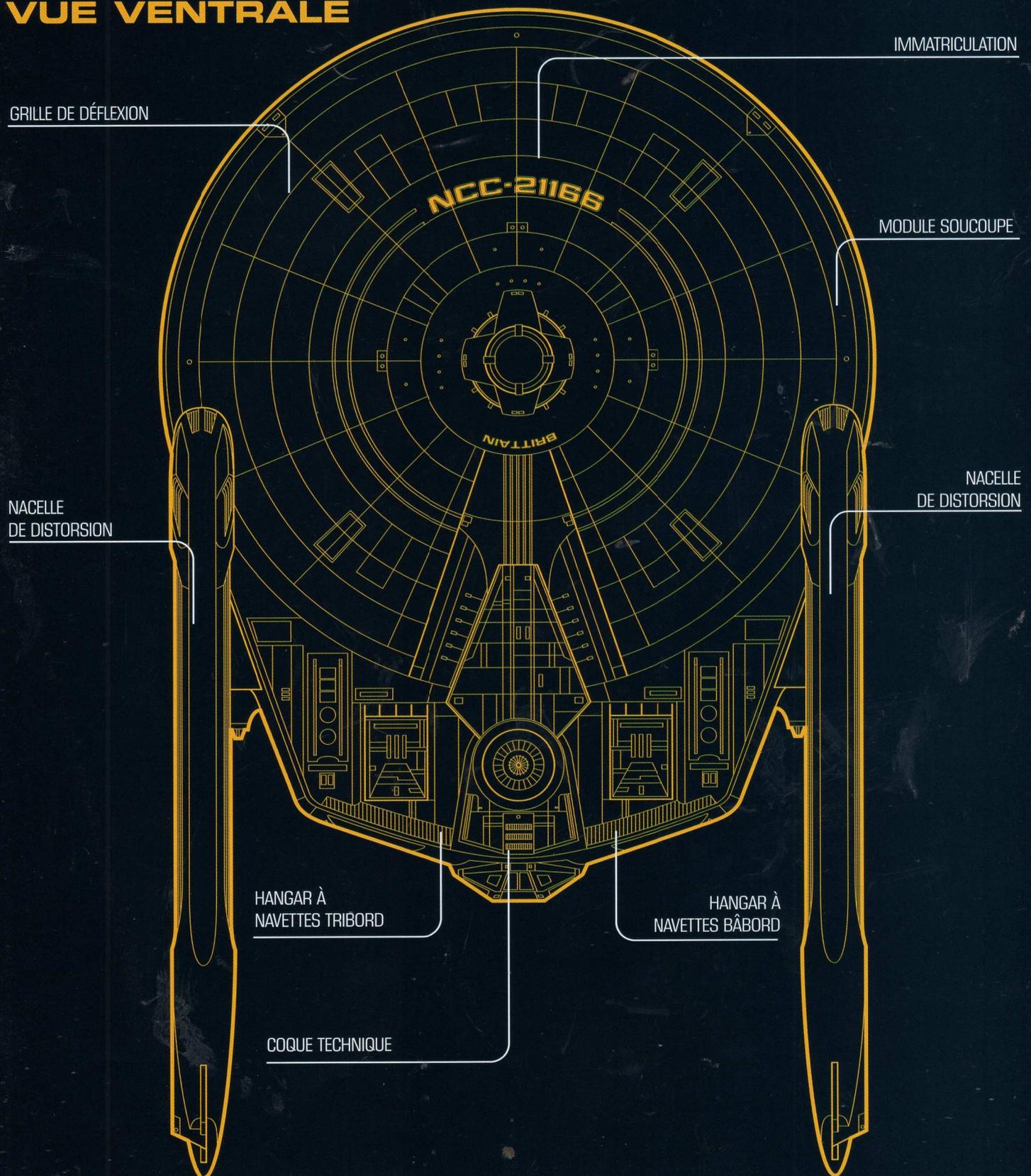


TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE MIRANDA

IMMATRICULATION :
NCC-21166

NOM :
U.S.S. BRATTAIN

VUE VENTRALE





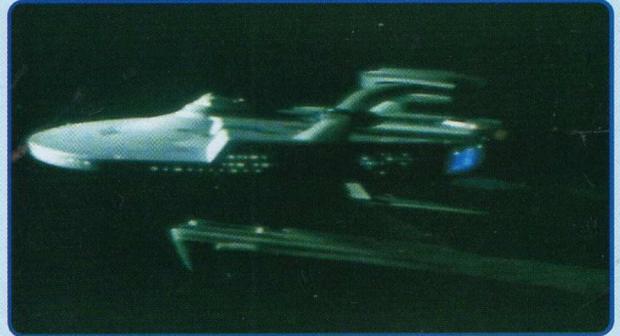
DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE : **SPATIONEF DE CLASSE MIRANDA**

IMMATRICULATION : **NCC-21166**

NOM : **U.S.S. BRATTAIN**

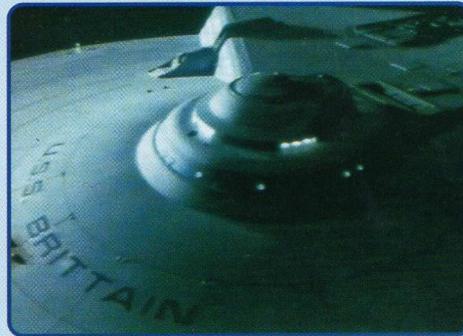
Les missions scientifiques des spatonefs de classe *Miranda* exposent ces bâtiments et leurs équipages à toutes sortes de phénomènes cosmiques, dont certains sont fort dangereux. Malheureusement, une faille de Tyken va sceller le destin de l'infortuné *U.S.S. Brattain*.



Les équipages des spatonefs sont exposés à de multiples périls au cours de leurs missions; tout officier de *Starfleet* doit être conscient qu'il ou elle peut perdre la vie dans l'accomplissement de son devoir, que ce soit par accident ou au combat. Il est rare toutefois qu'un vaisseau demeure intact alors que tout son équipage a péri : c'est pourtant ce qui arrive en 2367 à l'*U.S.S. Brattain NCC-21166*.

▶ **Privé de sommeil paradoxal, l'équipage de l'U.S.S. BRATTAIN est gagné par la paranoïa et la psychose. Le personnel s'entretue, mais le vaisseau demeure intact.**

L'*U.S.S. Brattain*, qui est l'un des spatonefs de classe *Miranda* à avoir assuré le plus long service, a été ainsi baptisé en l'honneur du physicien américain Walter Brattain, qui contribua à la mise au point du transistor et fut l'un des lauréats du prix Nobel de Physique en 1956. La plaque apposée sur la passerelle du vaisseau indique que celui-ci a été construit par les **Systèmes de propulsion de Yoyodyne**. Comme maints autres bâtiments de sa classe, le *Brattain* est avant tout un astronave scientifique, chargé de procéder à des travaux de recherches dans des contrées vierges du cosmos. Au moment de son ultime mission, en 2367, le **capitaine Chantal Zaheva** règne sur ses 34 membres d'équipage; est également présent à bord un conseiller **bétazoïde**.



à l'impression de confinement; certains sont en oblique; d'autres, reliés par des grillages, forment ainsi des alcôves, comparables à celles que l'on retrouve dans les salles de commande des machines d'autres vaisseaux.

La mort traque le *Brattain*

En 2367, après de longues années de bons et loyaux services, la carrière du *Brattain* au sein de *Starfleet* connaît une fin tragique. Au cours de son voyage, le vaisseau tombe dans une **faille de Tyken**, gigantesque brèche ouverte dans l'espace par où s'engouffre l'énergie. Un vaisseau inconnu est lui aussi pris au piège de la faille; les appels à l'aide que ses occupants lancent par télépathie interfèrent avec le sommeil paradoxal de l'équipage à majorité humaine du *Brattain*, ce qui provoque une suppression des rêves. Privés de leur capacité de rêver, les membres d'équipage perdent leurs facultés cognitives, deviennent paranoïaques et agissent de façon irrationnelle. Malheureusement, ils ne parviennent pas à déchiffrer les messages reçus, de sorte qu'ils

▶ **Le BRATTAIN n'a jamais eu beaucoup de chance. Son nom est mal orthographié sur la coque : Starfleet commet parfois de ces erreurs...**

ne prennent pas les mesures qui auraient pu sauver les deux vaisseaux. La seule chose qu'ils puissent faire est de lancer un signal de détresse. Vingt-neuf jours plus tard, à la **date stellaire 44631.2**, le *Brattain* est retrouvé par l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-D* aux confins d'un système bistellaire inconnu. Rien n'indique que le vaisseau ait subi des dommages structurels, mais tous ses systèmes de propulsion sont coupés – il est à la dérive dans l'espace. Un détachement de l'*Enterprise* découvre le personnel de la passerelle du *Brattain* mort; dans une pièce adjacente à la passerelle, **Andrus Hagan**, conseiller scientifique bétazoïde, est plongé dans une profonde catatonie. Une fouille plus poussée révèle que tous les membres de l'équipage sont morts. Certains sont retrouvés barricadés dans leurs quartiers, avec un arsenal à portée de main, d'autres dans les coursives – divers indices montrent qu'ils se sont entretués au corps à corps.

L'étude du journal de bord indique que l'état mental du capitaine Zaheva s'est régulièrement détérioré après que le *Brattain* s'est égaré. Elle s'est mise à parler de complots et de mutineries. Dans la dernière entrée de son journal, elle déclare : « Le **commandant en second Brink** et ses hommes étaient derrière tout ça... Ils ne travaillent plus. Il a fallu éliminer Brink. » La psychose et la paranoïa ont levé leur tribut et conduit le noble équipage de ce vaisseau vers une fin d'autant plus tragique qu'elle aurait certainement pu être évitée.



▶ **L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D reçoit l'appel de détresse de l'U.S.S. BRATTAIN 29 jours après son émission, trop tard pour aider l'équipage qui s'est entretués dans un accès de paranoïa.**



▶ **Sur l'écran d'une console informatique, un schéma montre à quoi ressemble un vaisseau de la classe MIRANDA. Ces petits bâtiments à vocation scientifique sont employés depuis des décennies par Starfleet.**



▶ **Lorsque les secours arrivent, l'équipage du BRATTAIN a péri depuis longtemps. Si l'on avait pu comprendre les messages émis par les inconnus, les deux vaisseaux auraient pu être sauvés.**



DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE : **SPATIONEFS DE CLASSE CONSTELLATION**

SYSTÈMES : **VAISSEAUX**

RAPPORT : **TABLEAU DES VAISSEAUX DE CLASSE CONSTELLATION**

Les spatonefs de classe *Constellation* tels que l'*U.S.S. Hathaway NCC-2593*, utilisés par la Fédération dès les années 2280, sont encore en service près d'un siècle plus tard. Ils sont comparables à ceux de la classe *Constitution*.

La caractéristique la plus remarquable des vaisseaux de la classe *Constellation* est la présence de quatre nacelles de distorsion (au lieu de deux habituellement) qui rendent ces navires très bien adaptés aux missions d'exploration spatiale prolongées, ainsi qu'aux patrouilles frontalières.

Les spatonefs de classe *Constellation* possèdent des moteurs à impulsion de type *Avidyne* et des réacteurs à fusion ; leur vitesse

maximale atteint un niveau de **distorsion 9**. Ils sont en outre pourvus d'un vaste hangar à navettes, situé à l'avant, et d'une coupole de senseurs sise sous le **module soucoupe**.

Les vaisseaux de cette classe sont équipés de tout l'armement propre aux bâtiments de *Starfleet*, y compris des **torpilles à photons** et des **phaseurs**. Ils sont capables de lancer six torpilles photoniques en salve. Leur protection est assurée aussi par de puissants boucliers.



▲ Les vaisseaux appartenant à la classe **CONSTELLATION** se distinguent par leurs deux nacelles de distorsion supplémentaires, placées au-dessus du module soucoupe.

U.S.S. CONSTELLATION

L'*U.S.S. Constellation NCC-1974* est en action en 2371, envoyé vers *Deep Space Nine* pour récupérer un bébé

Jem'Hadar abandonné, qui se mue rapidement en un guerrier programmé pour tuer. L'*U.S.S. Constellation* ramène en sûreté

le jeune *Jem'Hadar* à la *Base stellaire 201*.

En 2379, le *Constellation* est lancé avec l'*U.S.S. Defiant NX-74205* à la recherche des survivants de l'*U.S.S. Honshu*, parmi lesquels le capitaine **Benjamin Sisko** et le Cardassien **Gul Dukat**.

Immatriculation : NCC-1974

Origine du nom : modèle d'avion du XX^e siècle

Journal de bord : « L'Orphelin » ; « Waltz » [ST: DS9]



▶ Le *Jem'Hadar* que l'*U.S.S. CONSTELLATION* est chargé d'aller récupérer à bord de *DEEP SPACE NINE* semble être un enfant normal, mais il se révélera dans l'incapacité d'échapper à son destin génétique ni à son instinct de tueur.



▶ L'*U.S.S. CONSTELLATION NCC-1974* arrache le capitaine **Sisko** aux griffes d'un **Dukat** de plus en plus dément.

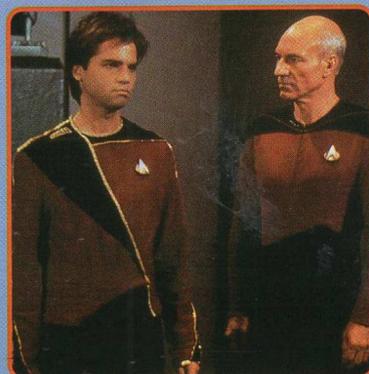
U.S.S. GETTYSBURG

L'*U.S.S. Gettysburg NCC-3890* est le dernier vaisseau commandé par le capitaine **Mark Jameson** avant sa promotion au rang d'amiral. Jameson a un jour livré des armes en échange de la libération d'otages de la Fédération unie des Planètes, sur *Mordan IV*.

Immatriculation : NCC-3890

Origine du nom : bataille de la Guerre de sécession américaine

Journal de bord : « Un trop court moment » [ST: LNG]



▶ **Mark Jameson** a commandé le *GETTYSBURG* au début de sa carrière dans *Starfleet*. Ses états de service parfaits sont ternis lorsque le capitaine **Jean-Luc Picard** découvre que cet officier maintenant rajeuni a violé la *Prime Directive*.

U.S.S. HATHAWAY

Construit par *Yoyodyne Propulsion Systems* aux *Chantiers spatiaux Copernicus* de *Luna*, l'*U.S.S. Hathaway NCC-2593* est lancé en 2285. Après de nombreuses années de service, le *Hathaway* est désaffecté et abandonné dans le système de *Braslota*. Il reprend du service en 2365 sous le commandement temporaire du **commander William Riker** – il sert alors à enseigner au personnel de

Starfleet comment surmonter un lourd désavantage tactique face à un vaisseau mieux armé. Une simulation de bataille dirigée par **Sirna Kolrami** montre qu'un vaisseau ne vaut que par son équipage.

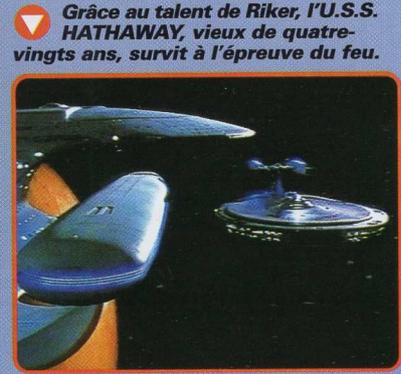
Immatriculation : NCC-2593

Origine du nom : Anne Hathaway, épouse du dramaturge **William Shakespeare**

Journal de bord : « Jeux de guerre » [ST: LNG]



▶ **William Riker** commande l'*U.S.S. HATHAWAY* lors d'une simulation de bataille organisée par *Starfleet*.



▶ Grâce au talent de **Riker**, l'*U.S.S. HATHAWAY*, vieux de quatre-vingts ans, survit à l'épreuve du feu.



SPATIONEFS DE CLASSE CONSTELLATION

U.S.S. MAGELLAN

L'équipage de l'**U.S.S. Magellan NCC-3069** a séjourné sur la **Base d'Arkaria** sous la direction du **capitaine Conklin**. En 2369, le **capitaine Jean-Luc Picard** de l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D** apprend du **commander Calvin Hutchinson** que Conklin a donné une émouvante lecture de poésie lors de son séjour sur cette base.

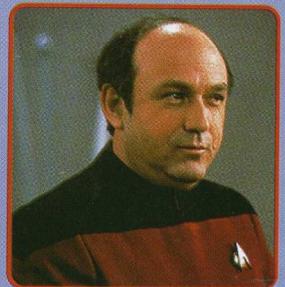
Immatriculation: NCC-3069

Origine du nom: Ferdinand Magellan, navigateur et explorateur terrien

Journal de bord: « 28 minutes pour vivre » [ST: LNG]

▶ **Comme l'U.S.S. MAGELLAN, l'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D a bénéficié d'un balayage antibaryonique à la station Remmler.**

▶ **Le commander Calvin Hutchinson de la BASE D'ARKARIA se souvient avec émotion d'une lecture poétique donnée par le capitaine Conklin de l'U.S.S. Magellan NCC-3069.**



U.S.S. STARGAZER

Lorsque **Jean-Luc Picard** prend les rênes de l'**U.S.S. Stargazer NCC-2893**, en 2333, à l'âge de 28 ans seulement, à la suite de la mort du précédent capitaine de ce vaisseau, il devient le plus jeune capitaine de **Starfleet**. Picard demeurera à ce poste jusqu'en 2355; dans l'intervalle, ce spationef joue un rôle crucial dans l'exploration spatiale et la rencontre de maintes nouvelles espèces vivantes – dont toutes ne sont pas amicales: un incident survenu dans le **système de Maxia Zêta** contraint le capitaine Picard à abandonner son vaisseau. On apprendra plus tard que le **Stargazer** a essuyé les tirs d'un **Maraudeur ferengi**, que Picard a détruit.

Neuf ans après cette épreuve, le **DaiMon Bok** présente au capitaine de Starfleet les restes du **Stargazer**. Bok accuse Jean-Luc Picard d'avoir tué son fils, commandant le vaisseau ferengi détruit. Le capitaine Picard prouve son innocence; le **Stargazer** est ensuite remorqué à la **Base stellaire Xendi 9**, où il restera sans que Starfleet ne s'en occupe le moins du monde.

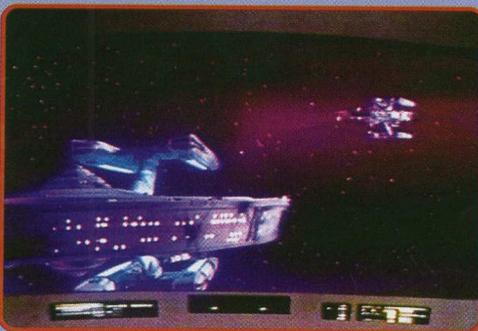
Immatriculation: NCC-2893

Origine du nom: NC

Journal de bord: « Être ou ne pas être », « La bataille », « Tapisserie » [ST: LNG]

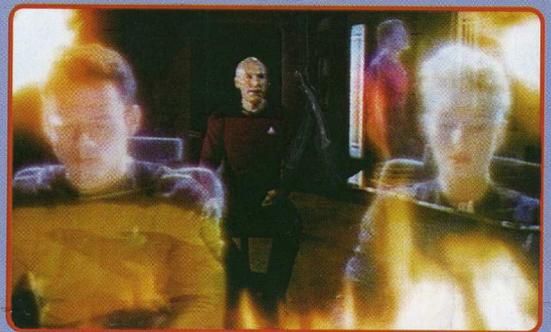


▶ **L'U.S.S. STARGAZER, désamarré en 2355 lors d'une bataille contre les Ferengis, est considéré comme détruit, jusqu'à ce que le DaiMon Bok le rende à Picard, en 2364, dans le cadre d'un plan visant à discréditer le capitaine.**



▶ **Dans une confrontation avec le DaiMon Bok, en 2364, le capitaine Jean-Luc Picard réédite la « Manœuvre de Picard » afin de faire croire au Ferengi qu'une vision de l'U.S.S. STARGAZER est le véritable vaisseau.**

▶ **Au cours de l'exécution de la manœuvre qui porte son nom, le capitaine Picard voit des images de l'équipage du STARGAZER de 2355 – année où il mit au point cette classique tactique. Il réussit alors à faire croire à l'existence de deux vaisseaux.**



U.S.S. VICTORY

Sous le commandement du **capitaine Zimbata**, l'**U.S.S. Victory NCC-9754** est envoyé en 2362 sur **Tarchannen III** – planète de **classe M** –, afin d'y enquêter sur la disparition de 49 personnes d'un avant-poste de la **FUP**. Avant son affectation à bord de l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D**, **Geordi La Forge** a servi comme enseigne à bord du **Victory**; il fut l'un des cinq membres d'équipage infecté par un brin d'ADN alien lors d'une mission d'investigation concernant le mystère de Tarchannen III. On apprendra que cet ADN alien provoque une modification dans l'organisme hôte, transformé en humanoïde reptilien. Le **Dr Beverly Crusher** sauve La Forge et un autre membre du détachement du **Victory** avant que la métamorphose ne soit achevée.

Immatriculation: NCC-9754

Origine du nom: vaisseau-amiral de lord Nelson

Journal de bord: « La Bataille », « Élémentaire, mon cher Data », « Crise d'identité » [ST: LNG]



▶ **La Forge utilise les archives du senseur d'un détachement du VICTORY pour reconstituer la mission de Tarchannen III dans un holodeck de l'ENTERPRISE, ce qui l'aide à débrouiller le mystère de l'étrange comportement de ses ex-collègues.**



▶ **Susanna Leijten a servi avec Geordi La Forge à bord de l'U.S.S. VICTORY NCC-9754. Ils se retrouvent en 2367; amenés à regagner tous deux Tarchannen III – planète sur laquelle ils avaient séjourné en 2362 –, ils découvrent qu'un ADN alien les a infectés lors de cette première visite.**



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
LANCEMENT : CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO
DE LA FLOTTE, TERRE

NOM :

U.S.S. STARGAZER NCC-2893

TYPE :

CLASSE CONSTELLATION

PLANS :

PLAN D'ENSEMBLE N° 1

Depuis près de cent ans, les spatonefs de classe *Constellation* tels que l'*U.S.S. Stargazer NCC-2893* apportent une contribution vitale à la mission d'exploration intersidérale de Starfleet.

L'*U.S.S. Stargazer NCC-2893*, premier commandement du capitaine Jean-Luc Picard, est un spatonef de classe *Constellation* conçu pour effectuer des missions d'exploration dans les profondeurs de l'espace et des patrouilles à visée défensive. Picard a pris son commandement en 2333; vingt-deux ans plus tard, le bâtiment sera abandonné dans le système stellaire de *Zéta Maxia*, après avoir été attaqué par un vaisseau non identifié.

Les spatonefs de classe *Constellation* sont en service entre la fin du ^{XXIII} siècle et les années 2370 – l'*U.S.S. Constellation NCC-1974* lui-même est encore opérationnel en 2371. Par leur taille, ils sont très comparables à ceux de classe *Constitution*, tel l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701*; par leur aspect, à ceux de classe *Miranda* – les nacelles de distorsion sont fixées à un mât lui-même rattaché à la partie arrière de la coque principale, en forme de soucoupe. Caractéristique inhabituelle pour des spatonefs de Starfleet, les vaisseaux de classe *Constellation* sont pourvus de quatre nacelles, deux dorsales et deux ventrales. La soucoupe est plus épaisse que celle d'autres bâtiments de cette période, et le hangar à navettes, situé à l'avant, est d'une taille exceptionnelle.

La passerelle

La passerelle de commandement est située au sommet du module soucoupe. Au cours de leur longue carrière, les vaisseaux de classe *Constellation* ont été équipés de différents modèles de passerelle. Au moment de sa perte, en 2355, le *Stargazer* est pourvu d'une passerelle extrêmement spartiate. Le fauteuil du capitaine, au centre de la salle, est complètement isolé des autres stations de travail. Les postes de pilotage et de navigation

partagent une même console, devant le capitaine. Ces trois postes sont les seuls à offrir un siège. Les autres officiers se tiennent debout devant des stations réparties sur le pourtour de la salle, sur une plate-forme surélevée. Le poste « Tactique » est légèrement en avant et à gauche du fauteuil du capitaine.

L'accès à la passerelle s'effectue par deux turbolifits au fond de la salle, situés dans les positions 11 h et 1 h; une porte, dans la position 4 h, s'ouvre sur une coursive menant vers la cabine du capitaine.

Comme dans tous les vaisseaux de Starfleet, l'écran de visualisation principal est à l'avant de la passerelle. Il représente une sorte de fenêtre ouverte sur l'espace. Une variante de cette passerelle équipe l'*U.S.S. Hathaway NCC-2593*. À bord de ce spatonef, le capitaine et son second sont assis au milieu de la salle, tous les autres officiers se tenant à leurs stations sur le périmètre.

Équipements et technologie

Dans les années 2350, les vaisseaux de classe *Constellation* sont capables d'atteindre une vitesse de distorsion de facteur 9. Le moteur à distorsion vertical n'est doté que de petites baies d'inspection et d'observation. Les bâtiments de cette classe sont aussi équipés de moteurs à impulsion *avidyne* – souvent construits sur le site de *Yoyodyne*, aux *chantiers Copernicus de Luna* – ainsi que de réacteurs à fusion. Les stations de travail du personnel se trouvent dans la salle de commande des machines.

Les vaisseaux de classe *Constellation*, protégés par de puissants boucliers défensifs, sont pourvus des armes standard de Starfleet, notamment de *phaseurs* et de *lance-torpilles à photons*. Ils sont capables de tirer des salves de six torpilles.



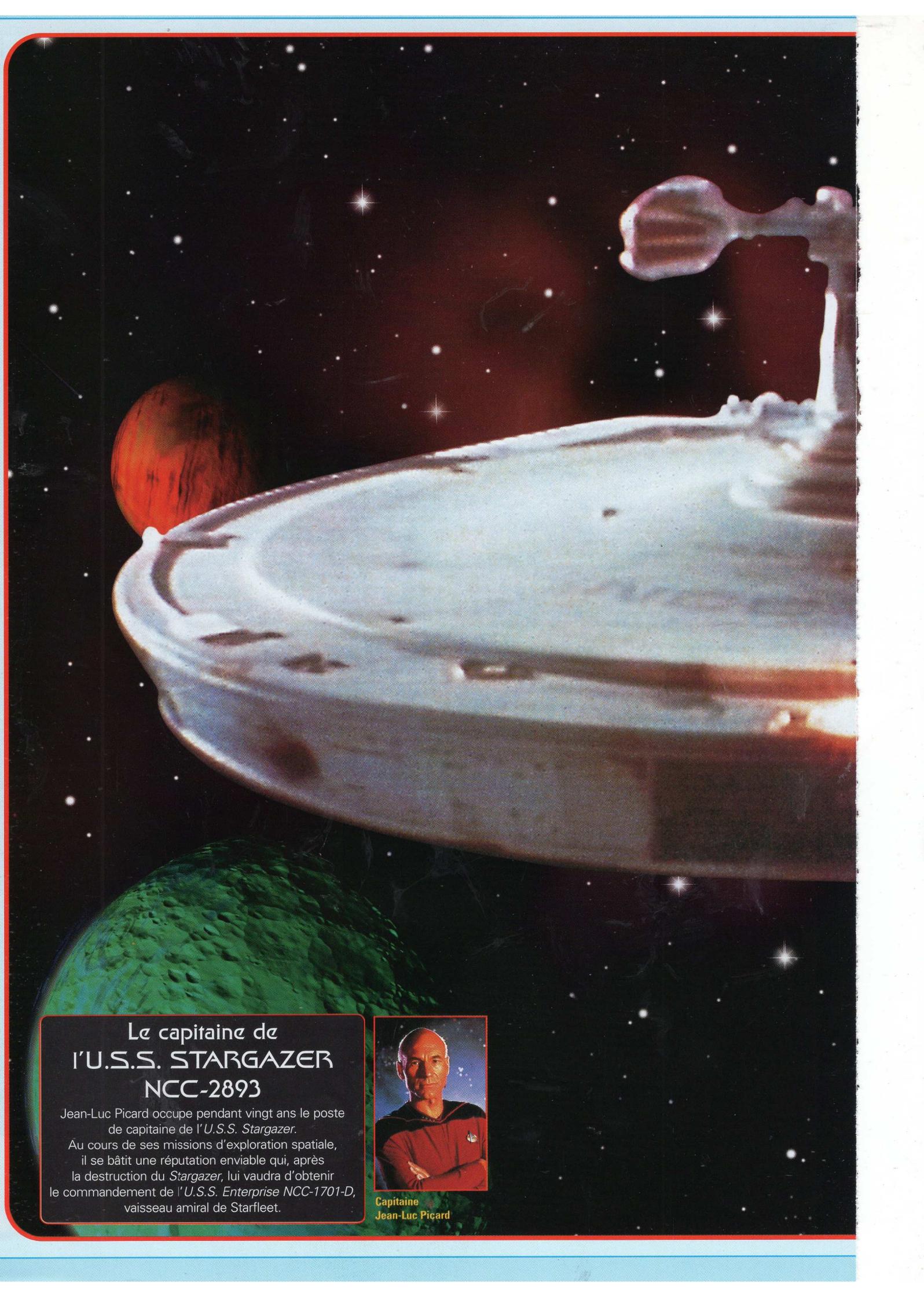
▲ Les vaisseaux de classe *CONSTELLATION* tels que l'*U.S.S. STARGAZER* sont beaucoup plus petits que les spatonefs de classe *GALAXY* comme l'*U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D*.



▲ La passerelle de l'*U.S.S. STARGAZER* est extrêmement dépouillée. Comme dans la plupart des vaisseaux de Starfleet, elle est circulaire, et le fauteuil du capitaine est situé en son centre.

BLOC-NOTES

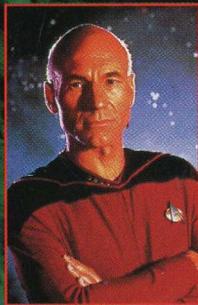
- La classe *Constellation* comprend, outre l'*U.S.S. Constellation NCC-1974*, l'*U.S.S. Stargazer NCC-2893*, l'*U.S.S. Hathaway NCC-2593*, l'*U.S.S. Gettysburg NCC-3890*, l'*U.S.S. Magellan NCC-3069* et l'*U.S.S. Victory NCC-9754*.
- La plaque de l'*U.S.S. Stargazer* porte la devise suivante : « Faire entrer la lumière dans les ténèbres. »
- Le capitaine Picard n'est pas le seul officier de l'*U.S.S. Enterprise* à avoir servi à bord d'un vaisseau de classe *Constellation* : lorsque Picard a fait la connaissance de Geordi La Forge, le futur ingénieur-chef était enseigne à bord de l'*U.S.S. Victory*, que commandait le capitaine Zimbata.



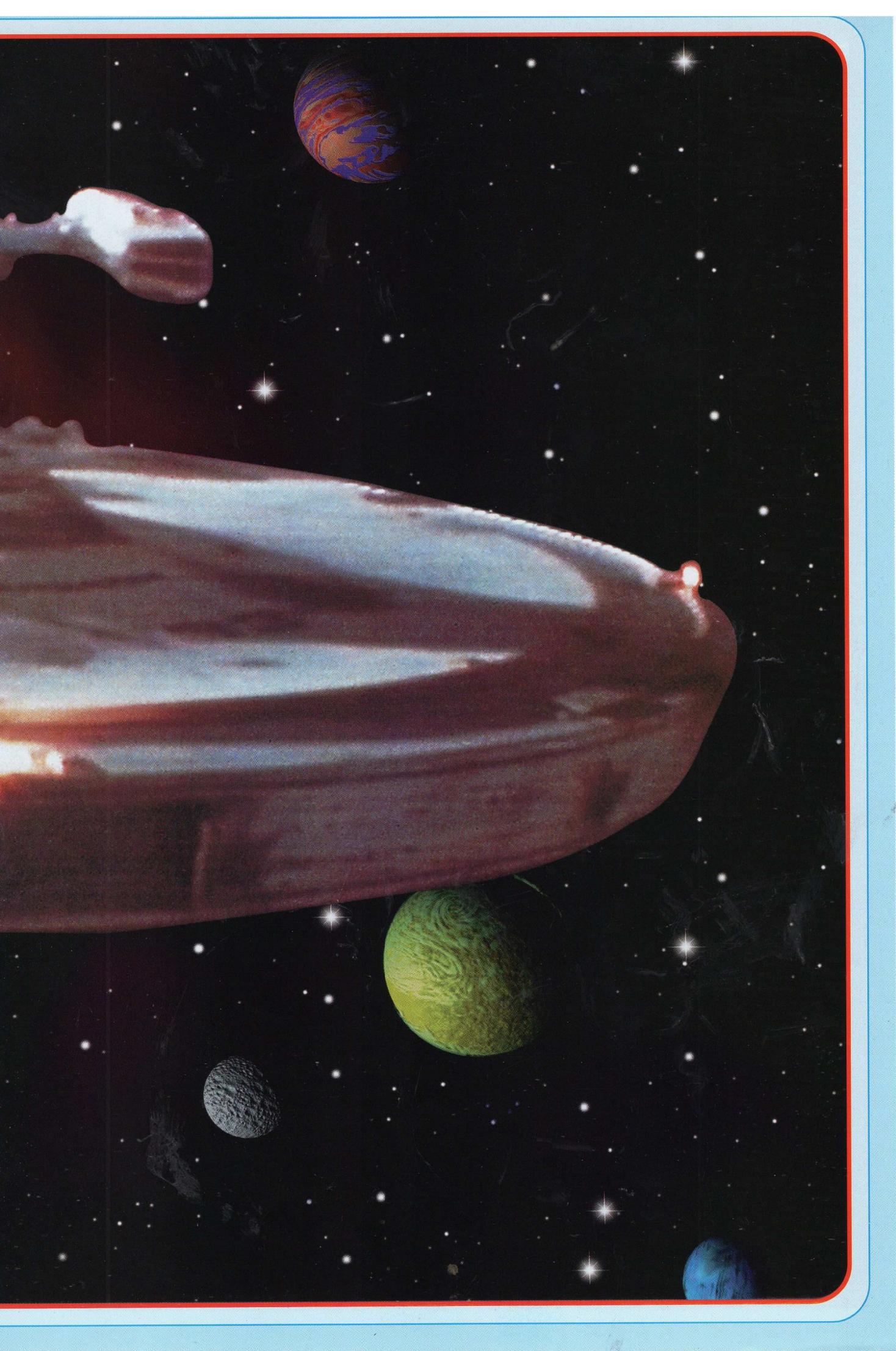
Le capitaine de l'U.S.S. STARGAZER NCC-2893

Jean-Luc Picard occupe pendant vingt ans le poste de capitaine de l'U.S.S. *Stargazer*.

Au cours de ses missions d'exploration spatiale, il se bâtit une réputation enviable qui, après la destruction du *Stargazer*, lui vaudra d'obtenir le commandement de l'U.S.S. *Enterprise NCC-1701-D*, vaisseau amiral de Starfleet.



Capitaine
Jean-Luc Picard

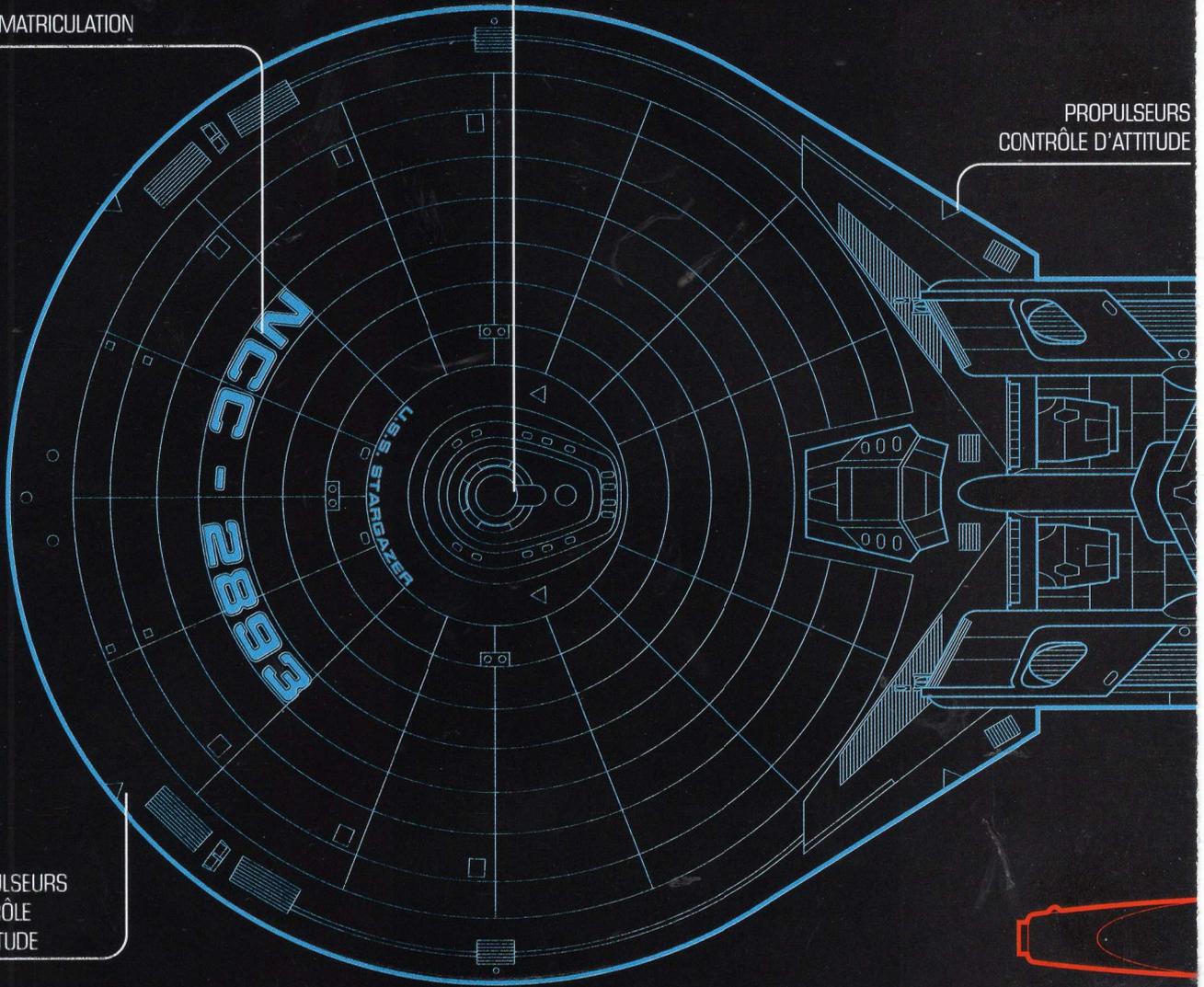


VUE DORSALE

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

IMMATRICULATION

PROPULSEURS
CONTRÔLE D'ATTITUDE



PROPULSEURS
CONTRÔLE
D'ATTITUDE

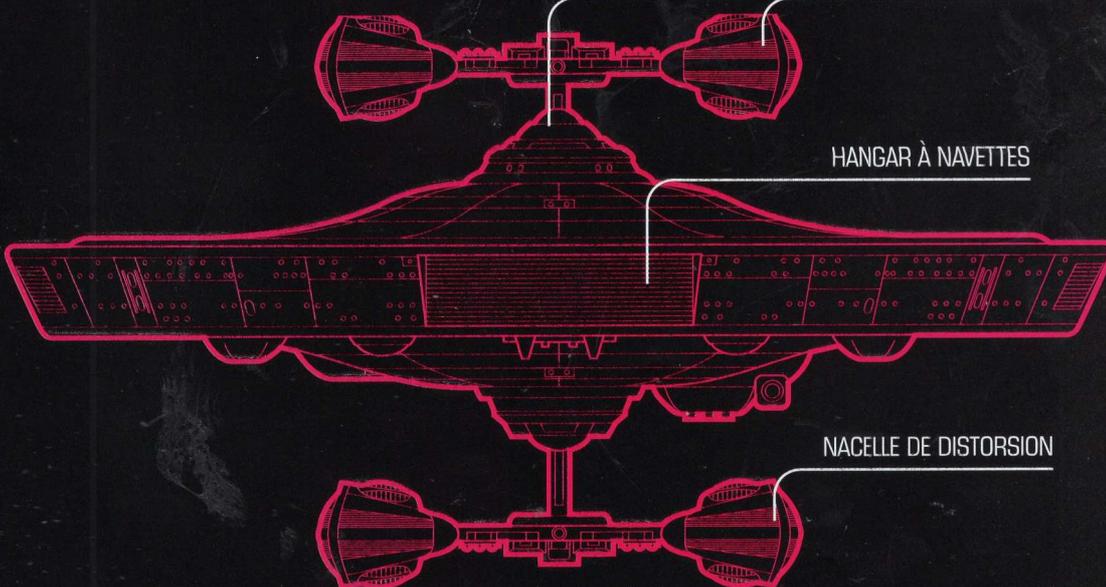
VUE AVANT

PASSERELLE DE
COMMANDEMENT

NACELLE DE DISTORSION

HANGAR À NAVETTES

NACELLE DE DISTORSION



NCC
UNITED FED

NOM :
U.S.S. STARGAZER

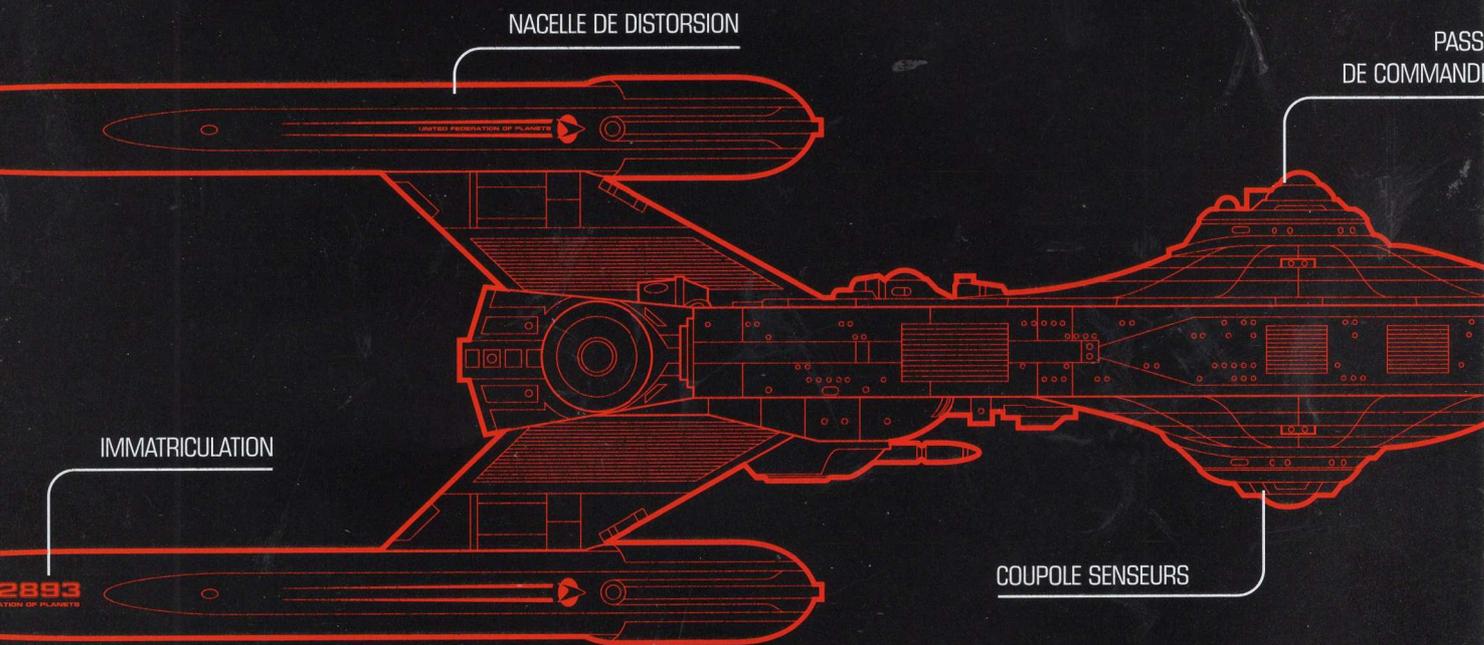
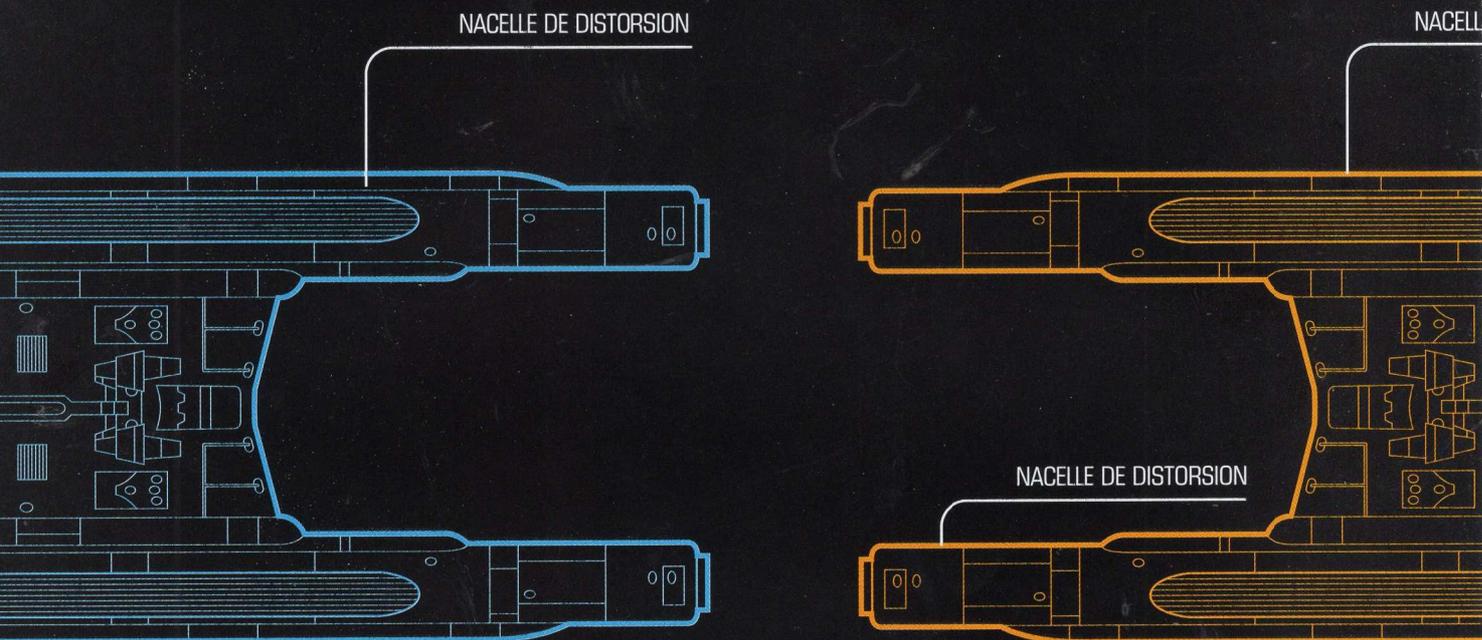
IMMATRICULATION :
NCC-2893

PLAN :
PLANS DES EXTÉRIEURS

DOSSIER 31

FICHE 3A

VUE VENTRALE



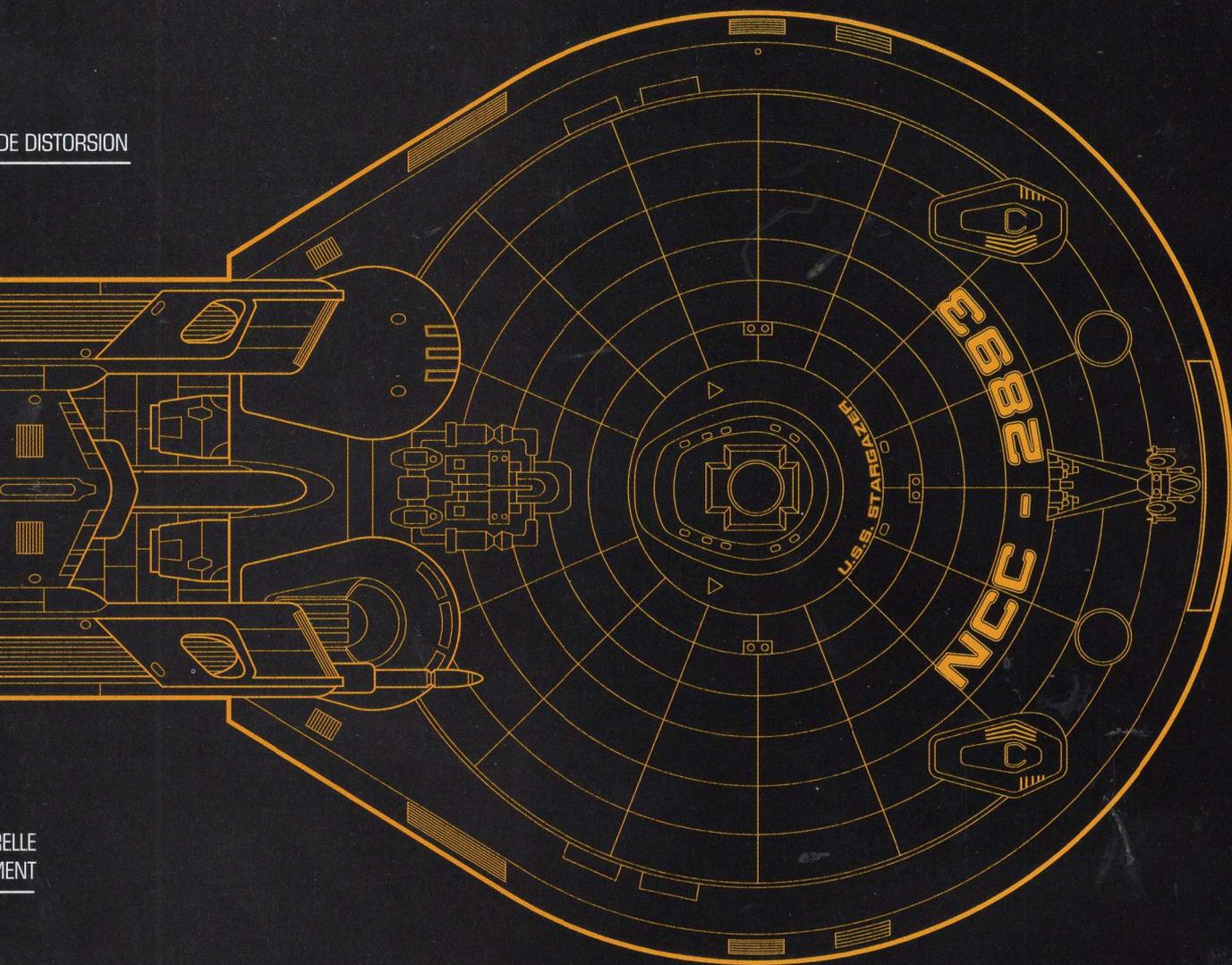
VUE TRIBORD

AUTRES DOSSIERS

- LE GUIDE DE STARFLEETDossier 19
- L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701Dossier 20
- L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701 Rénové Dossier 21
- L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-ADossier 22



DE DISTORSION

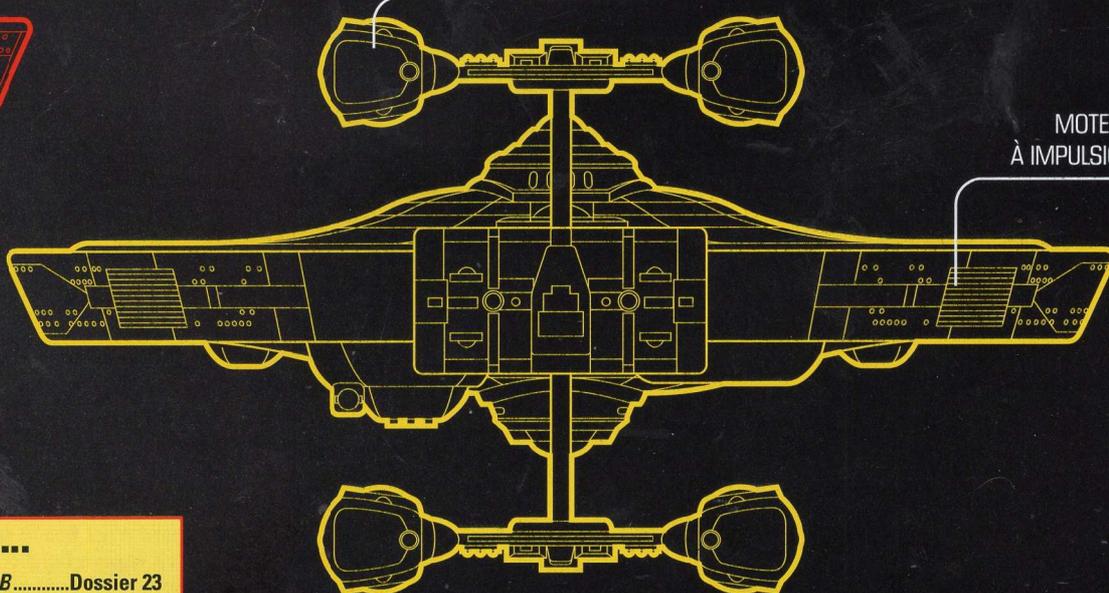


ELLE
MENT

VUE ARRIÈRE

NACELLE DE DISTORSION

MOTEUR
À IMPULSION



CONSULTER...

- L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-BDossier 23
- L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-CDossier 24
- L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-DDossier 25
- L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-EDossier 26

TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE CONSTELLATION

IMMATRICULATION :
NCC-2893

NOM :
U.S.S. STARGAZER

VUE DORSALE

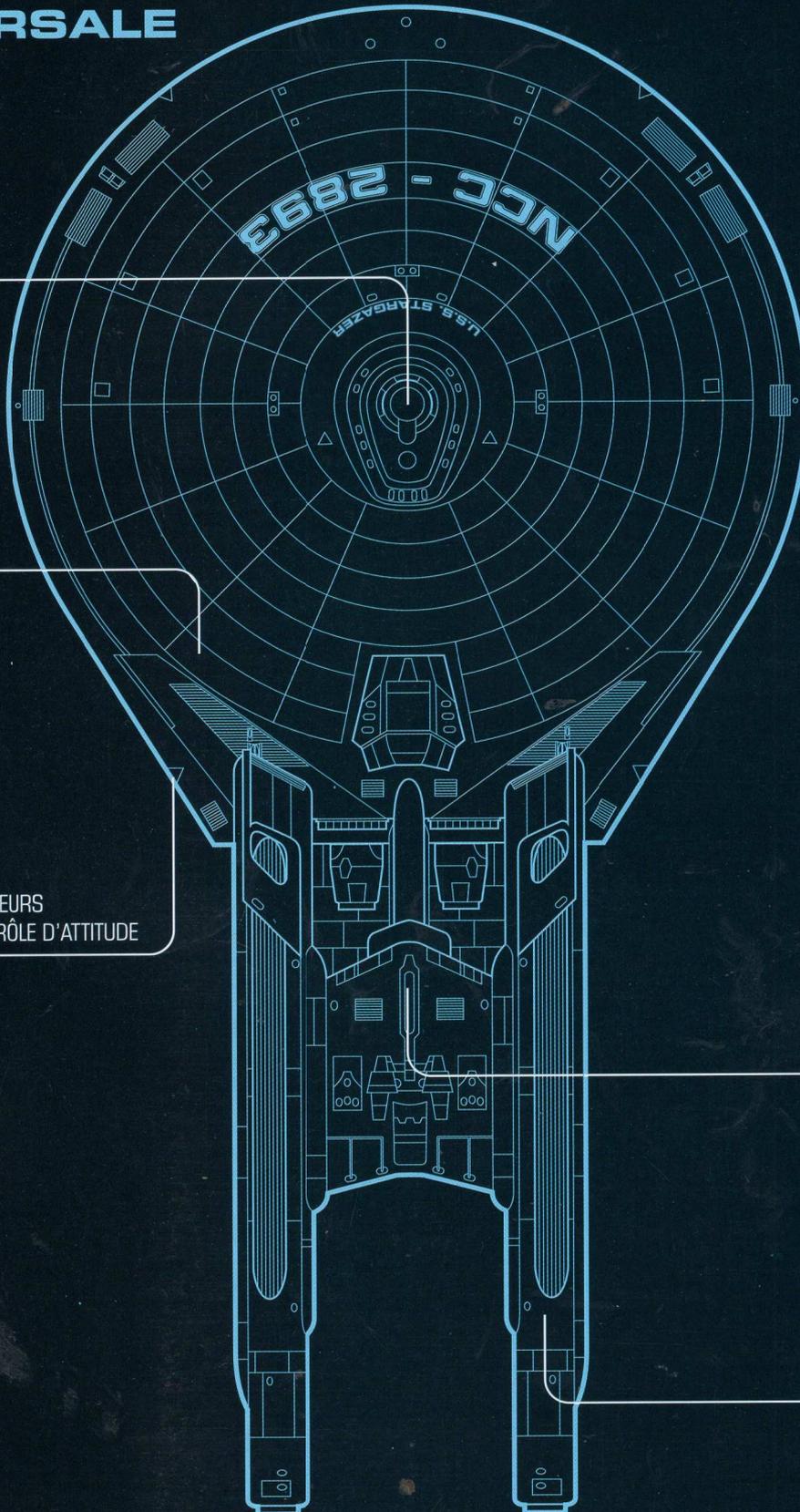
PASSERELLE DE COMMANDEMENT

MODULE SOUCOUBE

PROPULSEURS DE CONTRÔLE D'ATTITUDE

COQUE TECHNIQUE

NACELLE DE DISTORSION



DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE CONSTELLATION

IMMATRICULATION :
NCC-2893

NOM :
U.S.S. STARGAZER

Avant de prendre le commandement de l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-D*, le capitaine Picard passe de longues années à bord de l'*U.S.S. Stargazer*; l'expérience qu'il y acquiert lui sera précieuse pour le reste de sa carrière.

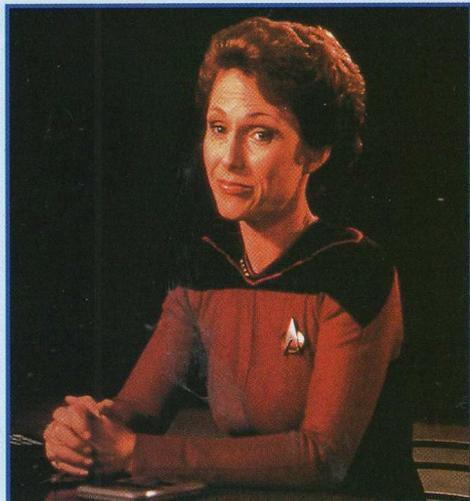
L'*U.S.S. Stargazer NCC-2893* est un spationef de classe **Constellation**, conçu pour des missions d'exploration. Comme tous les bâtiments de sa classe, le *Stargazer*, légèrement plus court qu'un vaisseau de classe **Constitution**, est dépourvu de coque secondaire (coque technique) distincte; il possède quatre nacelles de distorsion, dont deux sont montées sur un pylône au-dessus de la soucoupe de commandement, les deux autres étant sur un pylône inférieur. Ce spationef est équipé de **phaseurs** et de **torpilles à photons**. Il est capable d'atteindre des allures de **distorsion 9**.

La passerelle reprend la configuration habituelle à **Starfleet**. Le fauteuil du capitaine occupe une position centrale, derrière deux postes de travail : navigation à droite, pilotage à gauche. Le personnel de service sur la passerelle se tient debout sur le pourtour de la salle, face à une cloison soutenue par de lourds contreforts de couleur sombre. Une plaque portant le nom du vaisseau est apposée sur la paroi à gauche du turbolift, devant le poste tactique. L'une des caractéristiques de cette passerelle est que tous les postes sont clairement identifiés par une signalétique appropriée.

Une histoire mouvementée

Jean-Luc Picard prend le commandement de l'*U.S.S. Stargazer* en 2333, après que le précédent capitaine eut été tué. À 28 ans, Picard devient le plus jeune capitaine de la flotte fédérale. Il conservera ce commandement pendant 22 ans.

L'histoire du *Stargazer* est assez représentative de celle des spationefs de Starfleet, par ses voyages d'exploration et ses rencontres avec d'autres peuples



▲ Philippa Louvois représente le ministère public lors du procès en cour martiale de Picard, procès réglementairement organisé après la perte du STARGAZER.

– par exemple celle des **Chalnoths** de la planète **Chalna**, que le vaisseau visite en 2354. Malheureusement, toutes ses rencontres ne sont pas amicales : en une occasion au moins, alors qu'il explore le **Secteur 21503**, le *Stargazer* est contraint de fuir pour échapper à un bâtiment de guerre **cardassien**.

Comme il arrive trop souvent aux vaisseaux de Starfleet, la fin du service actif du *Stargazer* découle d'actes de violence. En 2355, il traverse le système de **Maxia Zéta** à vitesse de **distorsion 2** lorsqu'un bâtiment non identifié – dont on apprendra plus tard qu'il s'agit d'un vaisseau **ferengi** – surgit d'un profond cratère lunaire et tire par deux fois, à faible distance. Les boucliers du *Stargazer* sont inopérants. Picard improvise. Il emploie alors ce qui prendra le nom de **manœuvre de Picard** : utilisant sa propulsion à distorsion avec une précision diabolique, il fait en sorte que le *Stargazer* paraisse brièvement se trouver à deux endroits à la fois. Ce stratagème permet au vaisseau de la **Fédération** d'utiliser de six **torpilles à photons** pour détruire l'agresseur, non sans payer lui-même un lourd tribut : il est gravement endommagé. Picard ordonne l'évacuation de son bâtiment, dont la passerelle est en feu. L'équipage devra passer des semaines à bord des navettes avant de parvenir en lieu sûr.

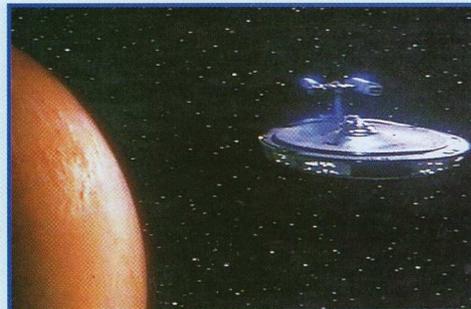
Selon la procédure habituelle en cas de perte d'un spationef, Picard est traduit en cour martiale. L'accusation est représentée par **Phillipa Louvois**, avec qui Picard a jadis eu une liaison. Le capitaine sera finalement relaxé.

Rebondissement

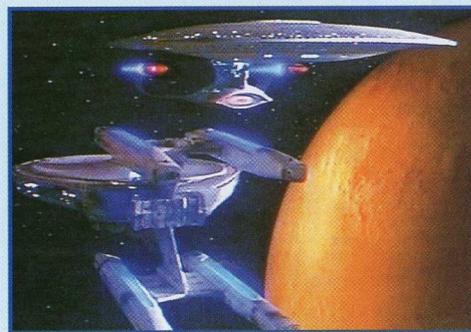
Contrairement à ce que l'on pourrait croire, cet incident ne signe pas la fin de l'histoire du *Stargazer*. À la **date stellaire 41723.9**, neuf ans après la **bataille de Maxia**, un dignitaire ferengi, le **DaiMon Bok**, rencontre Picard dans le système de **Xendi Sabu** et lui remet l'épave du *Stargazer*, en gage d'amitié. Bok prétend l'avoir retrouvée à la dérive dans l'espace aux confins du système de Xendi Sabu.

Le **commander Data**, qui sert sous les ordres de Picard à bord de son nouveau vaisseau – l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-D* –, découvre dans les archives du *Stargazer* des fichiers indiquant que le vaisseau sur lequel Picard a tiré n'avait pas attaqué le premier mais se trouvait sous drapeau blanc. L'incendie de la passerelle du *Stargazer* aurait été causé par un accident survenu dans la salle de commande des machines. Picard sait que ce journal de bord est un faux, mais il s'interroge néanmoins sur le bien-fondé de ses actes à Maxia. Data et l'**ingénieur-chef La Forge** apportent la preuve que les fichiers sont des faux créés par le DaiMon Bok pour se venger : le commandant du vaisseau ferengi détruit était son fils unique.

À la requête de Picard, un remorqueur de Starfleet vient à la rencontre de l'*Enterprise* puis ramène l'épave à la **Base stellaire 9 de Xendi**. Ainsi s'achève l'épopée du *Stargazer*.



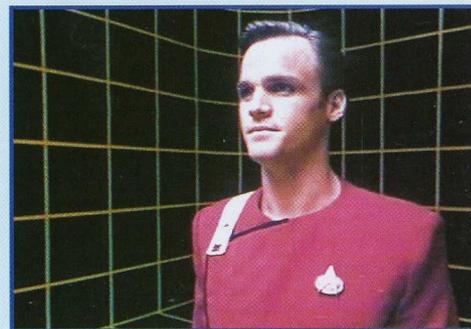
▲ La longue et brillante carrière de l'*U.S.S. STARGAZER* s'achève dans la tragédie : en 2355, le vaisseau subit des avaries irréparables.



▲ Des années après avoir dû abandonner le *STARGAZER* mortellement touché, le capitaine Picard se voit offrir l'épave de ce spationef par un Ferengi assoiffé de vengeance.



▲ La passerelle du *STARGAZER* est plus exigüe que celle des autres spationefs de Starfleet. Les parois portent encore les traces de l'incendie qui lui fut fatal.



▲ Jack Crusher, mari de Beverly et père de Wesley, sert plusieurs années à bord du *STARGAZER*, avant de périr dans l'accomplissement de son devoir en 2354.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
CHANTIERS DE LA FLOTTE SAN FRANCISCO, TERRE

NOM :

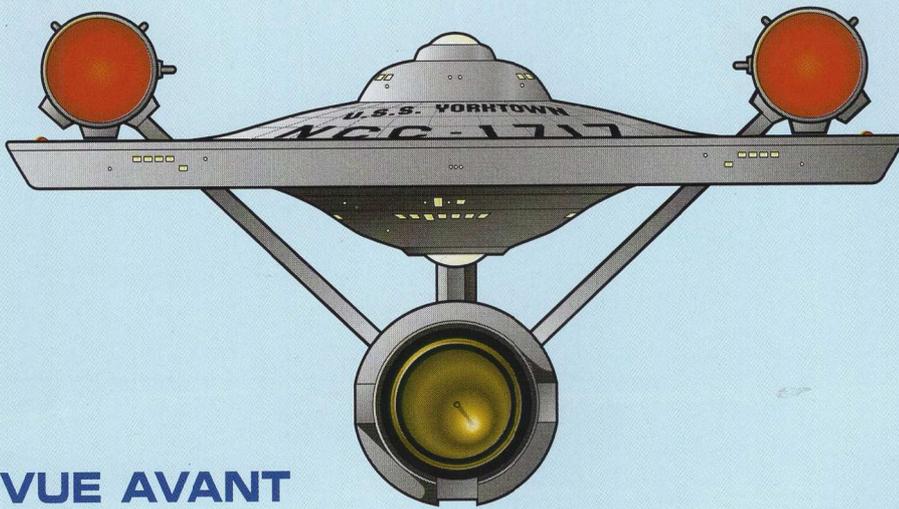
SPATIONEFS DE CLASSE CONSTITUTION

TYPE :

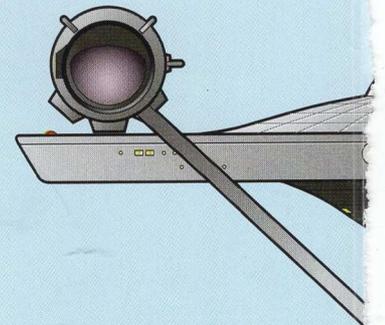
EXPLORATION

PLANS :

PLAN D'ENSEMBLE N° 1



VUE AVANT



VUE ARRIÈRE



VUE TRIBORD

La classe *Constitution* est considérée comme l'un des modèles de vaisseaux d'exploration les plus réussis du **XXIII^e** siècle.

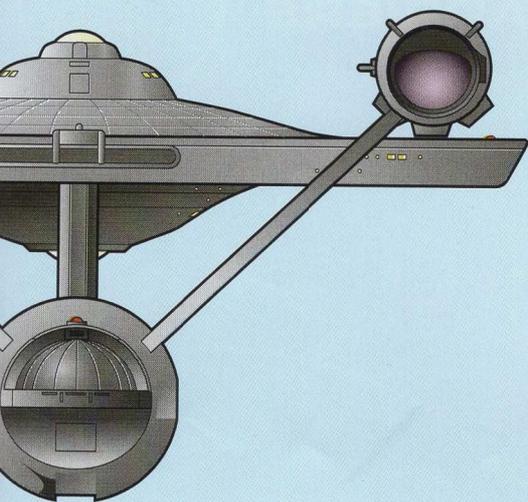
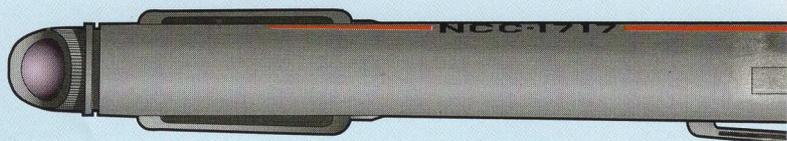
Particulièrement élégants, les spationefs de classe *Constitution* reprennent la configuration traditionnelle de *Starfleet*, caractérisée par la présence d'un module soucoupe et de deux nacelles de distorsion jumelles.

En avant toute

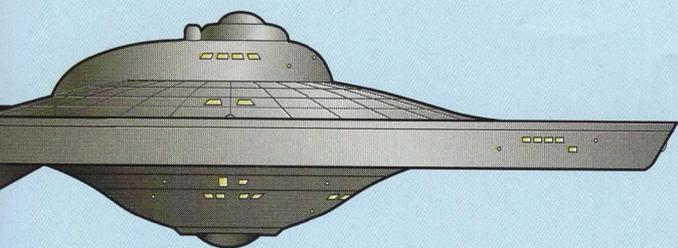
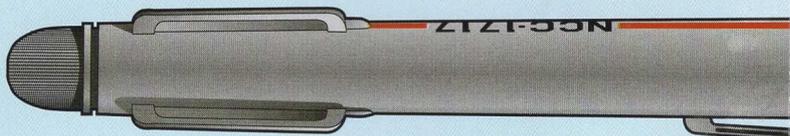
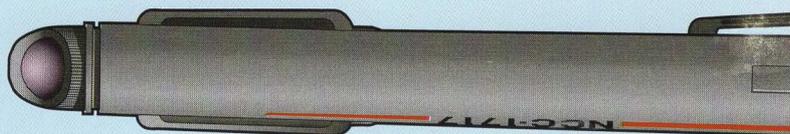
L'*U.S.S. Constitution NCC-1700* est le premier spationef de la classe *Constitution*; plusieurs autres vaisseaux du même type, dont l'*U.S.S. Yorktown NCC-1717*, sont commandés dans la seconde moitié du **XXIII^e** siècle. Le plus

célèbre des spationefs de la classe *Constitution* est sûrement l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701*, successivement dirigé par les capitaines **Robert April**, **Christopher Pike**, **James T. Kirk** et **Spock**.

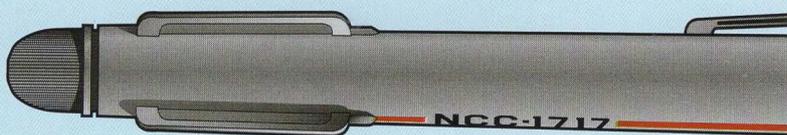
Les vaisseaux de classe *Constitution* figurent parmi les spationefs les plus évolués de leur époque. En première ligne des missions d'exploration de *Starfleet*, ils sont aussi appelés à s'engager dans des conflits; bien qu'ils soient lourdement armés, trois au moins de ces bâtiments seront détruits ou portés disparus.

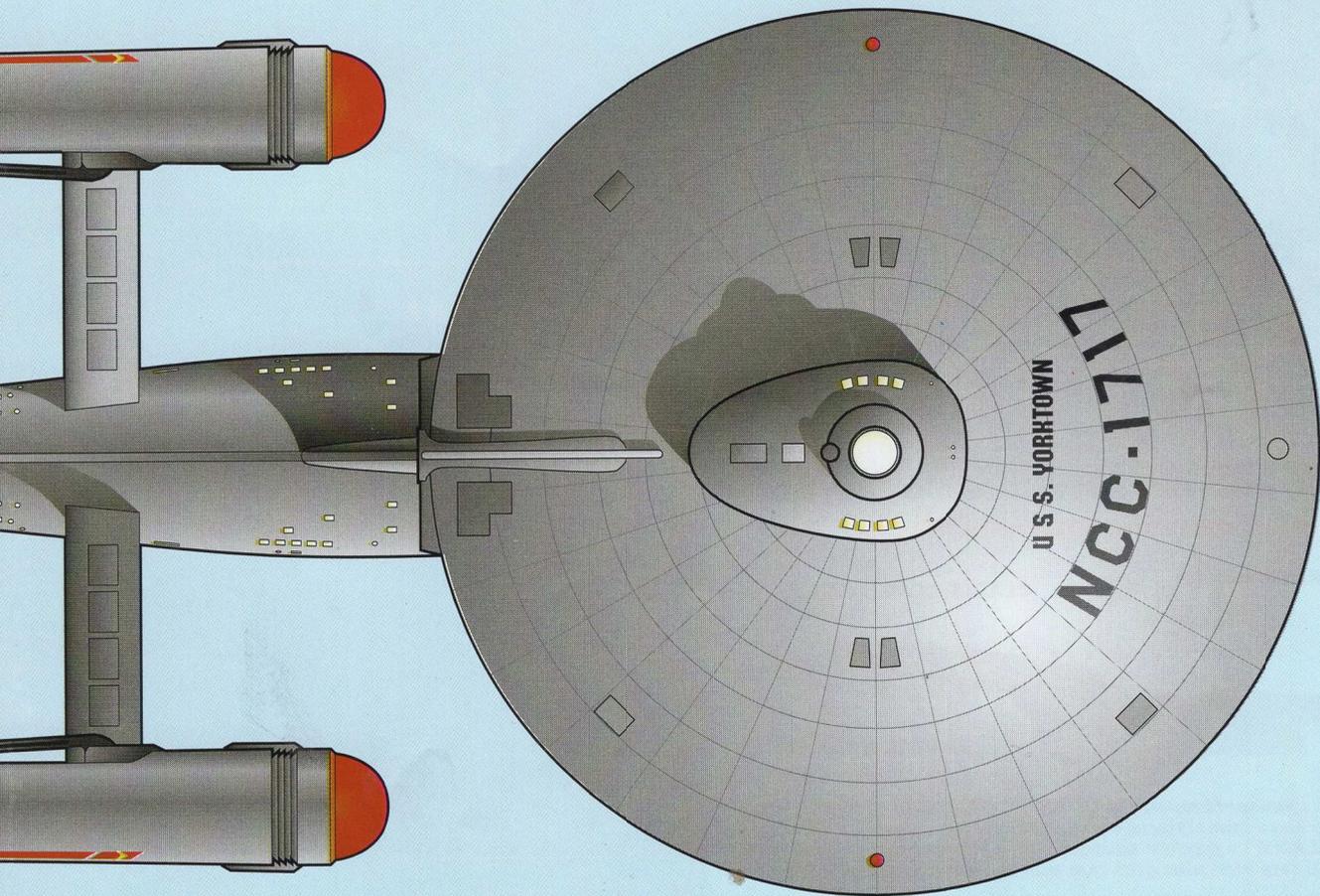
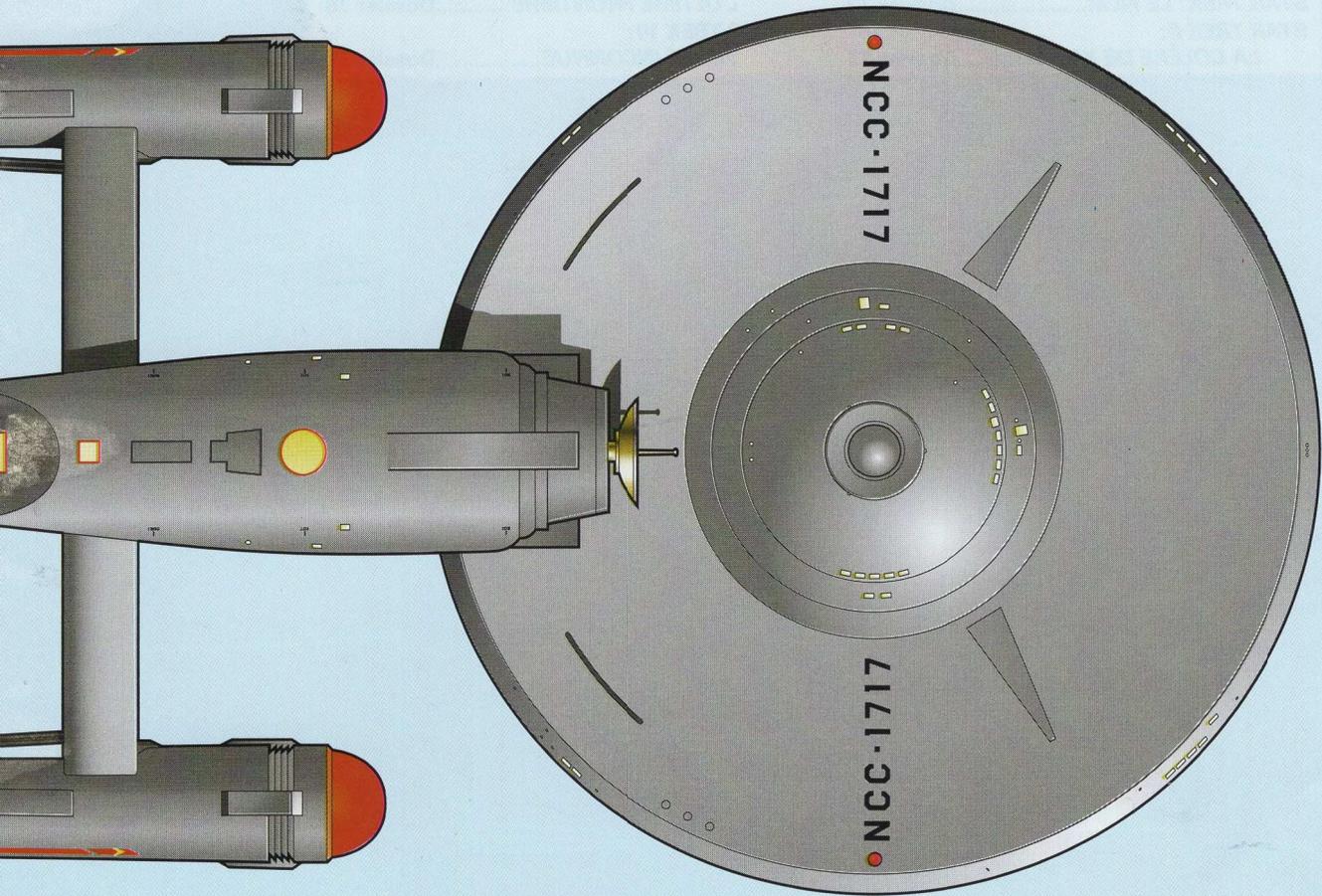


VUE VENTRALE



VUE DORSALE





AUTRES DOSSIERS À CONSULTER...

L'U.S.S. ENTERPRISE
NCC-1701 Dossier 20

L'U.S.S. ENTERPRISE
NCC-1701-A Dossier 22

STAR TREK : La série classique Dossier 68

STAR TREK : LE FILM Dossier 72

STAR TREK II :
LA COLÈRE DE KHAN Dossier 73

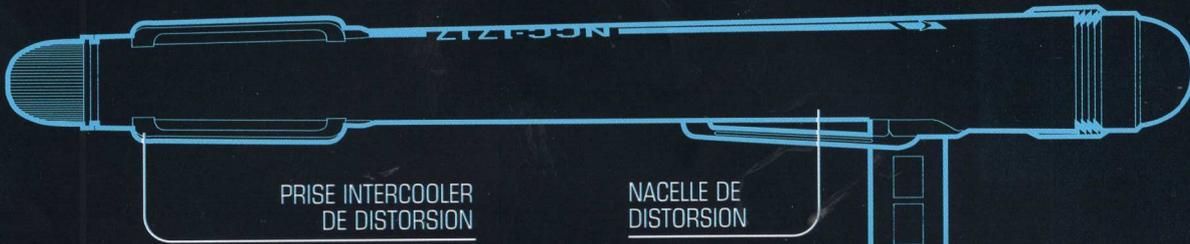
STAR TREK III : À LA RECHERCHE
DE SPOCK Dossier 74

STAR TREK IV :
RETOUR SUR TERRE Dossier 75

STAR TREK V :
L'ULTIME FRONTIÈRE Dossier 76

STAR TREK VI :
TERRE INCONNUE Dossier 77

MODULE SOUCOUBE

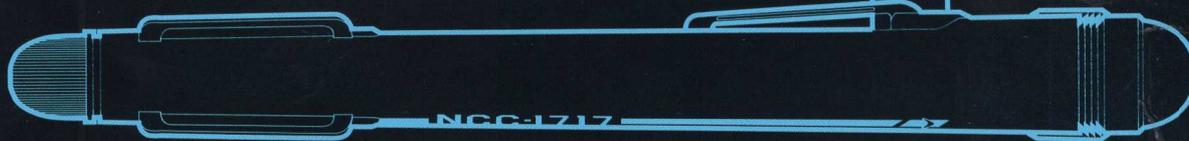


VUE DORSALE

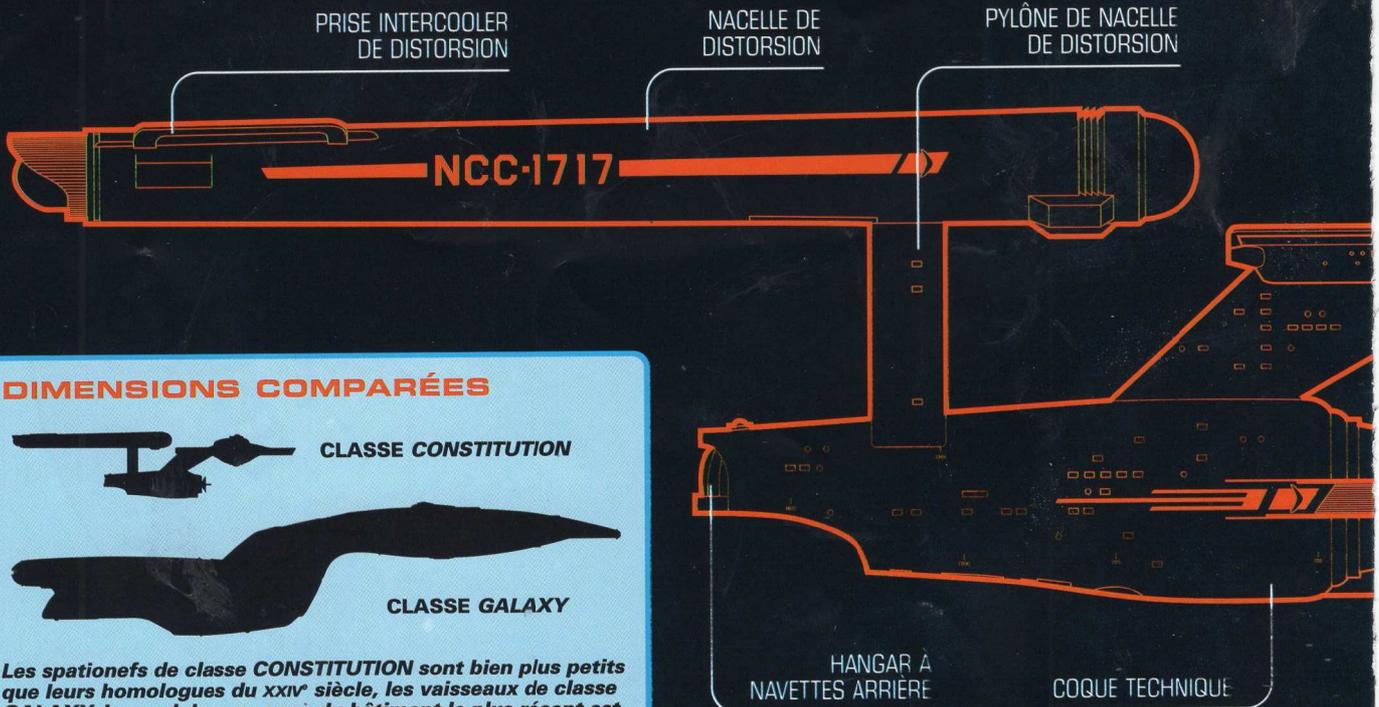
HANGAR À NAVETTES ARRIÈRE

COQUE TECHNIQUE

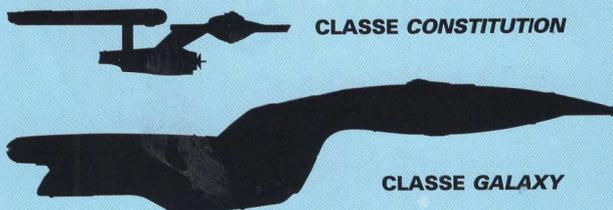
PYLÔNE DE NACELLE DE DISTORSION



VUE TRIBORD



DIMENSIONS COMPARÉES



Les spatonefs de classe CONSTITUTION sont bien plus petits que leurs homologues du xxiv^e siècle, les vaisseaux de classe GALAXY. Le module soucoupe du bâtiment le plus récent est à lui seul bien plus gros que tout le vaisseau antérieur.

NOM :

SPATIONEFS DE CLASSE CONSTITUTION

TYPE :

NAVIRE D'EXPLORATION

DOSSIER 31

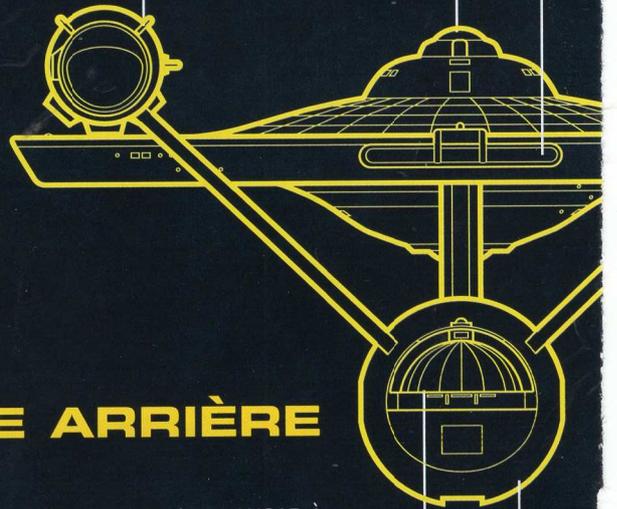
FICHE 4



VUE ARRIÈRE

NACELLE DE DISTORSION

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

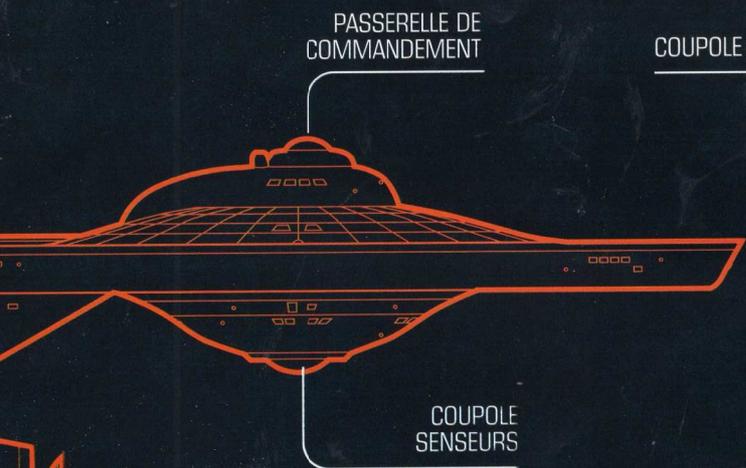


HANGAR À NAVETTES PRINCIPAL

COO

IMMATRICULATION

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

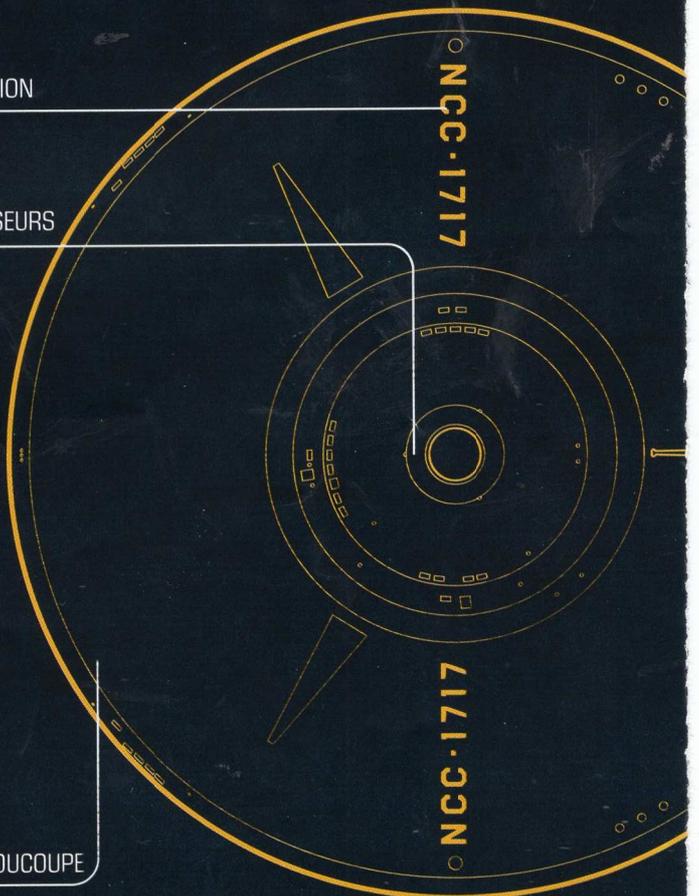


IMMATRICULATION

COUPOLE SENSEURS

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

COUPOLE SENSEURS



NCC-1717

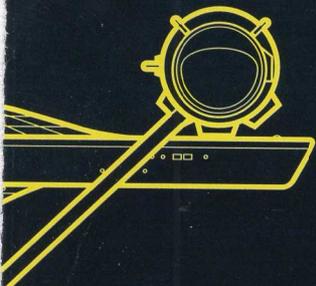
NCC-1717

MODULE SOUCOPE

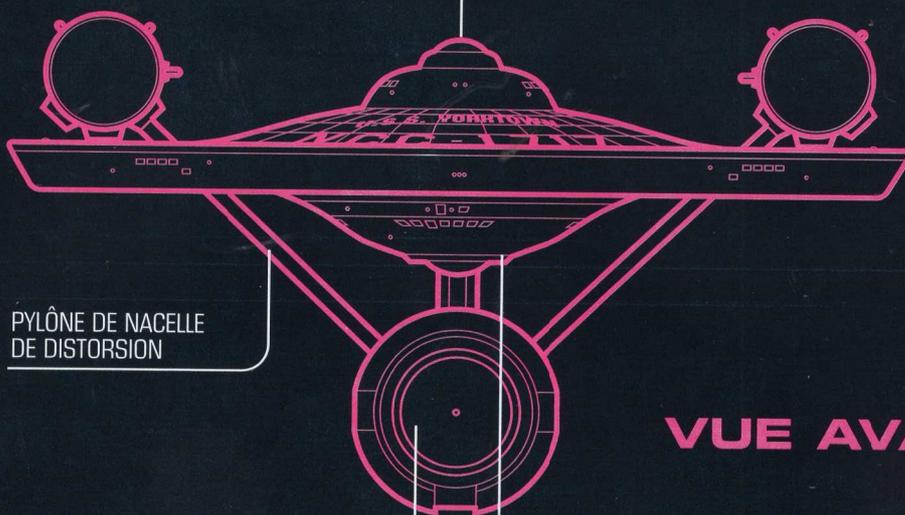
PARABOLE DE DÉFLEXION



MOTEURS À
IMPULSION



PASSERELLE DE
COMMANDEMENT



PYLÔNE DE NACELLE
DE DISTORSION

VUE AVANT

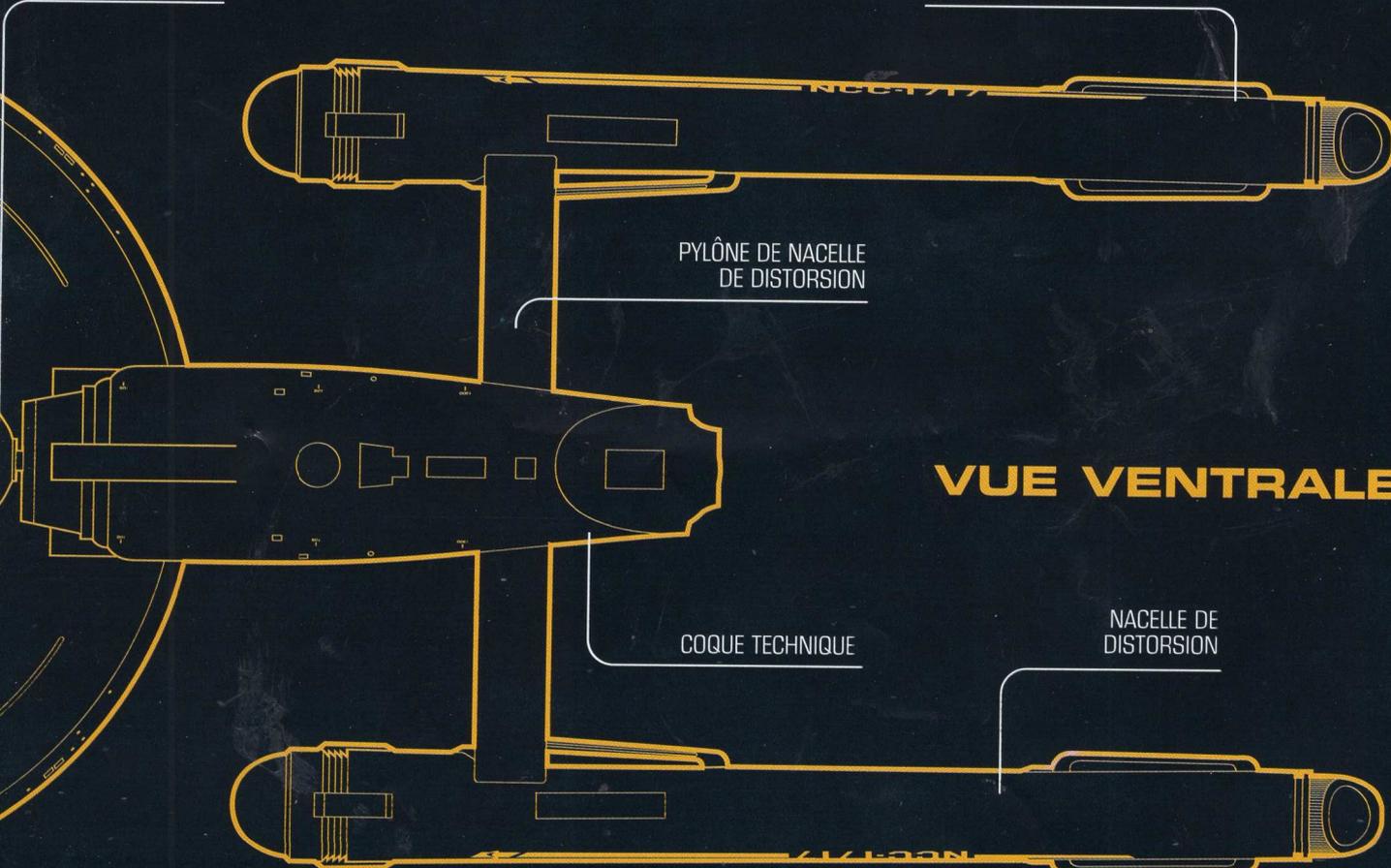
PARABOLE
DE DÉFLEXION

COUPOLE
SENSEURS

COQUE TECHNIQUE

PARABOLE
DE DÉFLEXION

PRISE INTERCOOLER DE DISTORSION



PYLÔNE DE NACELLE
DE DISTORSION

VUE VENTRALE

COQUE TECHNIQUE

NACELLE DE
DISTORSION

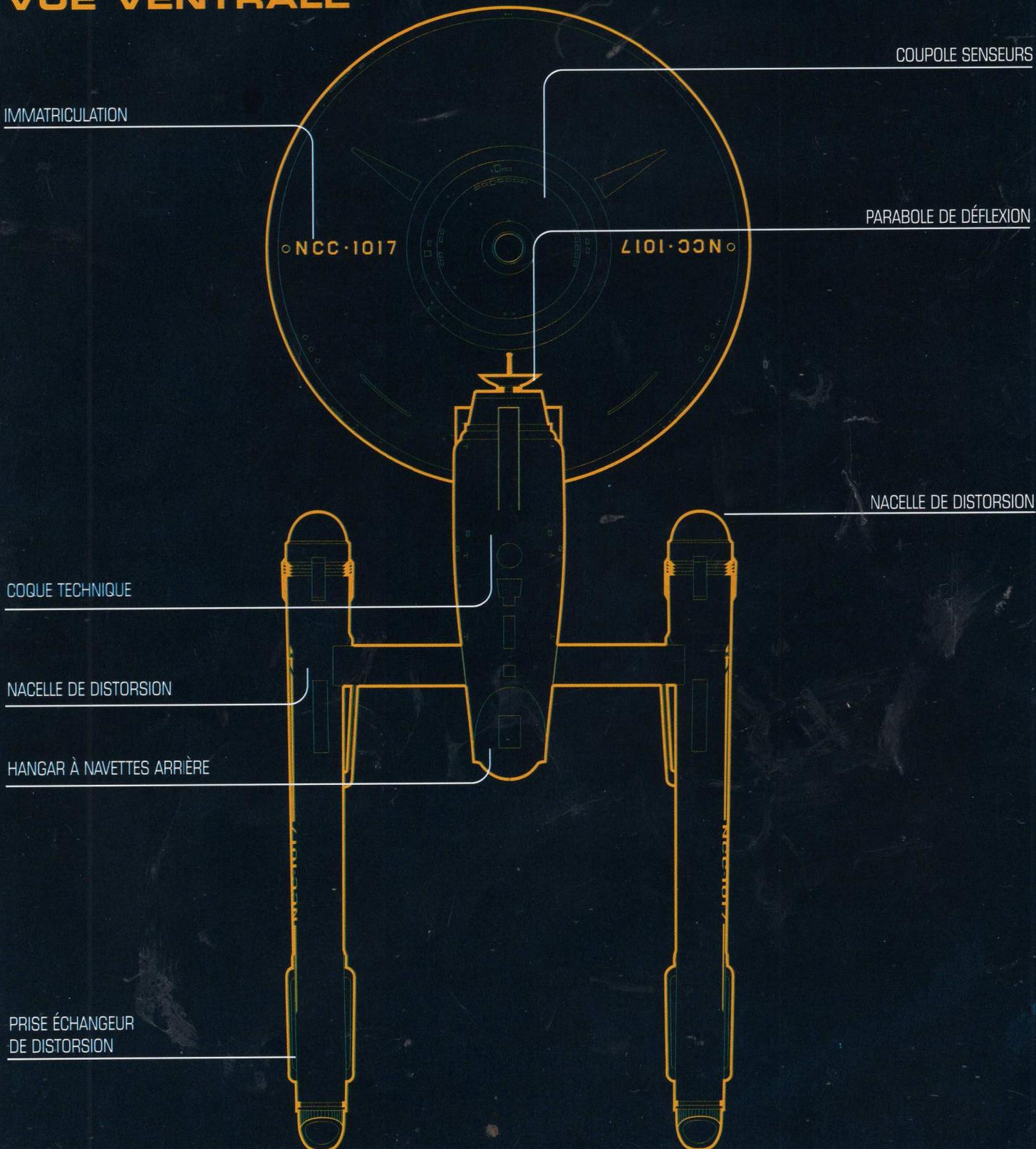


TYPE :
VAISSEAU DE CLASSE CONSTITUTION

IMMATRICULATION :
NCC-1017

NOM :
U.S.S. CONSTELLATION

VUE VENTRALE





TYPE : **VAISSEAU DE CLASSE CONSTITUTION**

IMMATRICULATION : **NCC-1017**

NOM : **U.S.S. CONSTELLATION**

L'**U.S.S. Constellation NCC-1017**, spatonef de classe **Constitution** placé sous le commandement du **commodore Decker**, aura l'infortune de faire une rencontre fatale : celle de l'effroyable machine broyeuse de planètes.

L'**U.S.S. Constellation NCC-1017** est un vaisseau de classe **Constitution** dont l'équipage compte quelque quatre cents individus. Dans les années 2260, ce bâtiment – équipé de laboratoires de recherches, de moteurs à impulsion et à distorsion, mais aussi de **phaseurs** et de **torpilles à photons** – est à la pointe de l'exploration spatiale.

Le **commodore Matthew Decker**, éminent officier et ami du **capitaine James Kirk**, sera le dernier commandant du **Constellation**. En 2267, Decker conduit le spatonef en mission vers les systèmes **L-370** et **L-374**, cartographiés l'année précédente par l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701**.

La machine du Jugement dernier

L'équipage découvre que plusieurs systèmes solaires de ce secteur ont été détruits. À la **date stellaire 4202.1**, le **Constellation** entre dans le système **L-374** : l'officier scientifique **Massada** indique alors que la quatrième planète de ce système semble en voie de destruction. Decker est dans l'incapacité d'entrer en communication avec **Starfleet Command**, en raison d'importantes interférences **subspatiales**. Decker s'approche

▼ **L'intérieur du CONSTELLATION** témoigne de l'importance des dommages subis. **Aucun des systèmes du vaisseau de Starfleet n'est indemne.**



pour enquêter et découvre bientôt qu'un gigantesque engin spatial est en train de découper la planète au moyen d'un rayon d'antiprotons. La coque de cette machine, longue de plusieurs kilomètres, est en **neutronium** massif. Le **Constellation** passe à l'attaque, mais la **broyeuse de planètes** est insensible aux armes du spatonef. Sa riposte perce les boucliers de Decker. Les batteries de phaseurs du **Constellation** ne tardent pas à s'épuiser, tout comme ses batteries d'alimentation. Decker fait téléporter tout son équipage sur la troisième planète et lance un appel de détresse.

En bon capitaine, Decker choisit de rester à bord. La machine infernale s'en prend alors à la troisième planète. L'équipage de Decker contacte le commodore pour le supplier d'opérer une téléportation vers le vaisseau. Impuissant, Decker assiste à l'anéantissement de tous ses subordonnés.

Mission de sauvetage

L'appel de détresse du **Constellation** est capté par l'**U.S.S. Enterprise**. Lorsque Kirk parvient dans le système **L-374**, il ne reste plus que deux planètes, et le **Constellation** est réduit à l'état de masse inerte. Kirk prend la tête d'un détachement pour se rendre à bord du **Constellation**. La passerelle est inopérante et tous les systèmes sont en consommation réduite. Kirk trouve Decker en état de choc dans la salle de commande auxiliaire. Après avoir exposé la situation, le commodore est téléporté à bord de l'**Enterprise**. Kirk reste pour essayer de relancer le **Constellation**.

Decker est dévoré par un profond sentiment de culpabilité. Dès que l'**Enterprise** détecte la broyeuse de planètes, il en prend le commandement pour donner l'ordre d'attaquer. Les senseurs du **Constellation** sont défaillants, aussi Kirk n'a-t-il aucun moyen de savoir ce qui se passe. Lorsqu'il parvient enfin à consulter les moniteurs, il se rend compte que l'**Enterprise** a lancé une vaine offensive

◀ **L'U.S.S. CONSTELLATION** est désespéré à la suite de sa bataille contre la broyeuse de planètes, arme surpuissante qui semble insensible aux tirs de phaseurs et de torpilles du vaisseau de la Fédération.



▶ Le **commodore Matthew Decker**, seul rescapé de tout l'équipage du **CONSTELLATION**, est rongé par un terrible sentiment de culpabilité.

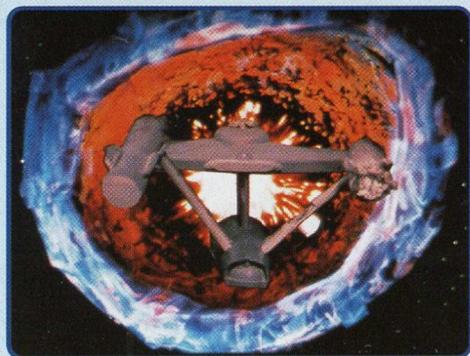


▶ **L'U.S.S. ENTERPRISE** se porte au secours du **CONSTELLATION**, mais trop tard : il ne trouve qu'une épave exsangue.

contre l'effroyable machine. Il se sert du **Constellation** partiellement réparé pour détourner l'attention du monstre et ordonne à son second, **Spock**, de relever Decker de son commandement.

Le commodore s'échappe à bord d'une navette. L'équipage de l'**Enterprise** ne peut l'empêcher de s'engouffrer dans la « gueule » de la machine, où il périt. Spock a enregistré une perte de puissance de la machine, ce qui donne une idée à Kirk. **Scotty** règle les moteurs à impulsion du **Constellation** en mode « surcharge », et Kirk conduit le spatonef à l'intérieur de la broyeuse de planètes... avant de se téléporter in extremis vers l'**Enterprise**. L'explosion du vaisseau détruit la machine de mort.

Dans son rapport, Kirk note que **Matt Decker** est mort dans l'accomplissement de son devoir. Le commodore laisse un fils, **Willard**, qui s'élèvera au rang de capitaine et servira à bord de l'**Enterprise** sous le commandement de Kirk, devenu amiral. Le **Constellation** donne son nom à une nouvelle classe de spatonefs, toujours en service en 2370. L'un des plus célèbres de ces vaisseaux est l'**U.S.S. Stargazer NCC-2893**, que commande un jeune capitaine du nom de **Jean-Luc Picard**.



▶ **L'U.S.S. CONSTELLATION** est totalement détruit par une explosion à l'intérieur de la machine broyeuse de planètes, elle-même désespérée par cette explosion.



▶ **Kirk s'installe dans la salle de commande auxiliaire pour contrôler le CONSTELLATION**, désormais privé de sa propulsion à distorsion et de la plupart de ses armements.



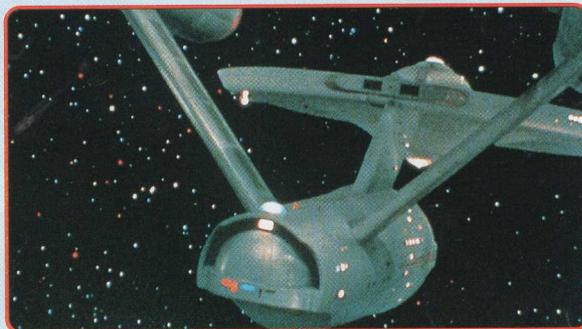
TYPE : **SPATIONEFS DE CLASSE CONSTITUTION**

SYSTÈME : **VAISSEAUX**

RAPPORT : **LISTING DE LA FLOTTE**

Les vaisseaux de classe **Constitution** présentent un design habituel pour **Starfleet**, avec leurs deux nacelles en position surélevée à l'arrière. Cette classe de vaisseaux s'est avérée l'une des plus polyvalentes dans l'histoire des voyages galactiques ; au **XXIII^e** siècle, la plupart des bâtiments de Starfleet appartiennent à cette catégorie. Leur but principal est de mener des explorations,

des missions scientifiques, ainsi que des opérations de cartographie de la Galaxie. Au **XXIII^e** siècle, l'équipage des navires de classe **Constitution** compte environ quatre cents membres, qui tous font partie de Starfleet (les civils et les familles ne sont pas admis à bord de ces vaisseaux). En ce qui concerne les armements, tous ces spationefs présentent une configuration standard.



▶ **Les vaisseaux de classe CONSTITUTION, qui ont les faveurs de Starfleet au milieu du XXIII^e siècle, ont un module soucoupe relié à la coque technique par un mince et long « cou ». Les nacelles jumelles sont rejetées vers l'arrière.**

U.S.S. CONSTELLATION

L'**U.S.S. Constellation**, que commande le commodore **Matthew Decker**, est frappé par la tragédie en 2267 près du système **L-374**. Attaqué par la « **Broyeuse de planètes** » – une arme spatiale sans doute originaire d'une autre galaxie –, l'équipage du **Constellation** trouve refuge sur un monde voisin, pour périr lorsque l'arme attaque cette planète: Unique rescapé: le commodore **Decker**, resté à bord. Il est sauvé par l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701**, mais rongé par le chagrin, il mourra dans une attaque suicide contre la Broyeuse de planètes. Le **Constellation**, gravement endommagé, est lui aussi détruit lorsque

l'équipage de l'**Enterprise** le lance dans la Broyeuse de planètes, puis déclenche son autodestruction, mettant ainsi fin à la menace de l'arme meurtrière.

Immatriculation : **NCC-1017**

Journal de bord : « La Machine infernale » [ST: LSC]

▶ **La BROYEUSE DE PLANÈTES serait une arme ancienne provenant d'une autre galaxie et ayant détruit ses créateurs avant de gagner le quadrant Alpha.**



▶ **Le commodore Matt Decker, bouleversé par la mort de son équipe, disparaît en lançant une attaque suicide contre le mystérieux agresseur.**



U.S.S. CONSTITUTION

L'**U.S.S. Constitution**, prototype de la classe du même nom, est le premier vaisseau de cette catégorie à être lancé. Tous les spationefs de classe **Constitution** ont dans leurs banques de données des informations techniques sur ce vaisseau, précieuses pour les ingénieurs en chef et autres responsables des Opérations et des Systèmes.

En 2267, lorsque **Khan Noonien Singh** se trouve à bord de l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701**, il consulte des données essentielles

sur le **Constitution** et apprend ainsi comment prendre le contrôle de l'**Enterprise**.

Immatriculation : **NCC-1700**

Journal de bord : « Les Derniers Tyrans » [ST: LSC]

▶ **Tous les vaisseaux de classe CONSTITUTION contiennent, dans leurs bases de données, des documents techniques sur l'U.S.S. CONSTITUTION.**



U.S.S. DEFIANT

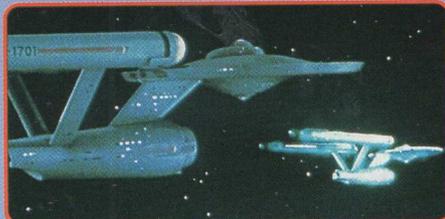
En 2268, l'**U.S.S. Defiant** est responsable de façon parfaitement involontaire d'un incident diplomatique avec des **Tholiens** qui veillent farouchement sur leurs territoires. Le vaisseau disparaît près de l'espace tholien en tombant dans une interphase spatiale qui provoque la

démence de l'équipage humain. La tentative de sauvetage effectuée par l'**U.S.S. Enterprise** est perturbée par une attaque des Tholiens, qui accusent ce spationef d'intrusion dans leur espace. L'**U.S.S. Defiant** oscille alors entre deux dimensions avant de disparaître complètement et à jamais dans l'interespace avec tout son équipage.

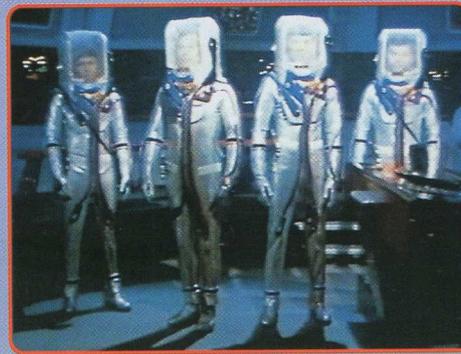
Immatriculation : **NCC-1764**

Journal de bord : « Le Piège des Tholiens » [ST: LSC]

▶ **L'U.S.S. ENTERPRISE tente de secourir l'U.S.S. DEFIANT, mais en vain.**



▶ **Un détachement de l'U.S.S. ENTERPRISE s'équipe de combinaisons de survie avant de se téléporter à bord de l'U.S.S. DEFIANT.**





SPATIONEFS DE CLASSE CONSTITUTION

U.S.S. EAGLE

En 2293, l'**U.S.S. Eagle NCC-956** est l'un des vaisseaux qui doivent prendre part à l'**Opération Retrieve**, frappe militaire destinée à récupérer deux officiers de **Starfleet**, le **capitaine James Kirk** et le **Dr Leonard McCoy**, injustement emprisonnés par les autorités **klingonnes**. Son nom apparaît sur le listing affiché dans le bureau du président de la **Fédération unie des Planètes**. Cette opération est abandonnée au moment où

la **chancelière Azetbur** indique qu'une telle action militaire nuirait aux initiatives de paix avec l'**Empire klingon**.

Immatriculation: NCC-956

Journal de bord: *Star Trek VI: Terre inconnue*

▶ **Le colonel West expose l'Opération Retrieve, abandonnée après que les Klingons aient fait savoir qu'elle mettrait à mal les pourparlers de paix.**



U.S.S. ENTERPRISE

L'**U.S.S. Enterprise NCC-1701** est sans aucun doute le plus célèbre des vaisseaux de classe **Constitution** de **Starfleet**. Lancé en 2245, il a d'abord pour commandant le **capitaine Robert April**, puis le **capitaine Christopher Pike**, mais ses missions les plus connues sont accomplies sous la houlette du **capitaine James T. Kirk**. Ces missions comprennent des premiers contacts avec de nombreuses espèces, dont la **Première Fédération** et les **Melkotiens**, l'apport de la paix à des mondes en guerre, tels qu'**Eminiar VII** et **Vendikar**, le vol d'un

occulteur romulien amélioré, le premier bond temporel à bord d'un vaisseau spatial, l'essai malheureux de l'**ordinateur multitronique M-5**, le franchissement – à trois reprises – de la **Barrière galactique**...

Ce vaisseau bénéficie d'une refonte majeure en 2270-2271, puis s'autodétruit en 2285, l'amiral Kirk refusant de le laisser tomber aux mains des **Klingons**. Il est depuis lors entré dans la légende, son nom et son numéro d'immatriculation ayant été repris par cinq vaisseaux ultérieurs de **Starfleet**.

Immatriculation: NCC-1701

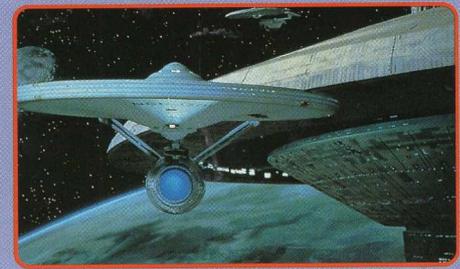
Journal de bord: « La Cage » [ST: LSC]

▶ **La fin du premier ENTERPRISE survient de façon paradoxale, non sous les coups d'un ennemi, mais sur une décision de Kirk, qui déclenche la procédure d'autodestruction au-dessus de la planète Genesis.**

▶ **Au début des années 2270, une refonte en profondeur confère à l'ENTERPRISE un aspect plus moderne. Il deviendra ensuite vaisseau d'entraînement à l'Académie.**



▶ **Le nom et l'immatriculation du plus célèbre des vaisseaux de Starfleet sont connus dans toute la Galaxie – ils y suscitent l'admiration des amis comme des ennemis.**



U.S.S. ENTERPRISE

Le deuxième **Enterprise**, lancé en 2285, remplace l'**U.S.S. Enterprise** original détruit l'année précédente. Pratiquement identique à son prédécesseur – dont il conserve nombre des membres d'équipage – il est commandé par le **capitaine James T. Kirk**. Ce vaisseau joue un rôle majeur dans le succès de la **conférence de paix de Khitomer** avec les **Klingons**, en 2293, mais doit être désaffecté peu après.

Immatriculation: NCC-1701-A

Journal de bord: *Star Trek IV: Retour sur Terre*

▶ **En 2287, l'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-A franchit la Grande Barrière, située au centre de la Galaxie, où se trouverait le mythique Sha Ka Ree.**

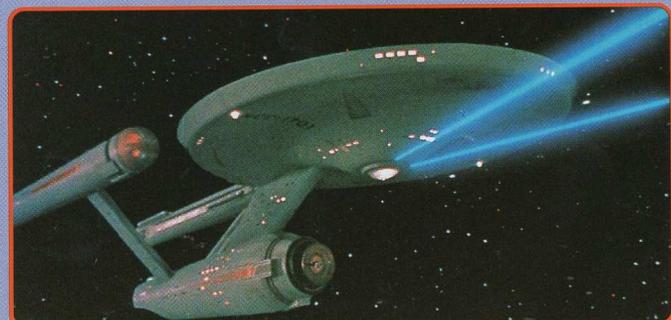


U.S.S. EXCALIBUR

Sous le commandement du **capitaine Harris**, l'**U.S.S. Excalibur** rencontre une fin tragique lorsque les manœuvres militaires gérées par l'**ordinateur multitronique M-5** échappent à tout contrôle. Le M-5, qui commande les systèmes d'armements de l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701**, déclenche le feu de ses **phaseurs** contre l'**Excalibur**, endommageant gravement le vaisseau et tuant la totalité de son équipage.

Immatriculation: NCC-1664

Journal de bord: « Unité multitronique » [ST: LSC]



▶ **L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701, dont les phaseurs sont pilotés par l'ordinateur multitronique M-5, tire sur l'U.S.S. EXCALIBUR. Malheureusement, les armes des vaisseaux de classe CONSTITUTION sont plus puissantes que leurs boucliers.**



TYPE : **SPATIONEFS DE CLASSE CONSTITUTION**

SYSTÈME : **VAISSEAUX**

RAPPORT :

LISTING DE LA FLOTTE

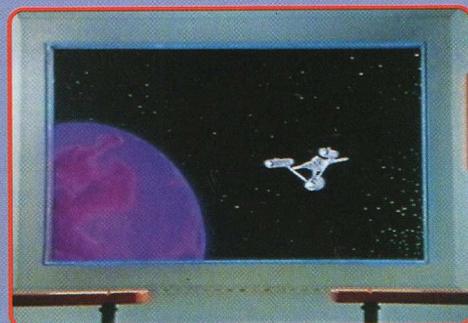
U.S.S. EXETER

L'équipage de l'**U.S.S. Exeter** est tué en 2268 lorsque le **capitaine Ronald Tracey** revient d'une mission sur **Omega IV** porteur d'un virus mortel contracté dans l'atmosphère de cette planète. Vestige d'une guerre biologique qui, il y a des siècles, a dévasté la planète, ce virus réduit tous les membres de l'équipage de l'*Exeter* à l'état de cristaux blancs déshydratés, à l'exception du capitaine Tracey ; celui-ci revient sur Omega IV, croyant que cette planète recèle le secret de la vie éternelle. Tracey est à l'origine d'une grave violation de la **Prime Directive** en armant de **fuseurs** l'une des factions en guerre sur la planète, avant d'être appréhendé par le **capitaine James Kirk** et l'équipage de l'**U.S.S. Enterprise**.

Immatriculation : **NCC-1672**

Journal de bord : « Nous, le peuple » [ST : LSC]

⚠ **Le capitaine Ronald Tracey croit à tort que l'atmosphère d'Omega IV peut lui apporter la vie éternelle.**



⚠ **L'U.S.S. ENTERPRISE découvre l'U.S.S. EXETER NCC-1672 abandonné en orbite autour d'Omega IV. L'équipage du vaisseau a été tué par un virus provenant de la planète, vestige d'une dévastatrice guerre biologique livrée des siècles auparavant.**

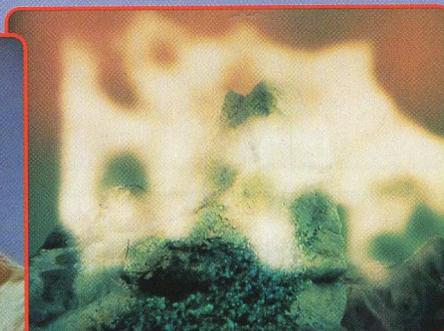
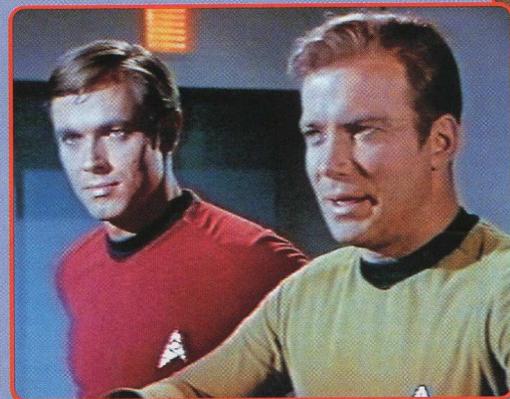
U.S.S. FARRAGUT

En 2257, deux cents membres de l'équipage de l'**U.S.S. Farragut**, dont le **capitaine Garrovick**, sont tués par une entité nébuleuse à base de **dikronium** près de la planète **Tycho IV**. L'un des rares survivants de cette rencontre est le **lieutenant James T. Kirk**, affecté à bord du *Farragut* au sortir de l'**Académie de Starfleet**.

Immatriculation : **NCC-1647**

Journal de bord : « Obsession » [ST : LSC]

▶ **James Kirk est l'un des rares rescapés de l'attaque menée par l'être nébuleux à base de dikronium. Des années plus tard, il sert avec l'enseigne Garrovick, dont le père a trouvé la mort dans cet incident.**



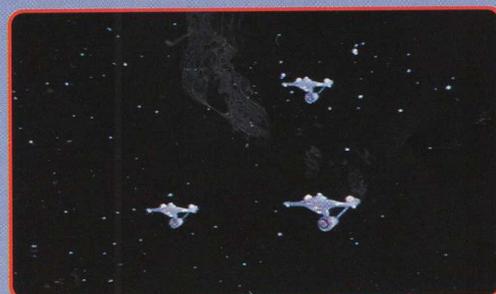
⚠ **L'entité nébuleuse provoque la mort de deux cents membres d'équipage de l'U.S.S. FARRAGUT, dont le capitaine Garrovick.**

U.S.S. HOOD

L'**U.S.S. Hood** est l'un des vaisseaux qui participent aux simulations guerrières livrées par l'**ordinateur multitronique M-5**. Il parvient à échapper aux dommages terribles provoqués par l'ordinateur, lequel tire aveuglément sur les autres bâtiments en action dans le kriegspiel.

Immatriculation : **NCC-1703**

Journal de bord : « Unité multitronique » [ST : LSC]



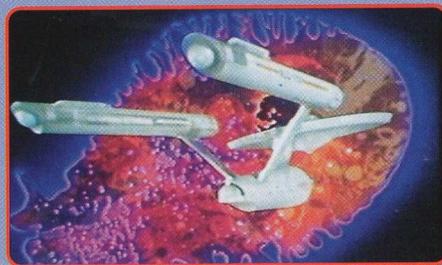
⚠ **L'U.S.S. HOOD NCC-1703 se sort sans trop de dégâts des tirs de l'U.S.S. ENTERPRISE. Sur les quatre vaisseaux attaqués, l'un est détruit et un autre gravement endommagé.**

U.S.S. INTREPID

Après avoir subi des dommages du fait d'une **tempête ionique** survenue en 2267, l'**U.S.S. Intrepid** est soumis à d'importantes réparations à la **Base stellaire 11**, mais il est détruit l'année suivante près du **système de Gamma 7** par une amibe évoluant dans l'espace, entourée d'un champ qui draine les énergies environnantes.

Immatriculation : **NCC-1631**

Journal de bord : « Cour martiale », « Amibe » [ST : LSC]



⚠ **L'équipage de l'U.S.S. INTREPID – composé entièrement de personnel vulcain – est tué sur le coup lorsque son vaisseau est absorbé par une gigantesque amibe, qui s'en prendra ensuite à l'U.S.S. ENTERPRISE.**



SPATIONEFS DE CLASSE CONSTITUTION

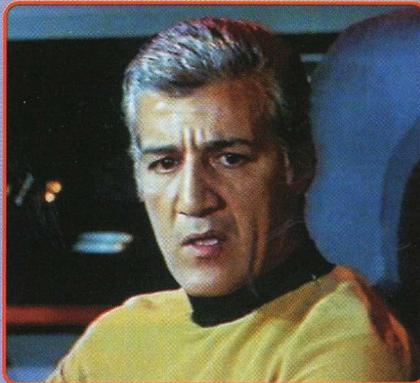
U.S.S. LEXINGTON

L'U.S.S. *Lexington* est endommagé par les tirs de l'U.S.S. *Enterprise* lors des désastreux essais de l'ordinateur multitronique M-5. Par chance, l'expérience et la vivacité de réaction de l'officier à la tête du *Lexington*, le **commodore Robert Wesley**, évitent de plus importantes pertes que les cinquante-trois tués.

Immatriculation : NCC-1709

Journal de bord : « Unité multitronique » [ST : LSC]

▶ Le commodore Robert Wesley commande la flotte de vaisseaux chargée de simuler une attaque contre l'U.S.S. *ENTERPRISE*.



▶ L'U.S.S. *LEXINGTON* essuie plusieurs tirs de l'U.S.S. *ENTERPRISE* contrôlé par l'ordinateur M-5; cette attaque fait cinquante-trois morts à bord.

U.S.S. POTECHKIN

L'U.S.S. *Potemkin* NCC-1657 fait lui aussi partie des quatre vaisseaux participant aux simulations de bataille ayant pour but de tester l'ordinateur multitronique M-5. Contrairement à deux de ses sister-ships, il ne subit pas de dommages importants quand l'ordinateur force l'*Enterprise* à lui tirer dessus. Le *Potemkin* rencontre l'*Enterprise* dans des circonstances plus pacifiques en 2368, lorsqu'il doit le retrouver dans le système de **Bêta Aurigae** pour étudier des influences gravitationnelles. Cette mission est interrompue quand le **Dr Janice Lester** s'empare du corps du **capitaine James Kirk** à bord de l'*Enterprise*.

Immatriculation : NCC-1657

Journal de bord : « Unité multitronique » [ST : LSC]

U.S.S. REPUBLIC

James T. Kirk et **Ben Finney** ont servi ensemble à bord de l'U.S.S. *Republic* dans les années 2250. Kirk a jadis découvert que Finney avait omis de fermer un circuit des piles de matière atomique à bord du vaisseau; en faisant un rapport, il a mis à mal les chances de promotion de son ami. Ce dernier lui en veut durant des années, jusqu'à essayer de le faire accuser de meurtre.

Immatriculation : NCC-1371

Journal de bord : « Cour martiale » [ST : LSC]



▶ Finney tient Kirk pour responsable de l'échec de sa carrière depuis que celui-ci a dénoncé une négligence commise à bord de l'U.S.S. *REPUBLIC*.

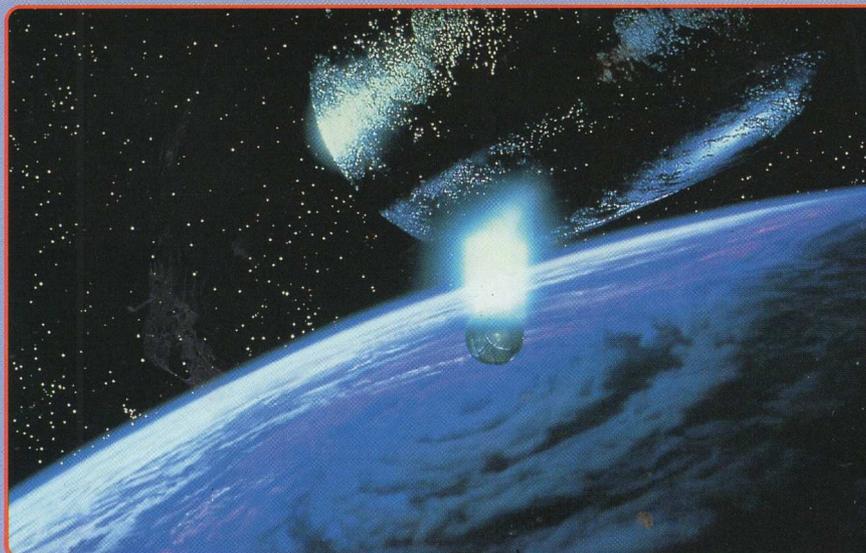
U.S.S. YORKTOWN

En 2268, l'U.S.S. *Yorktown* est engagé dans une mission de transport de fournitures médicales vers la planète **Thêta VII**. Cette mission est interrompue lorsque l'U.S.S. *Enterprise*, vaisseau auquel le *Yorktown* est censé livrer les vaccins, s'attaque à l'entité nébuleuse à base de **dikronium** – elle sera finalement menée à bien. Deux décennies

plus tard, sous le commandement du **capitaine Joel Randolph**, le *Yorktown* est désarmé par la **Sonde cétacée**, bâtiment alien qui s'approche de la Terre en 2286. Le capitaine Randolph et son équipage doivent déployer une voile solaire de fortune, bricolée par l'ingénieur-chef, pour assurer une propulsion de secours.

Immatriculation : NCC-1717

Journal de bord : « Obsession » [ST : LSC]; *Star Trek IV: Retour sur Terre*



▶ Le capitaine Joel Randolph envoie un SOS à Starfleet Command, sur Terre; l'U.S.S. *YORKTOWN* est privé de puissance par un vaisseau alien, la **SONDE CÉTACÉE**.

▶ La **SONDE CÉTACÉE** est entrée dans le quadrant Alpha et se dirige vers la Terre; ses effets d'amortissement de champ d'énergie endommagent plusieurs vaisseaux de la Fédération qui ont fourni une réponse inacceptable à ses communications.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO, TERRE

NOM :

SPATIONEFS DE CLASSE AMBASSADOR

TYPE :

VAISSEAU D'EXPLORATION

PLANS :

CONFIGURATION D'ENSEMBLE N° 1

Les vaisseaux de classe *Ambassador* sont des bâtiments de grandes dimensions voués à l'exploration, qui présentent de nombreuses caractéristiques communes avec les spationefs de classe *Galaxy* conçus pour les remplacer. Ils sont capables de faire face aux situations les plus variées, de survivre aux rencontres les plus hostiles. Leur polyvalence et leurs capacités d'adaptation sont telles que nombre d'entre eux sont encore opérationnels dans les années 2370.

Les missions auxquelles sont destinés les vaisseaux de la classe *Ambassador* sont comparables à celles qui échoient aux spationefs de la classe *Galaxy* : exploration spatiale, contacts culturels et opérations diplomatiques. De nombreux vaisseaux de classe *Ambassador* ont été construits aux chantiers orbitaux *McKinley* (Station terrestre). À l'époque de sa mise au point, le prototype de la classe, l'*U.S.S. Ambassador NX-10521*, est

le plus gros astronef jamais construit par *Starfleet*.

Systèmes perfectionnés

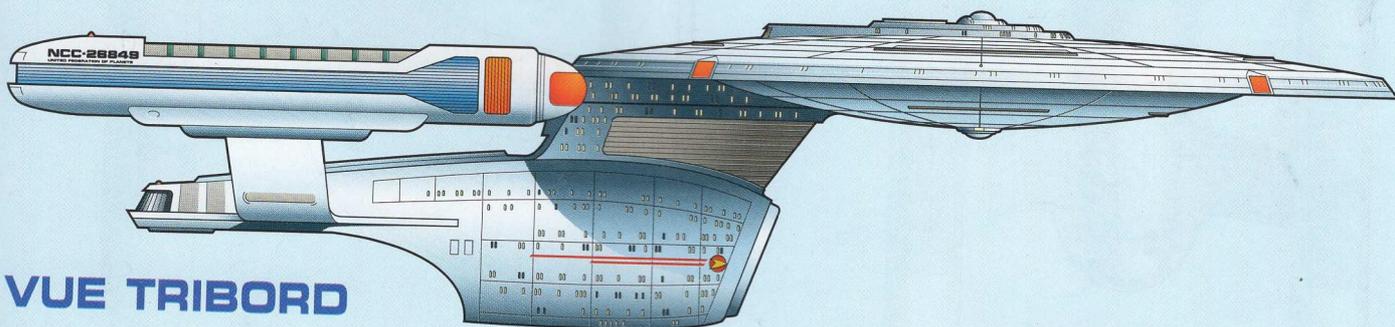
Ce modèle comprend un dispositif de compactage de l'espace-temps intégré aux moteurs à impulsion, qui façonne le continuum spatio-temporel autour du vaisseau et lui permet de très fortes accélérations (jusqu'alors, seuls les moteurs à distorsion étaient équipés de ce dispositif). Nonobstant

ses vastes dimensions, la classe *Ambassador* n'est pas conçue pour accueillir les familles des membres d'équipage.

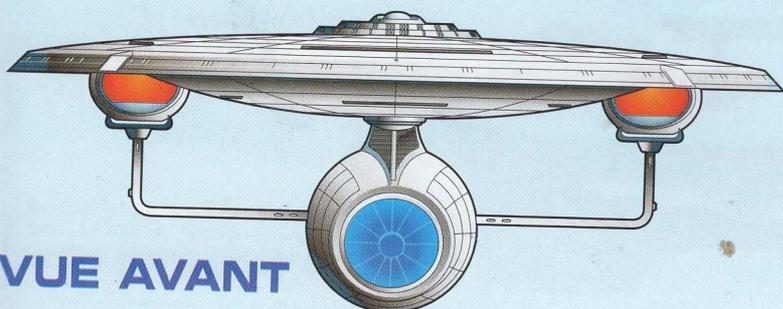
Un autre système novateur mis au point pour la classe *Ambassador* concerne l'arrimage ; la configuration de ce nouveau mode sera reprise par des navires de conception ultérieure, dont ceux de la classe *Galaxy*.

Dotés d'un imposant arsenal de phaseurs et de torpilles à photons, les vaisseaux de classe *Ambassador* sont capables de se

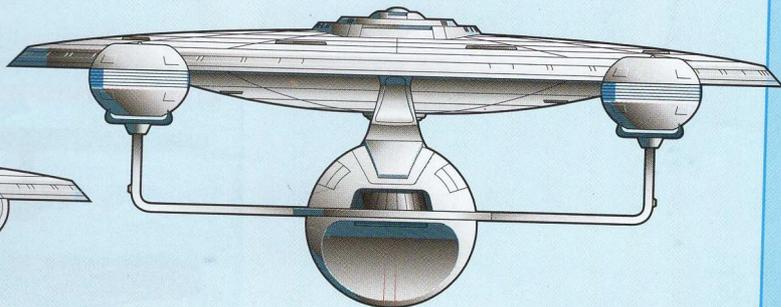
défendre dans des situations périlleuses. C'est sans doute en conjuguant puissance de feu et diplomatie que cette classe de vaisseaux s'est assurée une belle longévité. La carrière de nombre de ces astronefs, dont l'*U.S.S. Valdemar NCC-26198* (détaché dans la Zone démilitarisée en 2370), a commencé depuis plus d'un demi-siècle déjà, et de longues années pourraient bien s'écouler encore avant que le dernier représentant de cette classe ne soit désaffecté.



VUE TRIBORD



VUE AVANT



VUE ARRIÈRE



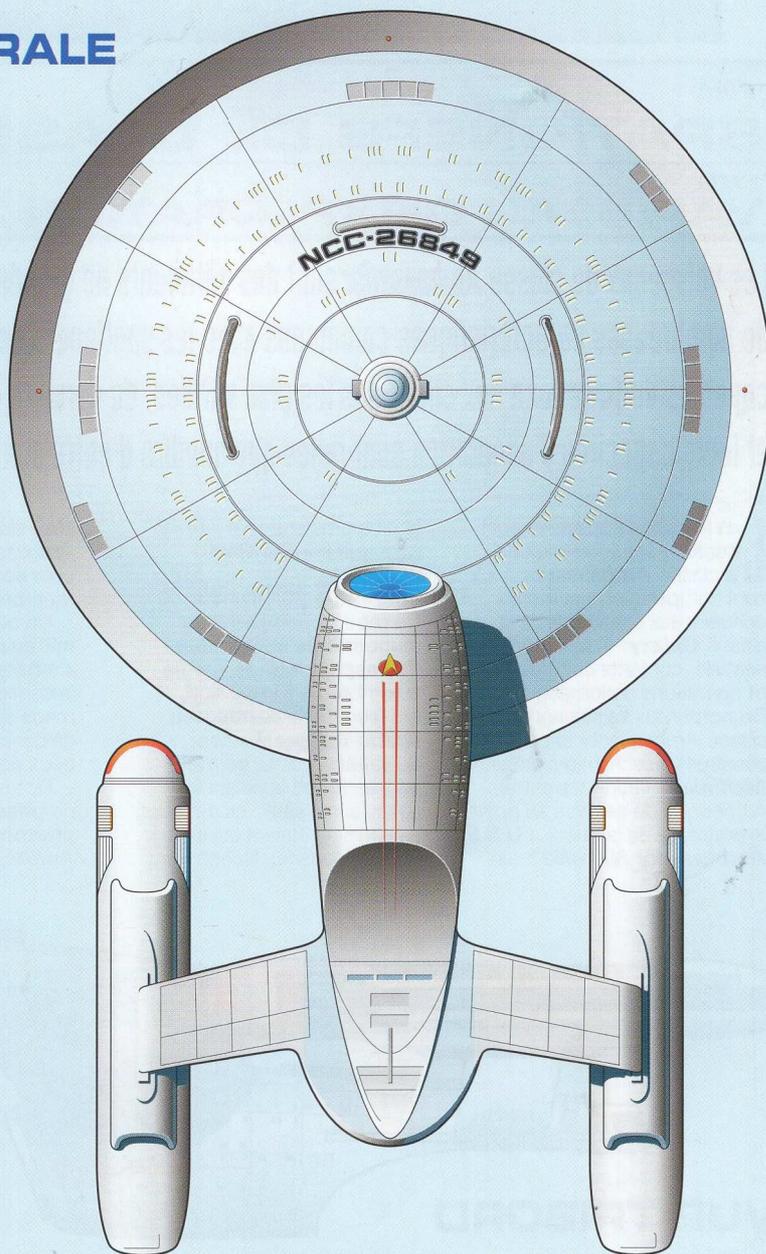
NOM :

SPATIONEFS DE CLASSE AMBASSADOR

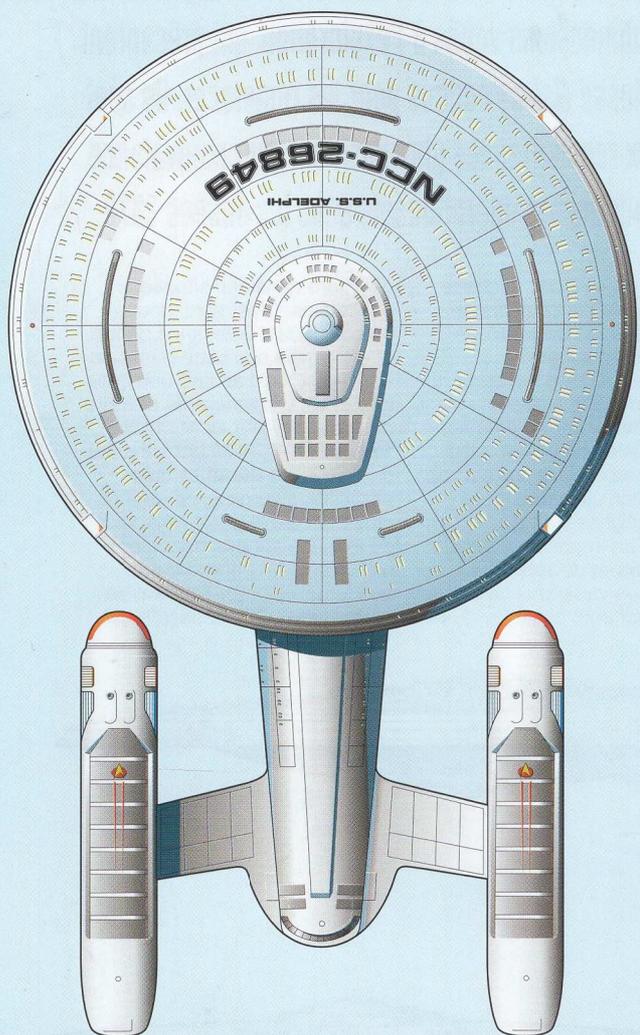
TYPE :

VAISSEAU D'EXPLORATION

VUE VENTRALE



VUE DORSALE



DIMENSIONS COMPARÉES



CLASSE CONSTITUTION



CLASSE AMBASSADOR

Les vaisseaux de classe AMBASSADOR présentent une longueur de 526 m, soit 1,8 fois celle des bâtiments de classe CONSTITUTION du **XXIII^e** siècle.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
LANCEMENT : CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO
DE LA FLOTTE, TERRE

NOM :

U.S.S. EXCELSIOR NCC-2000

TYPE :

CLASSE EXCELSIOR

PLANS :

PLAN D'ENSEMBLE N° 1

La classe *Excelsior* a amplement prouvé sa valeur au sein de Starfleet depuis que l'*Excelsior NX-2000* fut utilisé comme banc d'essai du programme de transdistorsion, il y a près de cent ans. Dans les années 2370, les vaisseaux de classe *Excelsior* sont parmi les plus courants de la flotte.

L'*U.S.S. Excelsior NX-2000* est le prototype de la classe *Excelsior*, l'un des modèles de spatonefs les plus réussis de Starfleet. Moyennant quelques modifications, cette classe de vaisseaux reste en service dans les années 2370.

La classe *Excelsior* présente certains éléments de design caractéristiques des vaisseaux de Starfleet : module soucoupe, coque technique, deux nacelles de distorsion soutenues par des pylônes. Elle se distingue par sa forme allongée et sa proue élégamment incurvée.

L'*Excelsior* proprement dit, commandé en 2284, est équipé d'un système de propulsion transdistorsionnel expérimental, lequel devrait théoriquement lui permettre de se déplacer beaucoup plus vite que les autres vaisseaux.

Service actif

Néanmoins, il apparaît dès 2287 que la transdistorsion est un échec ; l'*Excelsior* reçoit alors des moteurs à distorsion standards, puis entre en service régulier au sein de Starfleet sous l'immatriculation *U.S.S. Excelsior NCC-2000*.

Avec ses nouveaux moteurs, l'*Excelsior* est capable d'atteindre des allures de distorsion élevées. Il est en outre doté de **phaseurs** et de **lance-torpilles à photons**, situés de part et d'autre de la coque des machines.

En 2290, le module passerelle d'origine est remplacé par un élément plus petit, davantage en conformité avec le style des

bâtiments de cette époque. Sur la cloison située derrière le capitaine apparaît une vue schématique du vaisseau. Au centre du plafond de la passerelle, une demi-sphère rouge comporte des lumières rotatives : ce dispositif fait partie du système d'Alerte rouge.

Le fauteuil du capitaine, isolé au centre de la pièce, pivote à 360°. Une tablette hexagonale placée à proximité reçoit les objets personnels du commandant, par exemple une tasse de thé ou de café. La cambuse dispose de porcelaines spécialement conçues pour l'*Excelsior*.

Le poste scientifique principal est situé derrière le capitaine, sur sa droite, presque comme sur les spatonefs de classe *Constitution*. Pilotage et Communications sont également placés comme d'accoutumée, entre le capitaine et l'écran de visualisation principal. Une station scientifique auxiliaire est tout à l'avant, sur la droite du capitaine.

Quartiers de l'équipage

Les officiers de rang modeste dorment dans des quartiers distincts à bord de l'*Excelsior* : une vaste salle carrée comprenant une aire centrale avec tables et sièges, un service à café complet avec des tasses recyclables, deux rangées de couchettes au moins, sur deux niveaux. Il n'est pas rare que les membres d'équipage se reposent sur leur couchette sans ôter leur uniforme. Le logement du capitaine n'est guère plus confortable : il dort dans un lit encastré dans la cloison.



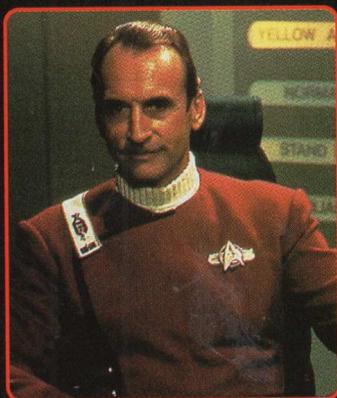
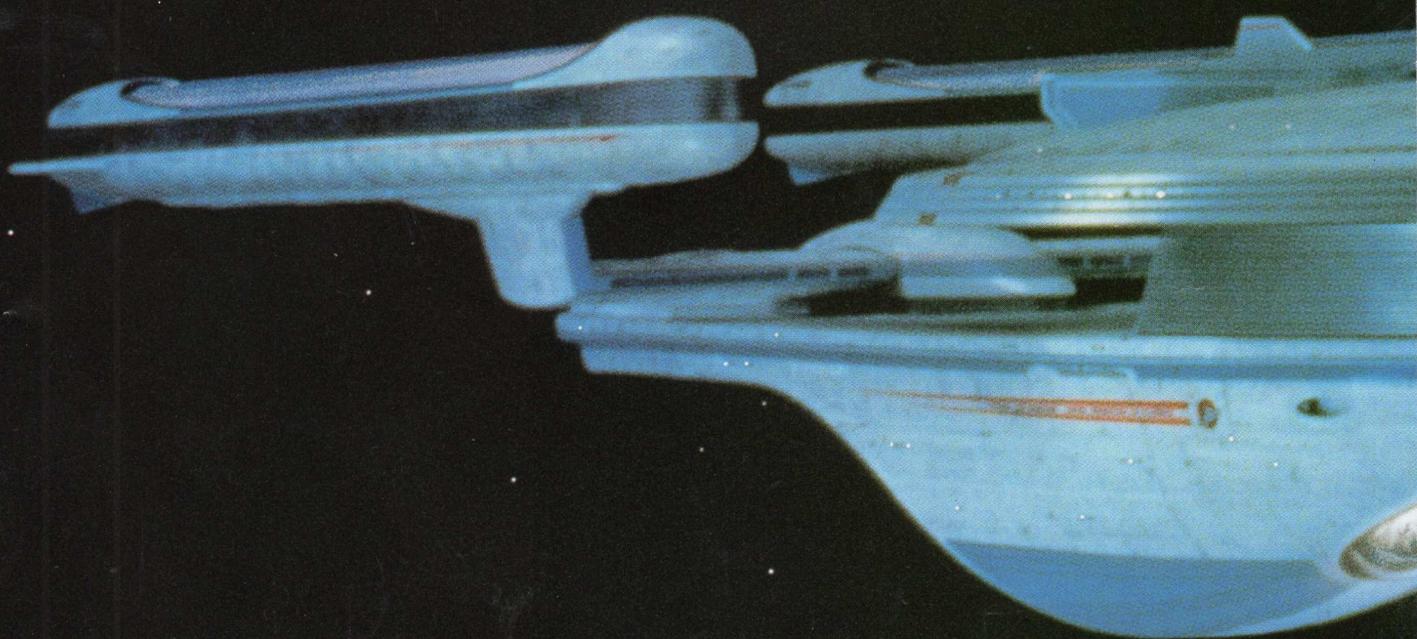
▲ L'*U.S.S. EXCELSIOR NCC-2000* représente le premier commandement du capitaine Hikaru Sulu, ex-navigateur du capitaine Kirk. Il en prend les rênes en 2290, trois ans après l'entrée en service régulier du vaisseau.

▼ L'*EXCELSIOR* est le premier vaisseau de la Fédération à observer la destruction de Praxis. Il participe aussi au sauvetage illicite du capitaine Kirk et du docteur McCoy, emprisonnés dans les mines de dilithium de Rura Penthe.

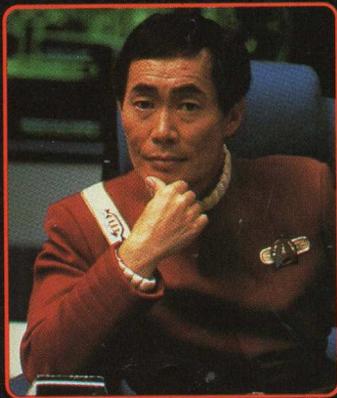


BLOC-NOTES

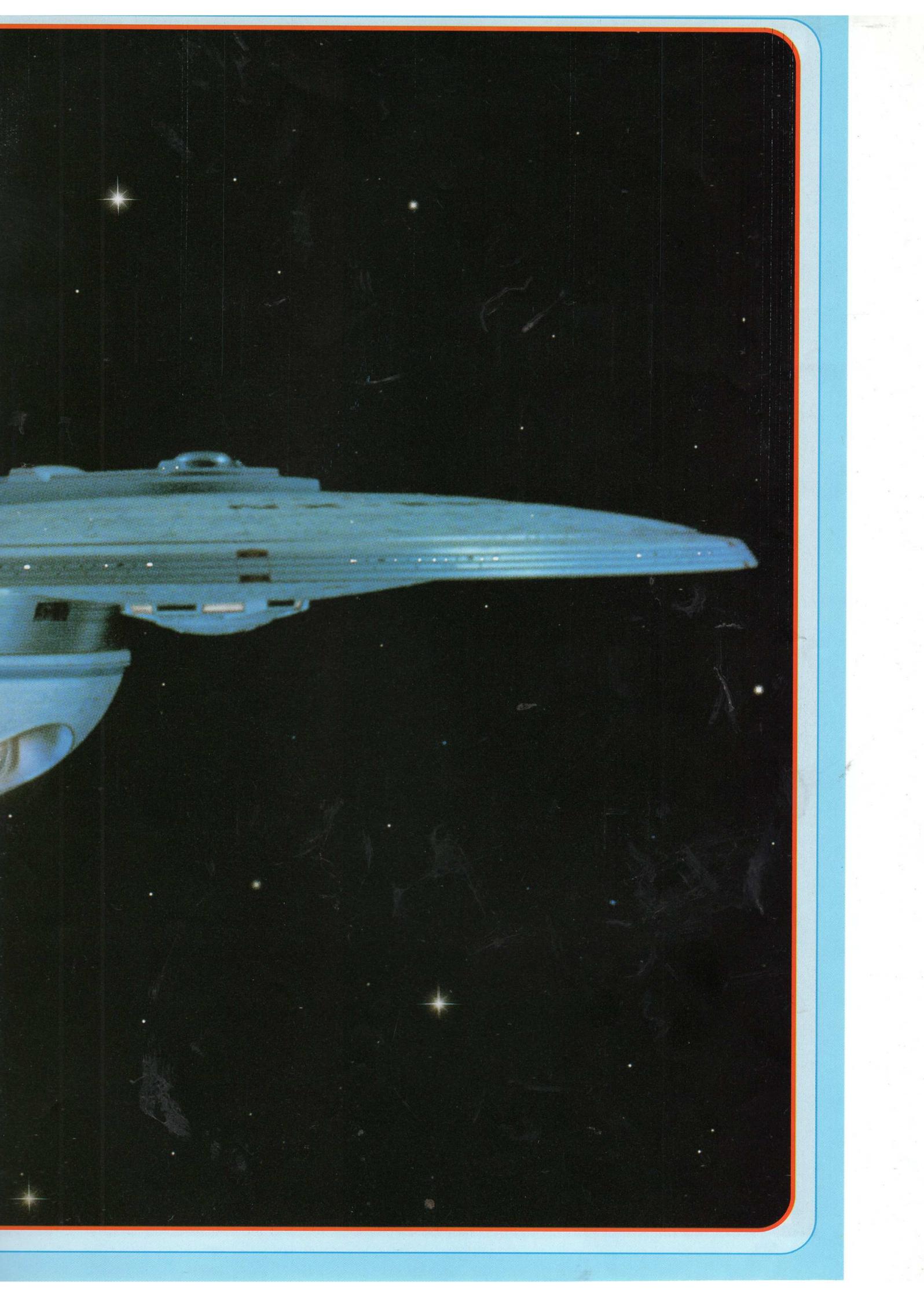
- En 2285, l'*U.S.S. Excelsior NX-2000* est commandé par le capitaine Styles ; le capitaine Hikaru Sulu reprend ce commandement en 2290. Lorsque l'*Excelsior* surveille la destruction de la lune klingonnes Praxis, le lieutenant commander Janice Rand et l'enseigne Tuvok – alors en tout début de carrière – figurent dans l'équipage de Sulu.
- Les vaisseaux de classe *Excelsior* comprennent l'*U.S.S. Berlin NCC-14232*, l'*U.S.S. Cairo NCC-42136*, l'*U.S.S. Charleston NCC-42285*, l'*U.S.S. Crazy Horse NCC-50446*, l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-B*, l'*U.S.S. Hood NCC-42296* et l'*U.S.S. Livingston NCC-34099*.
- Le capitaine Benjamin Sisko a jadis servi à bord de deux vaisseaux de classe *Excelsior*, l'*U.S.S. Okinawa NCC-13958* commandé par le capitaine Leyton et l'*U.S.S. Livingston*.



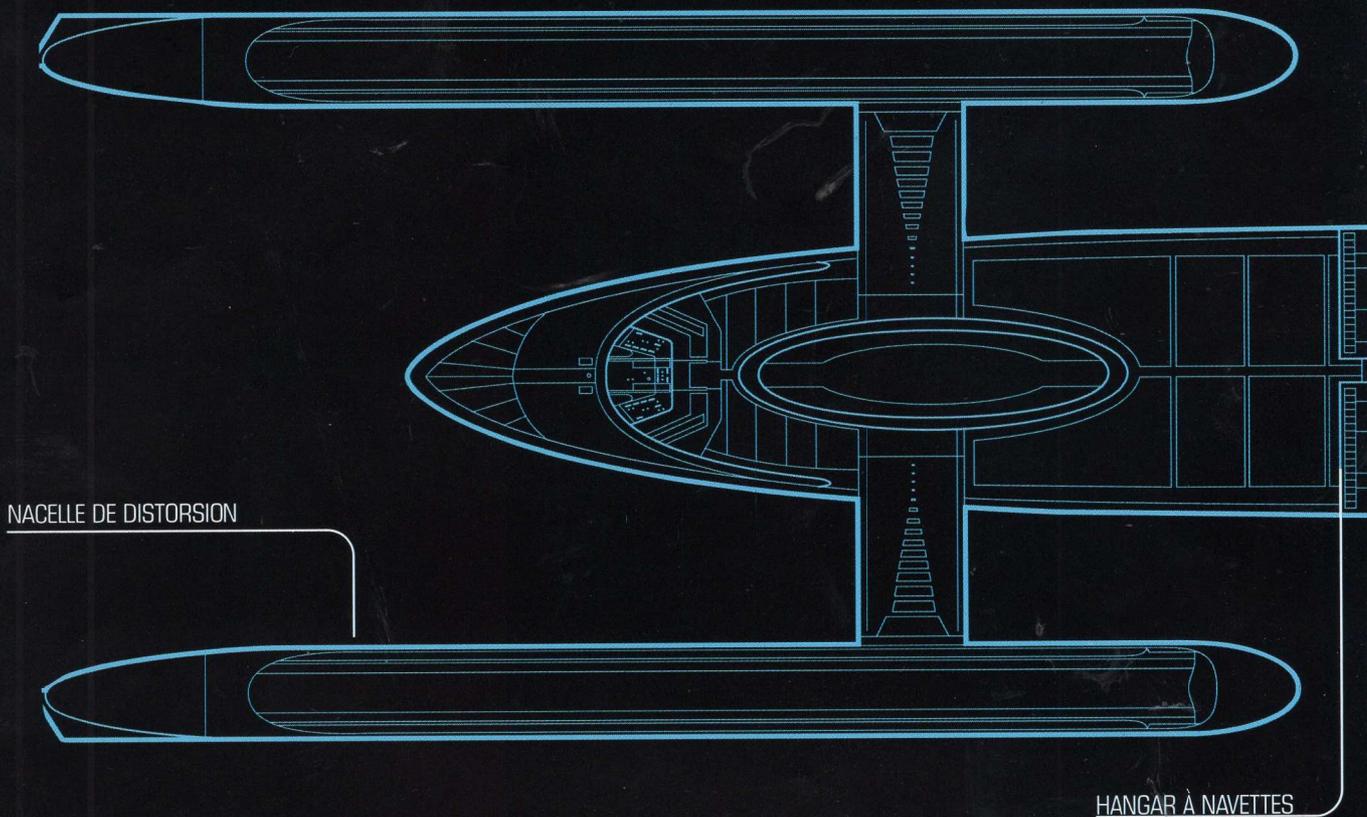
▲ Le capitaine Styles commande l'U.S.S. EXCELSIOR lorsque celui-ci sert de banc d'essai de la propulsion à transdistorsion.



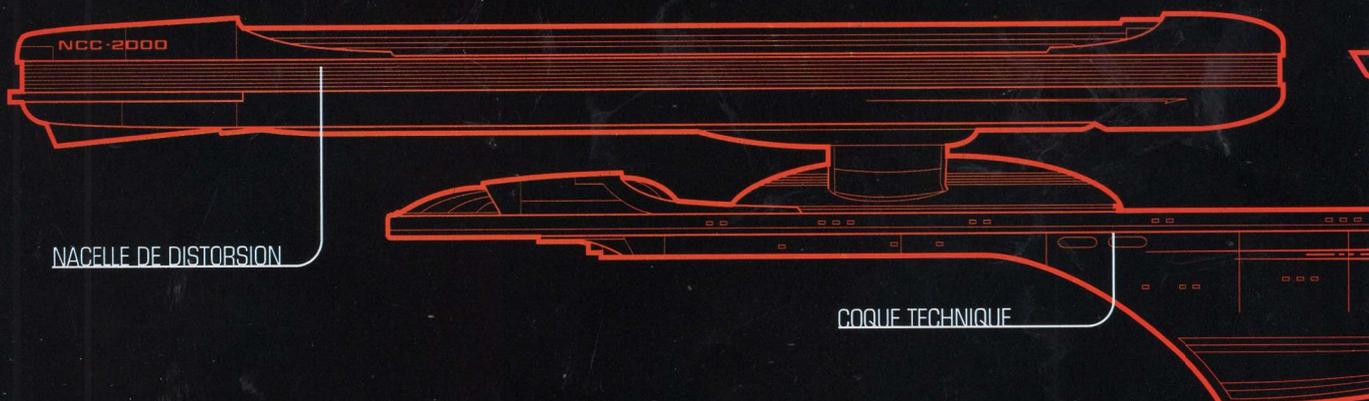
▲ Après de longues années en qualité de pilote de l'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701, Hikaru Sulu devient capitaine de l'EXCELSIOR.



VUE DORSALE



VUE TRIBORD



AUTRES DOSSIERS À CONSULTER...

PHÉNOMÈNES SPATIAUXDossier 5
LE GUIDE DE STARFLEETDossier 19
L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-BDossier 23
LE PERSONNEL DE STARFLEETDossier 43
SYSTÈMES DE PROPULSIONDossier 64

STAR TREK : VOYAGERDossier 71
STAR TREK III :
À LA RECHERCHE DE SPOCKDossier 74
STAR TREK VI :
TERRE INCONNUEDossier 77

NOM :

SPATIONEFS DE CLASSE EXCELSIOR

TYPE :

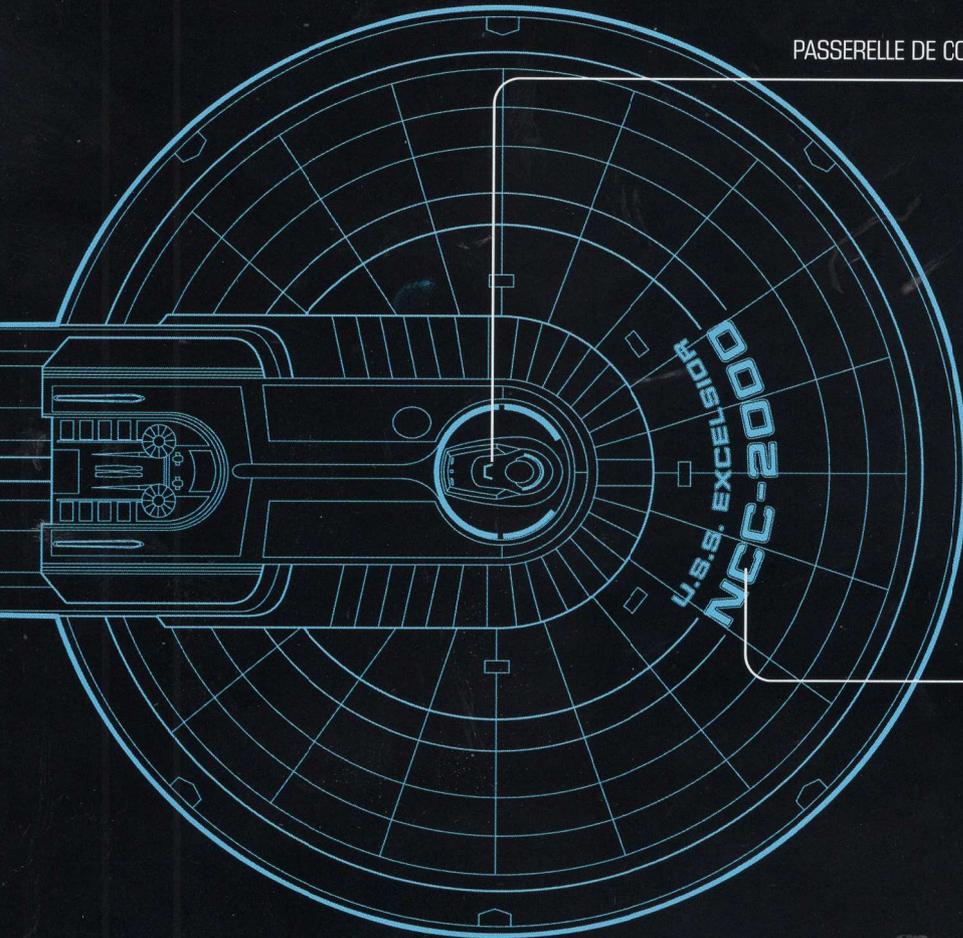
CLASSE EXCELSIOR

DOSSIER 31

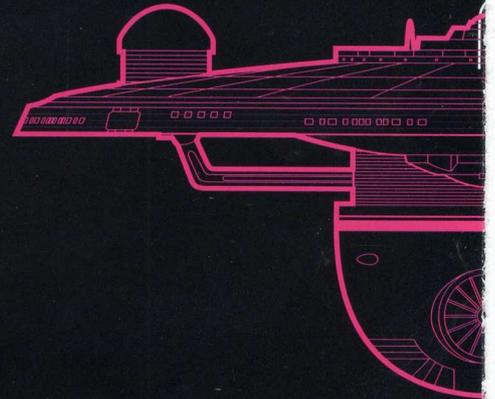
FICHE 6

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

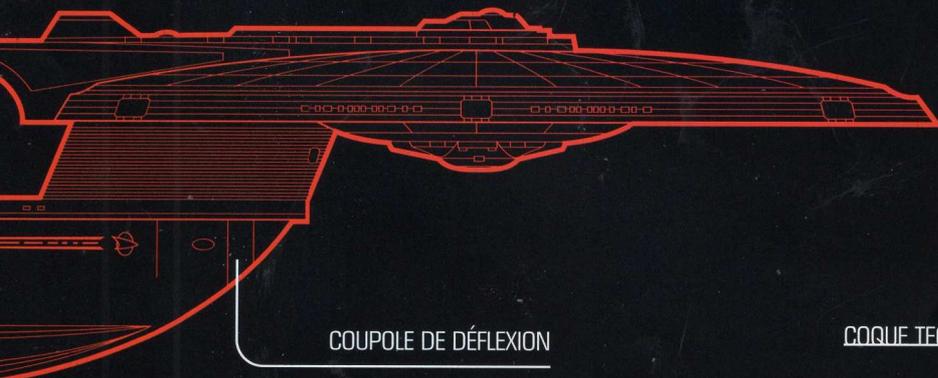
VUE AVANT



IMMATICULATION

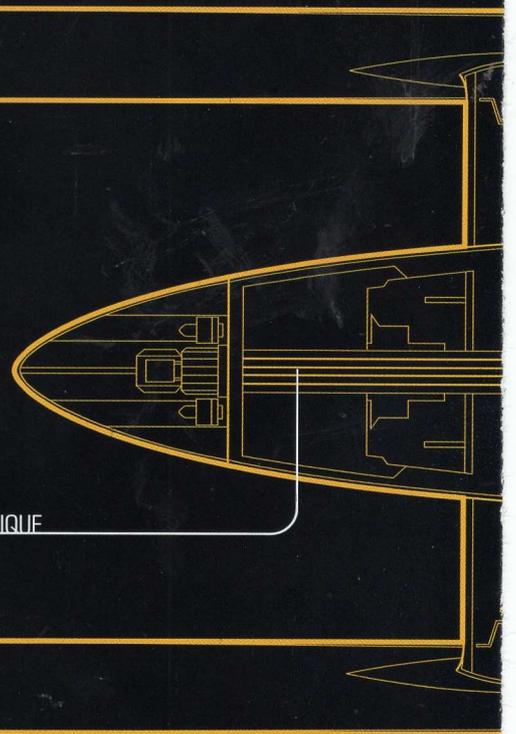


PASSERELLE DE COMMANDEMENT



COUPOLE DE DÉFLEXION

COQUE TECHNIQUE



NACELLE DE DISTORSION



VUE

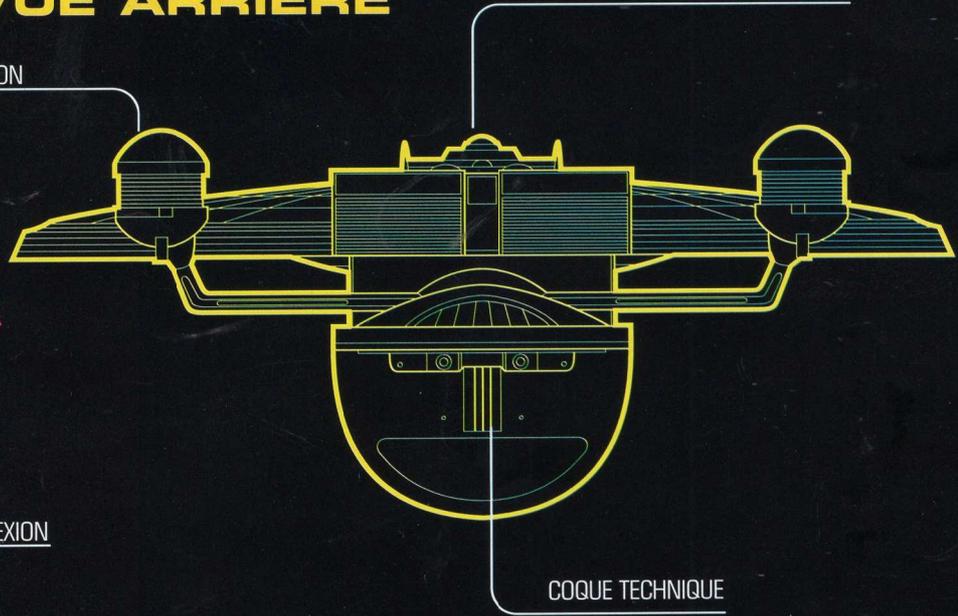
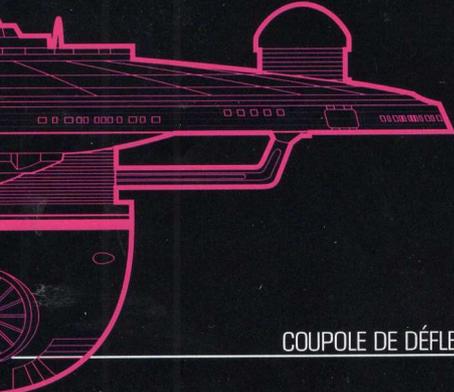


VUE ARRIÈRE

NACELLE DE DISTORSION

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

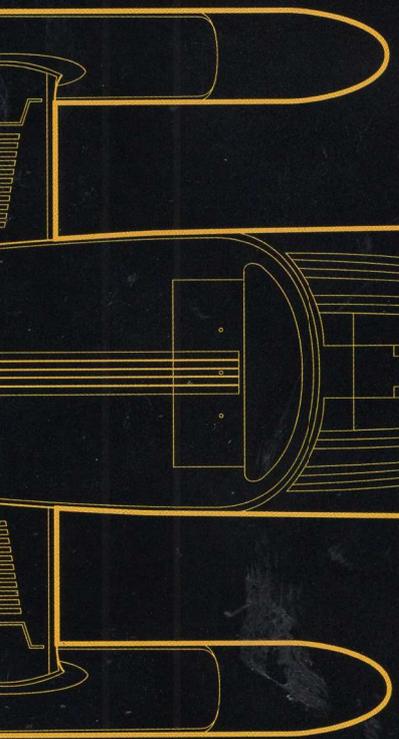


COUPOLE DE DÉFLEXION

COQUE TECHNIQUE

BATTERIE DE PHASEURS

GRILLE DE DÉFLEXION



VUE VENTRALE



DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

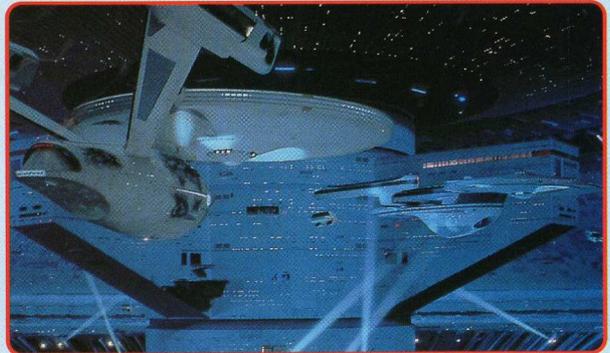
TYPE : **SPATIONEFS DE CLASSE EXCELSIOR**

SYSTÈMES : **VAISSEAUX**

RAPPORT : **TABLEAU DES VAISSEAUX DE CLASSE EXCELSIOR**

À la fin du **XXIII^e** siècle, le spationef de classe **Excelsior** remplace le bâtiment de classe **Constitution** en tant que vaisseau-amiral de **Starfleet**. Le premier vaisseau de classe **Excelsior**, l'**U.S.S. Excelsior NX-2000**, est lancé en 2284, équipé d'une propulsion **transdistorsionnelle**

expérimentale. Cette solution technique s'étant révélée opérationnellement inapplicable, le spationef en revient à la technologie distorsionnelle standard avant d'être relancé sous l'appellation d'**U.S.S. Excelsior NCC-2000**. La classe **Excelsior** est encore en service dans le dernier quart du **XXIV^e** siècle.



▲ **L'U.S.S. EXCELSIOR NX-2000, flambant neuf, au chantier spatial de la Terre, en 2284. Cette classe de spationefs restera en service jusqu'à la fin du siècle suivant.**

U.S.S. BERLIN

En 2364, l'**U.S.S. Berlin** est chargé d'enquêter sur des agissements suspects des **Romuliens**, à proximité d'un poste frontalier de la **Fédération**, aux confins de la **Zone neutre**. Aucun contact direct n'est alors effectué.

Immatriculation : **NCC-14232**

Origine du nom : La grande ville de Berlin, jadis capitale de l'Allemagne, un pays d'Europe (sur Terre).

Journal de bord : « **Angel One** » [LNG]

U.S.S. CAIRO

Ce vaisseau est commandé par le sévère **capitaine Edward Jellico**. En 2367, celui-ci participe à la négociation d'un traité entre la **Fédération** et l'**Union cardassienne**, ce qui fait de lui une sorte d'expert ès Cardassiens.

En 2369, on craint que ces derniers ne soient en train de mettre au point des armes métagéniques sur **Celtris III**, l'**U.S.S. Cairo** achemine alors le **vice-amiral Alynna Nechayev** jusqu'à une réunion avec le **capitaine Jean-Luc**

Picard à bord de l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D**. Le capitaine Jellico prend le commandement de l'**Enterprise** tandis que Picard et une partie de son personnel sont envoyés en mission ultrasecrète sur **Celtris III**.

Immatriculation : **NCC-42136**

Origine du nom : Cairo est le nom anglais de la capitale de l'Égypte, Le Caire, sur Terre.

Journal de bord : « **Hierarchie** », 1^{re} partie [LNG]



▶ **Le capitaine Jellico, de l'U.S.S. CAIRO, connaît bien les Cardassiens pour avoir eu souvent affaire à eux.**

U.S.S. CHARLESTON

À la fin du **XX^e** siècle, quelques humains souffrant d'affections impossibles à traiter au moyen de la technologie médicale de l'époque furent cryogénisés peu après leur mort avec l'espoir que leur maladie pourrait être guérie dans l'avenir ; leurs corps congelés furent lancés dans l'espace à bord d'un **cryosatellite**.

Un tel satellite a dérivé pendant des siècles avant d'être découvert en 2364 près du **système stellaire binaire de Kazis**, par l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D**.

Trois des passagers cryogénisés sont réanimés : **Claire Raymond**, ménagère, **Sonny Clemonds**, musicien professionnel, et **Ralph Offenhause**, brasseur d'affaires louches. Ils sont ramenés sur Terre par l'**U.S.S. Charleston**.

Immatriculation : **NCC-42285**

Origine du nom : Une ville d'Amérique du Nord, sur Terre.

Journal de bord : « **La Zone neutre** » [LNG]



▶ **Sonny Clemonds et les autres rescapés de la cryogénisation regagnent la Terre à bord de l'U.S.S. CHARLESTON.**

U.S.S. CRAZY HORSE

En 2369, l'**U.S.S. Crazy Horse** fait partie des vaisseaux de **Starfleet** choisis pour participer au « **Corps expéditionnaire 3** » chargé d'affronter la menace **borg**. Cette flotte est placée sous le commandement du **capitaine Jean-Luc Picard**.

Immatriculation : **NCC-50446**

Origine du nom : Chef amérindien du **XIX^e** siècle.

Journal de bord : « **Descente aux enfers** » [LNG]



▲ **Le vice-amiral Nechayev informe le capitaine Picard que l'U.S.S. CRAZY HORSE fera partie du Corps expéditionnaire 3.**

U.S.S. CROCKETT

En 2370, l'**U.S.S. Crockett** achemine l'**amiral Mitsuya** jusqu'à **Deep Space Nine**, en vue de discussions avec le commandant de la station, **Benjamin Sisko**, au sujet de la politique étrangère **cardassienne**.

La situation de **Deep Space Nine** dans le **système bajoran**, près des territoires cardassiens, et l'expérience qu'a Sisko des Cardassiens font que la station reçoit régulièrement des visiteurs

venus d'infrastructures de la **Fédération** moins excentrées. Les procédures d'arrimage à la station sont parfaitement adaptées à la réception de gros bâtiments tels que les spationefs de classe **Excelsior**.

Immatriculation : **NCC-38955**

Origine du nom : Davy Crockett, pionnier de la Frontière nord-américaine, au **XIX^e** siècle.

Journal de bord : « **Paradis** » [DS9]



SPATIONEFS DE CLASSE EXCELSIOR

U.S.S. ENTERPRISE

L'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-B** de classe **Excelsior** est le troisième vaisseau à porter le célèbre nom, et le premier *Enterprise* en trois décennies à ne pas être commandé par **James T. Kirk**. Lors de son vol inaugural, ce spationef est commandé par un capitaine inexpérimenté, **John Harriman**, et piloté par **Demora Sulu**, fille d'**Hikaru Sulu**, pilote du premier *Enterprise* et aujourd'hui capitaine de l'**U.S.S. Excelsior**.

Ce nouvel *Enterprise* est lancé en 2293 avant d'être fin prêt. Son premier voyage s'achève tragiquement : l'équipage est appelé à la rescousse de deux vaisseaux

el-auriens pris dans une distorsion gravimétrique prenant la forme d'un ruban d'énergie, lequel sera appelé le **Nexus** ; au cours de la mission de sauvetage, le capitaine Kirk, hôte d'honneur du vol inaugural, est projeté dans l'espace et tenu pour mort.

Immatriculation : **NCC-1701-B**

Origine du nom : Les légendaires vaisseaux spatiaux **U.S.S. Enterprise NCC-1701** et **U.S.S. Enterprise NCC-1701-A**.

Journal de bord : « **STAR TREK GENERATIONS** »

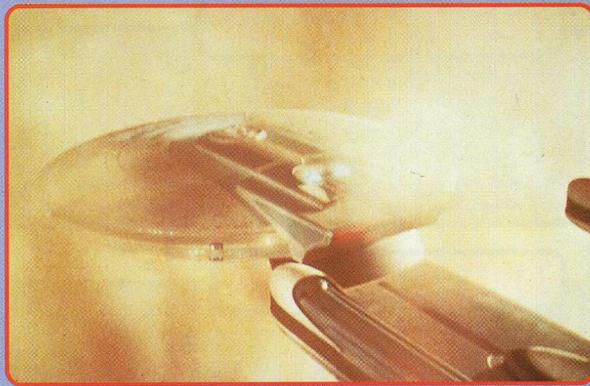


▶ Un jet d'énergie venu du **Nexus** perce la coque de l'**U.S.S. ENTERPRISE** ; la brèche est rapidement colmatée, mais trop tard pour sauver le capitaine Kirk.



▶ Dans la grande tradition de ses homonymes, l'**U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-B** fait tout son possible pour sauver les vaisseaux en danger, en mettant sa propre sécurité en jeu.

◀ Le capitaine **John Harriman**, peu expérimenté, ne s'attend pas à rencontrer de problèmes pour le premier vol de son vaisseau. Lorsque la crise survient, il a la chance d'avoir le capitaine **Kirk** à bord.



U.S.S. EXCELSIOR

L'**U.S.S. Excelsior NX-2000** est lancé en 2284 sous le commandement du capitaine **Styles**, pour tester un système de propulsion transdistorsionnel. Ce vaisseau est à la pointe de la technique, mais il présente des imperfections : l'**ingénieur-chef Scott**, de l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701**, n'aura aucun mal à le saboter pour l'empêcher de poursuivre l'*Enterprise* lancé dans une mission non autorisée.

L'immatriculation de l'*Excelsior* change lorsque la propulsion transdistorsionnelle est abandonnée. Une fois équipé de propulseurs à distorsion conventionnels, le vaisseau entre en service actif régulier sous le commandement du capitaine **Hikaru Sulu**. En 2290, Sulu part pour une mission triennale consacrée à l'étude des anomalies atmosphériques planétaires. Peu après avoir achevé cette mission, l'*Excelsior* contribue à empêcher l'assassinat

de la **chancelière Azetbur** à la conférence de paix de **Khitomer**.

Immatriculation : **NX-2000** (prototype transdistorsionnel) ; **NCC-2000** (vaisseau opérationnel).

Origine du nom : Rien de particulier.

Journal de bord : « **STAR TREK III : À LA RECHERCHE DE SPOCK** »



▶ Lors de son lancement, l'**U.S.S. EXCELSIOR** est le plus moderne des spationefs de Starfleet. Il va connaître une longue carrière et bien des aventures, la plupart sous le commandement du capitaine **Hikaru Sulu**.

◀ Chapitre le plus important dans l'histoire de l'**EXCELSIOR** : en 2293, le vaisseau contribue à éviter que les pourparlers de paix de **Khitomer** ne soient gravement perturbés.

U.S.S. FEARLESS

À l'instar de nombreux vaisseaux de classe **Excelsior**, l'**U.S.S. Fearless** accomplit une longue carrière. **Cory Zweller** reçoit son affectation à bord dans les années 2320, peu après sa sortie de l'**Académie de Starfleet**. Quatre décennies plus tard, le *Fearless* remplit toujours sa mission avec efficacité.

En 2364, l'**U.S.S. Fearless** et l'**U.S.S. Ajax NCC-11574**, de classe **Apollo**, bénéficient d'une amélioration des logiciels de leur système de propulsion, effectuée par **Kosinski**, un spécialiste de **Starfleet**. Les deux vaisseaux voient leurs performances progresser légèrement, mais on apprendra que ces progrès sont le fait de « l'assistant » de **Kosinski**,

un être appelé le **Voyageur**, qui est capable de tirer parti de la nature interchangeable de l'espace, du temps et de la pensée. Les mérites de **Kosinski** sont donc bien moindres qu'on ne le pensait.

Immatriculation : **NCC-14598**

Origine du nom : « Fearless » signifie « Sans peur ».

Journal de bord : « **Tapiserie** », « **Les Confins de la Galaxie [LNG]** »

▶ Lorsque l'**U.S.S. FEARLESS** bénéficie d'améliorations, l'équipage ne se doute pas que **Kosinski** emploie des méthodes fort peu orthodoxes.





DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE :

SPATIONEFS DE CLASSE EXCELSIOR

SYSTÈMES :

VAISSEAUX

RAPPORT :

TABLEAU DES VAISSEAUX DE CLASSE EXCELSIOR

U.S.S. GORKON

En 2369, lors de l'invasion **borg**, l'**U.S.S. Gorkon** est retenu en tant que vaisseau-amiral de l'amiral **Alyna Nechayev**. C'est l'un des premiers spationefs de **Starfleet** à recevoir un nom d'origine autre que terrienne ou humaine.

Immatriculation : *NCC-40521*

Origine du nom : Le chancelier klingon **Gorkon**, assassiné en 2293, fut l'un des initiateurs du processus de paix entre la **Fédération** et l'**Empire klingon**.

Journal de bord : « Descente aux enfers » [LNG]

▶ **Gorkon chercha à forger des alliances à un moment où la majeure partie des siens voulait la guerre. Baptiser en son honneur un vaisseau spatial vecteur de paix est un hommage approprié.**



U.S.S. GRISSOM

En 2366, l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D** demande à l'**U.S.S. Grissom**, en patrouille de routine près du système de **Sigma Erandi**, de se tenir prêt pour le cas où il aurait besoin d'assistance dans le but d'empêcher la contamination au **tricyanate** de l'eau de **Bêta Agni II**.

Immatriculation : *NCC-42857*

Origine du nom : Virgil « Gus » **Grissom** fut l'un des pionniers américains de l'exploration spatiale. Un vaisseau de **Starfleet** a déjà porté le nom d'**U.S.S. Grissom**; ce bâtiment, immatriculé *NCC-638*, a été détruit en 2285 alors qu'il enquêtait sur la planète **Genesis** nouvellement terraformée.

Journal de bord : « Les Jouets » [LNG]

U.S.S. HOOD

L'**U.S.S. Hood** est commandé par **Robert DeSoto**; **William Riker**, commandant en second de l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-E**, a servi à bord de ce vaisseau au début des années 2360; en 2364, c'est à bord du **Hood** qu'il a rejoint sa nouvelle affectation : l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D**.

En 2366, le **Hood** transporte **Tam Elbrun**, jusqu'à l'**U.S.S. Enterprise**, en préalable à la rencontre avec **Tin Man**. La même année, il fait partie des vaisseaux envoyés vers **Nelvana III** lorsqu'on soupçonne

les **Romuliens** d'accumuler des forces au long de la **Zone neutre**.

Immatriculation : *NCC-42296*

Origine du nom : L'amiral britannique sir **Horace Hood** prit part à la bataille du **Jutland**, lors de la Première Guerre mondiale. Un précédent **U.S.S. Hood NCC-1703**, de classe **Constitution**, a été détruit en 2268.

Journal de bord : « Le Mystère Farpoint »
« Allégeance », « Tin Man », « Le Transfuge » [LNG]



▶ **L'U.S.S. HOOD côtoie l'U.S.S. ENTERPRISE. Dans les années 2360, les vaisseaux de classe GALAXY sont les plus modernes des spationefs de Starfleet, mais ceux de classe EXCELSIOR comptent parmi les plus robustes.**

U.S.S. INTREPID

En 2346, les **Romuliens** lancent une attaque dévastatrice contre la base **klingonne** de **Khitomer**. Le premier vaisseau de la **Fédération** à répondre à l'appel de détresse est l'**U.S.S. Intrepid**. **Sergey Rozhenko**, sous-officier à bord de ce vaisseau, adopte un petit Klingon du nom de **Worf**, dont les parents ont péri lors du massacre. Plus tard, **Worf** deviendra le premier Klingon à servir au sein de **Starfleet**.

Immatriculation : *NCC-38907*

Origine du nom : Le spationef de **Starfleet** **U.S.S. Intrepid NCC-1631**, de classe **Constitution**, détruit en 2268 par une gigantesque amibe vivant dans l'espace.

Journal de bord : « Les Péchés du père », « En famille » [LNG]



▶ **Sergey Rozhenko sert à bord de l'U.S.S. INTREPID. Son vaisseau ayant répondu à un appel de détresse provenant d'un avant-poste klingon, il découvre un jeune orphelin dans les décombres, le ramène chez lui et l'élève comme son fils.**

U.S.S. LAKOTA

En 2372, alors qu'ils se trouvent sur la Terre, menacée par les **Fondateurs** du **Dominion**, le capitaine **Benjamin Sisko** et le chef de la **Sécurité** **Odo**, de **Deep Space Nine**, se rendent à bord de l'**U.S.S. Lakota** pour évoquer la situation avec le commandier **Benteen** et l'amiral **Leyton**. **Sisko** dirige à titre temporaire les services de sécurité de **Starfleet** sur Terre.

Immatriculation : *NCC-42768*

Origine du nom : **Lakota** est le nom d'une tribu d'Indiens Sioux, sur Terre.

Journal de bord : « Au front », « Paradis perdu » [DS9]



▶ **Depuis que la Fédération a appris l'existence du Dominion, la défense contre cette redoutable alliance est un souci majeur. Des vaisseaux tels que l'U.S.S. LAKOTA, utilisé en 2372 dans la défense de la Terre, voient leurs missions pacifiques prendre un tour plus agressif.**



SPATIONEFS DE CLASSE EXCELSIOR

U.S.S. LEXINGTON

En 2370, l'**U.S.S. Lexington** est engagé dans une mission humanitaire visant à livrer des fournitures médicales à la colonie de **Taranko**, qui en a un besoin pressant. En cours de mission, le vaisseau reçoit l'instruction de rejoindre l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D**, détourné de sa mission première – la récupération d'une sonde de la **Fédération** qui s'est écrasée sur **Barkon IV** – afin de transporter les fournitures médicales.

Immatriculation : NCC-14427

Origine du nom : L'**U.S.S. Lexington NCC-1709** de classe **Constitution**, en service à la fin du **XXIII^e** siècle.

Journal de bord : « Contamination » [LNG]



▶ **L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D s'étant détourné pour rejoindre l'U.S.S. LEXINGTON, Data se retrouve seul sur Barkon IV.**

U.S.S. LIVINGSTON

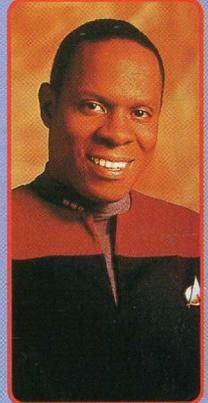
Benjamin Sisko et **Curzon Dax** ont servi ensemble à bord de ce vaisseau, et noué là une amitié durable.

Immatriculation : NCC-34099

Origine du nom : Livingston fut l'un des signataires de la Déclaration d'Indépendance des États-Unis d'Amérique, sur Terre.

Journal de bord : « Intrusion » [DS9]

▶ **Comme la plupart des officiers de Starfleet, Ben Sisko a servi à bord de plusieurs vaisseaux spatiaux au cours de sa carrière.**



U.S.S. MALINCHE

En 2373, le **capitaine Sisko** ayant tenté en vain, pendant huit mois, de localiser le sympathisant du **Maquis Michael Eddington**, cette tâche échoit au **capitaine Sanders** de l'**U.S.S. Malinche**. Malheureusement, le **Malinche** est attaqué et gravement endommagé alors qu'il essaie de secourir un cargo **cardassien**; il s'agit

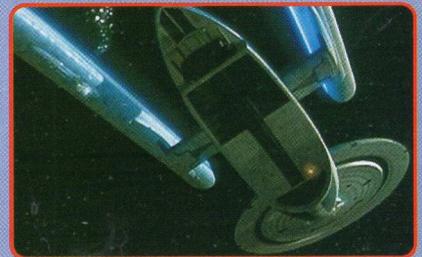
en fait d'un leurre, d'un piège tendu par le **Maquis**.

Immatriculation : Inconnue

Origine du nom : Malinche était une princesse indienne du Mexique, « offerte » à Hernando Cortez, qu'elle aidara ensuite à conquérir son pays.

Journal de bord : « L'Uniforme » [DS9]

▶ **Les robustes vaisseaux de la classe EXCELSIOR rendent depuis de longues années de fiers services à Starfleet, mais ils n'en présentent pas moins des faiblesses : le Maquis parvient à désemparer le puissant U.S.S. MALINCHE.**



U.S.S. MELBOURNE

En 2364, l'**U.S.S. Melbourne** est stationné sur la **Base stellaire 74** lorsque l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D** est détourné par les **Binaires**. L'équipage du **Melbourne** est dans l'incapacité d'apporter son aide, car le vaisseau est en cours de réparation.

En 2366, **William T. Riker** se voit proposer le commandement du **Melbourne**; il décline cette offre, préférant rester à bord de l'**Enterprise**. Cette décision s'avérera sage, car, la même année, le **Melbourne** est détruit lors de la bataille de **Wolf 359** contre les **Borgs**.

Immatriculation : NCC-62043

Origine du nom : Melbourne est une grande ville d'un pays de la planète Terre, l'Australie.

Journal de bord : « 11001001 », « Le Meilleur des deux mondes », 2e partie [LNG]; « L'Émissaire » [DS9]

▶ **L'infortuné U.S.S. MELBOURNE NCC-62043 est l'un des trente-neuf vaisseaux perdus corps et biens par Starfleet à la bataille de Wolf 359, au cours de laquelle les Borgs font onze mille morts dans les rangs de la flotte fédérale.**



U.S.S. POTEMKIN

L'année 2361 est particulièrement animée pour l'**U.S.S. Potemkin**, qui part pour **Nervala IV** afin de contribuer à l'évacuation d'une station scientifique que menacent des conditions environnementales désastreuses. Au cours de la mission, le jeune **lieutenant William T. Riker** est scindé en deux versions identiques de lui-même à la suite d'un incident de téléportation – on ne l'apprendra que des années plus tard, car l'un des doubles est abandonné à la surface de la planète.

La même année, les dirigeants de la colonie de **Turkana IV** menacent de tuer quiconque voudrait se téléporter du **Potemkin** vers leur planète.

Immatriculation : NCC-18253

Origine du nom : Grigori Aleksandrovitch Potemkine, prince et guerrier russe du **XVIII^e** siècle, fut l'un des favoris de Catherine II la Grande.

Journal de bord : « Jeux de guerre », « Héritage », « Éthique », « Deuxième chance » [LNG]

▶ **Le double de Will Riker est prisonnier de Nervala IV lorsque l'U.S.S. POTEMKIN repart.**



U.S.S. REPULSE

L'**U.S.S. Repulse** est commandé par le **capitaine Taggart**. Le **docteur Katherine Pulaski** sert à bord de ce vaisseau avant son transfert sur l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D**, en 2365. Elle gagne sa nouvelle affectation à bord du **Repulse**, et achève son voyage en navette car elle déteste les téléporteurs.

Immatriculation : NCC-2544

Origine du nom : Un croiseur cuirassé britannique qui prit part à la bataille de Midway, durant la Seconde Guerre mondiale livrée sur Terre de 1939 à 1945.

Journal de bord : « L'Enfant », « Sélection contre nature » [LNG]

▶ **Le docteur Pulaski quitte l'U.S.S. REPULSE pour l'U.S.S. ENTERPRISE, où elle remplace le docteur Beverly Crusher, partie pour un an diriger les services médicaux de Starfleet.**





TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE EXCELSIOR

IMMATRICULATION :
NCC-42296

NOM :
U.S.S. HOOD

VUE DORSALE

GRILLE DE DÉFLEXION

IMMATRICULATION DU VAISSEAU

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

MOTEURS À IMPULSION PRINCIPAUX

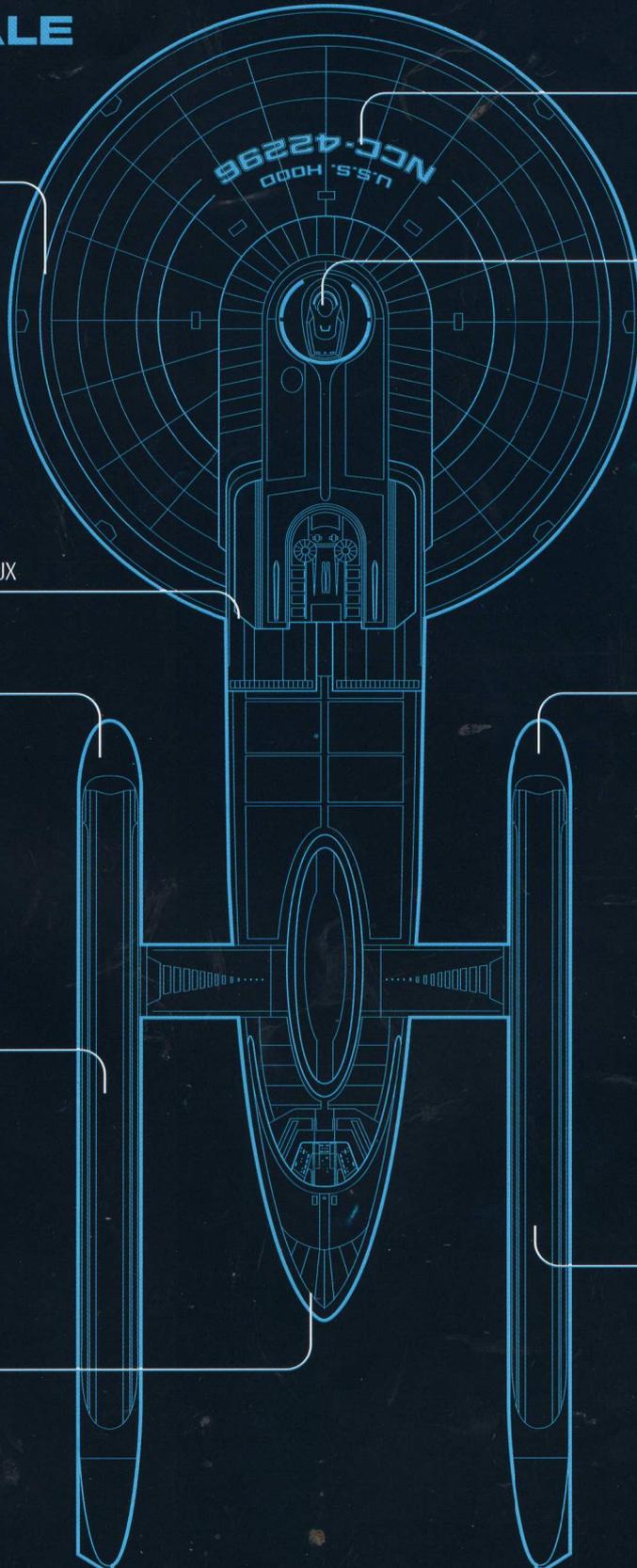
ÉCOPE DE BUSSARD

ÉCOPE DE BUSSARD

NACELLE DE DISTORSION

NACELLE DE DISTORSION

HANGAR À NAVETTES ARRIÈRE





TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE EXCELSIOR

IMMATRICULATION :
NCC-42296

NOM :
U.S.S. HOOD

L'*U.S.S. Hood* NCC-42296 de classe *Excelsior*, deuxième vaisseau de Starfleet à porter ce nom illustre, sert souvent aux côtés de l'*U.S.S. Enterprise* NCC-1701-D. Avant d'être transféré sur l'*Enterprise*, le commander William Riker était affecté à bord du *Hood*.

L'*U.S.S. Hood* NCC-42296 est l'un des piliers de la flotte de Starfleet, chargé de missions de défense, d'exploration et de recherche scientifique. Le premier *U.S.S. Hood* (immatriculé NCC-1703) était un vaisseau de classe *Constitution*, tout comme l'*U.S.S. Enterprise* NCC-1701; il reprenait le nom d'un vaisseau terrien qui combattit sur les mers lors des deux premières guerres mondiales de la Terre (ce navire portait lui-même le nom de lord Hood, amiral en activité lors de la Guerre d'Indépendance américaine et des guerres napoléoniennes).

Le vaisseau spatial actuel appartient à la classe *Excelsior*, inaugurée dans les années 2280. Une rapide comparaison avec l'*U.S.S. Enterprise* NCC-1701-D de classe *Galaxy* permet de mettre en perspective la conception un peu obsolète du *Hood*; lorsque les deux spationefs voguent de conserve, on remarque que le *Hood* est plus petit. Vu de côté, il apparaît bien profilé, comme s'il avait été dessiné pour fendre l'atmosphère plus que le vide intersidéral.

Ses nacelles de distorsion jumelles sont beaucoup plus étroites et plus longues que celles de l'*Enterprise*.

La coque principale – bien plus ronde qu'ovale – est reliée aux pylônes plats des nacelles. La parabole de déflexion, qui émet une lueur bleutée, est profondément encastrée dans le bord d'attaque arrondi de la coque principale. Le module soucoupe, de taille plus réduite que celui du vaisseau de classe *Galaxy*, traduit un équipage aux effectifs plus restreints.

Un capitaine compétent

Tout vaisseau ne vaut que ce que vaut son capitaine. L'*U.S.S. Hood* a la chance d'être commandé par un officier très expérimenté : le capitaine Robert DeSoto, ami personnel du capitaine Jean-Luc Picard et ancien supérieur du commander William Riker (qui fut commandant en second du *Hood* avant son transfert vers l'*Enterprise*). C'est un homme affable et plein de ressources, sur qui l'on peut compter pour accomplir toutes sortes de tâches, des transports entre bases spatiales les plus routiniers jusqu'à un soutien crucial



Le *HOOD* achemine plusieurs membres d'équipage de l'*U.S.S. ENTERPRISE* – dont Geordi La Forge, William Riker, Beverly et Wesley Crusher – jusqu'à la station Farpoint, sur la planète Deneb IV.



À la Date stellaire 43779.3, le spécialiste bétazoïde du premier contact, Tam Elbrun, est amené jusqu'à l'*ENTERPRISE* par le *HOOD* dans le cadre d'une enquête sur un vaisseau alien vivant appelé GOMTUU.



Starfleet affecte souvent l'*U.S.S. HOOD* et l'*U.S.S. ENTERPRISE* à des opérations conjointes, dans le cadre de missions importantes ou dangereuses nécessitant l'intervention de plus d'un spationef.



Le capitaine Robert DeSoto, commandant l'*U.S.S. HOOD*, a eu pour second le commander William Riker, avant que celui-ci ne soit affecté à bord de l'*U.S.S. ENTERPRISE* NCC-1701-D.

dans des missions sensibles ou dangereuses. Beaucoup des missions effectuées par le *Hood* dans les années 2360 le sont en liaison avec l'*Enterprise*. Par exemple, le premier transporte nombre des membres d'équipage du second pour son voyage inaugural. À la Date stellaire 43779.3, le capitaine DeSoto doit rejoindre de façon urgente et inattendue l'*Enterprise* dans le système de Hayashi pour y déposer le Bétazoïde Tam Elbrun; il transmet l'ordre de pousser vers Bêta Stromgren pour y rencontrer l'entité spatiale *Gomtuu*, connue sous le nom de « Tin Man ».

Missions variées

Lorsque Starfleet est averti par le transfuge Alidar Jarok d'un possible renforcement romulien sur Nelvana III, en 2366, l'*U.S.S. Hood* est l'un des spationefs envoyés à la frontière de la Zone neutre romulienne en vue d'une éventuelle bataille. Cette mission est fort éloignée des pacifiques opérations de terraformation partagées quelques mois plus tard avec l'*U.S.S. Enterprise* sur Browder IV.

D'une grande polyvalence, les vaisseaux de classe *Excelsior* en général et l'*U.S.S. Hood* en particulier sont devenus un pivot de la flotte. Aussi humbles que ses diverses missions puissent paraître, l'équipage de l'*U.S.S. Hood*, avec le capitaine DeSoto à sa tête, les accomplit avec un dévouement digne d'éloges.



Parmi les éminentes personnalités transportées par le *HOOD* figure l'amiral Leonard H. McCoy.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD

LANCEMENT : CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO
DE LA FLOTTE, TERRE

NOM : SPATIONEFS DE CLASSE OBERTH

FONCTIONS MAJEURES :
SCIENCE/EXPLORATION

PLANS :
PLAN D'ENSEMBLE N°1

Les vaisseaux spatiaux de classe *Oberth* doivent cette appellation au savant spécialiste des fusées Hermann Oberth, citoyen du vieux pays d'Allemagne, sur Terre. En 1929, il publia l'un des premiers ouvrages évoquant les voyages dans l'espace comme une possibilité réaliste.

La classe *Oberth* est un concept de spationef des plus réussis, employé par *Starfleet* à partir de la fin du ^{XXIII}e siècle et toujours en usage.

Les spationefs de classe *Oberth*, fréquemment employés en tant que vaisseaux scientifiques, sont chargés notamment d'enquêter sur les phénomènes naturels et les corps artificiels découverts dans l'espace par d'autres vaisseaux. Certains bâtiments tels que le *S.S. Vico NAR-18834*, sont utilisés par des organismes scientifiques de la *Fédération* extérieurs à *Starfleet*.

Ces spationefs peuvent aussi assurer le transport des dignitaires et apporter leur contribution dans les situations d'urgence, en particulier lorsqu'elles sont de nature scientifique. Il n'est pas rare que, comme de nombreux autres astronefs de *Starfleet* du milieu du ^{XXIV}e siècle, ils transportent les familles des membres d'équipage.

Caractéristiques

Le vaisseau de classe *Oberth*, trois fois plus petit qu'un spationef de classe *Constitution* tel que le premier *U.S.S. Enterprise NCC-1701*, compte 80 membres d'équipage. Son aspect extérieur est très particulier ; sa longue coque technique soutient deux nacelles de distorsion reliées à une soucoupe de commandement ; une imposante section rectangulaire s'étend derrière la soucoupe, entre les nacelles. La partie soucoupe n'est pas directement reliée à la coque des machines.

Ce vaisseau est doté de performances supraluminiques. Il est pourvu de téléporteurs ainsi que de senseurs à courte et longue portée.

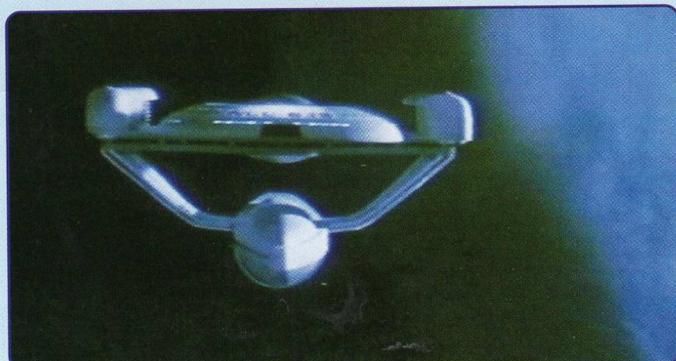
Dans la mesure où ils sont normalement chargés de missions scientifiques, les vaisseaux de classe *Oberth* ne sont pas supposés participer à des actions militaires. Toutefois, comme presque tous les spationefs de *Starfleet*, ils sont armés de *phaseurs* et équipés de boucliers protecteurs. Ces derniers sont réglables, de sorte que le vaisseau peut se frayer aisément un passage dans les fronts d'ondes gravitationnelles tels qu'on en trouve dans un amas noir.

La passerelle et les coursives du vaisseau sont bien dans le style propre à *Starfleet* ; la passerelle est circulaire, et le siège du capitaine isolé en son centre. D'autres postes de travail sont répartis sur le pourtour de la salle. En cas d'urgence, une écrouille permet l'évacuation rapide de la passerelle.

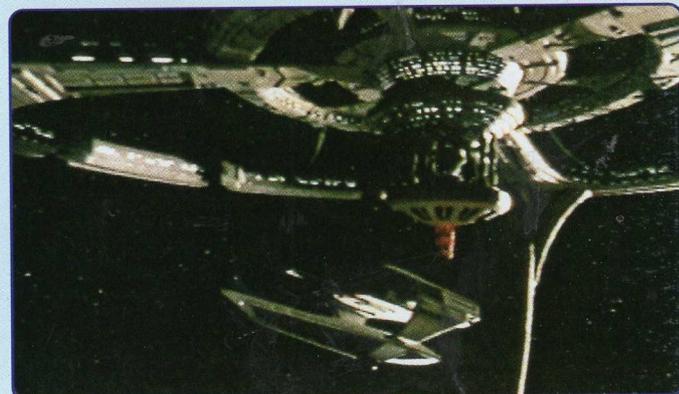
Les améliorations

À la fin du ^{XXIV}e siècle, les vaisseaux de classe *Oberth*, comme la plupart des spationefs de *Starfleet*, bénéficient de maintes améliorations. Ils utilisent par exemple des circuits de type *ROD* (réseau optique de données) pour leurs communications et échanges de données. Les systèmes de commande et de contrôle les plus « sensibles » sont pourvus de codes de protection qui en réservent l'usage au personnel autorisé.

Les liaisons entre un spationef de classe *Oberth* et un autre vaisseau sont impossibles lorsque les cloisons protectrices d'urgence sont en place. L'*alliage de victurium* des boucliers qui entourent l'unité centrale interdit pratiquement la téléportation à partir de ce secteur d'un vaisseau de classe *Oberth* endommagé.



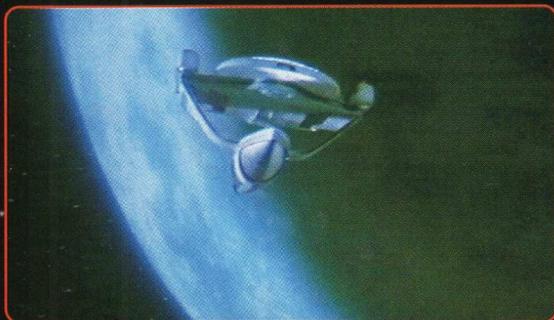
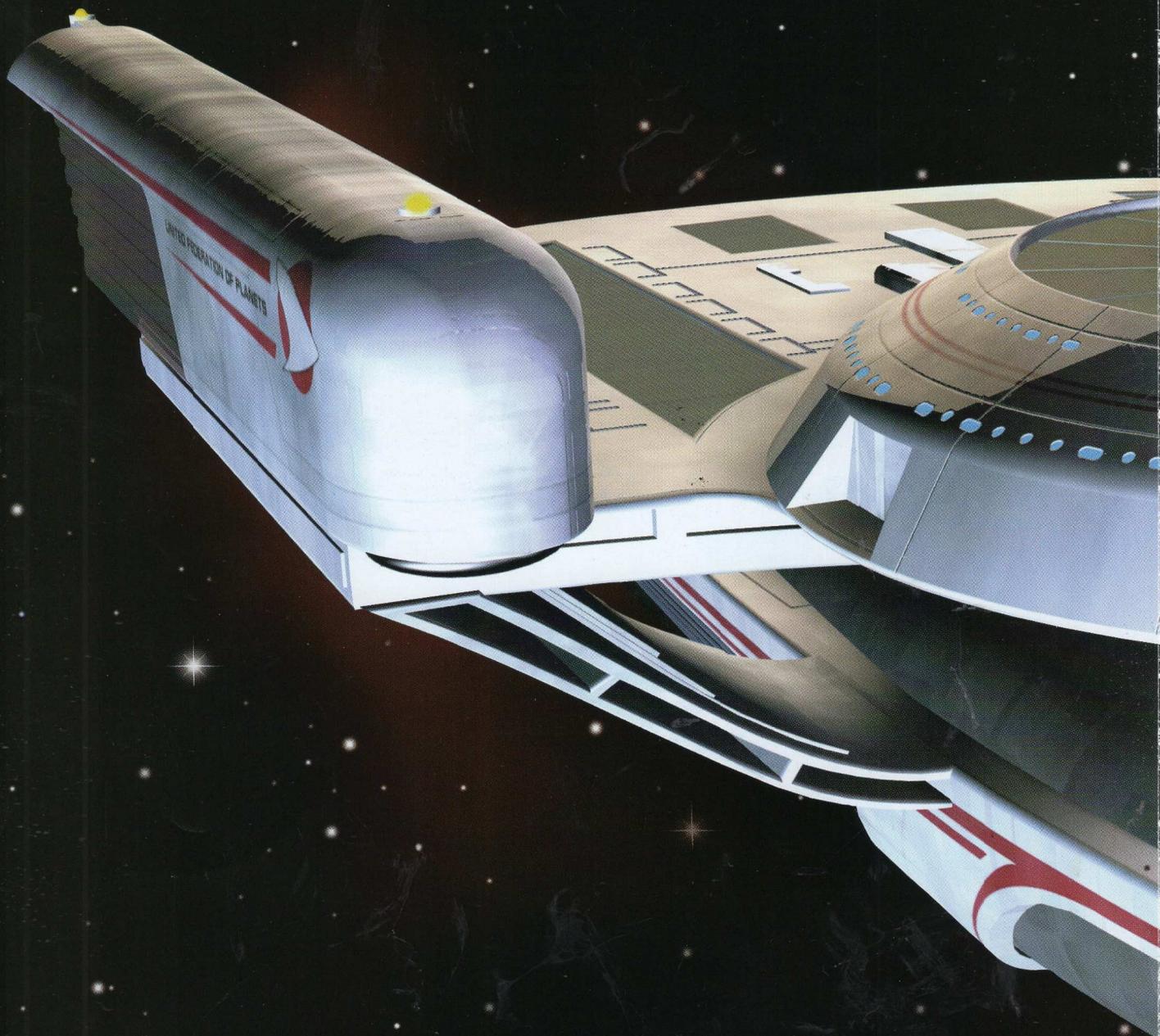
▲ En 2285, un vaisseau de classe *OBERTH*, l'*U.S.S. GRISSOM NCC-638* du capitaine J.T. Esteban, est chargé d'aller enquêter sur la planète *Genesis* nouvellement formée.



▲ Des vaisseaux de classe *OBERTH* rendent fréquemment visite à *DEEP SPACE NINE*. Avant que les hostilités avec le *Dominion* n'empirent, ces spationefs effectuaient de fréquentes missions d'exploration dans le quadrant *Gamma*.

BLOC-NOTES

- Les vaisseaux de classe *Oberth* comprennent l'*U.S.S. Cochrane NCC-42285*, l'*U.S.S. Grissom NCC-638*, l'*U.S.S. Copernicus NCC-623*, l'*U.S.S. Tsiolkovsky NCC-53911*, le *S.S. Vico NAR-18834* et l'*U.S.S. Yosemite NCC-19002*.
- Les spationefs de classe *Oberth* ont été employés pour étudier de près les amas noirs, les flèches de plasma, les étoiles en cours d'effondrement et les planètes nouvellement découvertes.
- En 2369, lorsque *Starfleet* prend le contrôle de *Deep Space Nine*, le Dr *Julian Bashir* et le lieutenant *Jadzia Dax* sont amenés sur la station par un vaisseau de classe *Oberth*, l'*U.S.S. Cochrane*.
- L'équipage de l'*U.S.S. Tsiolkovsky* est anéanti par une variante du *virus Psi 2000* dont avait été victime l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701*.



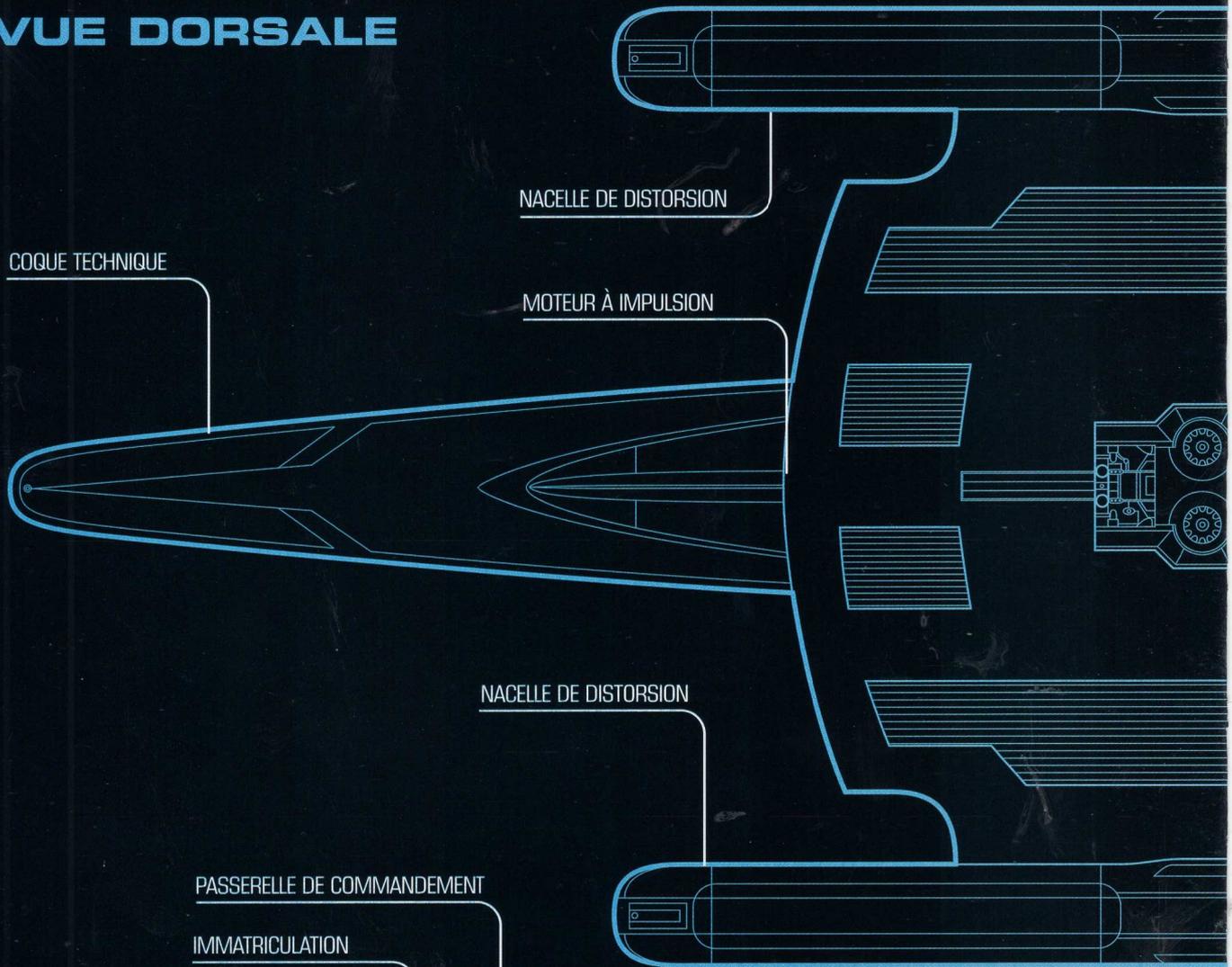
◀ Les spationefs de classe OBERTH sont employés à différents types de missions, y compris l'étude des planètes. Généralement utilisés en tant que vaisseaux scientifiques, ils disposent d'un équipage plutôt restreint.



▶ Le module soucoupe des vaisseaux de classe OBERTH est relié aux nacelles de distorsion et non à la coque technique.



VUE DORSALE



PASSERELLE DE COMMANDEMENT

IMMATRICULATION

U.S.S. GRISON
NCC-638

VUE

VUE AVANT



NOM :

SPATIONEFS DE CLASSE OBERTH

PLAN :

PLANS D'ENSEMBLE DES EXTÉRIEURS

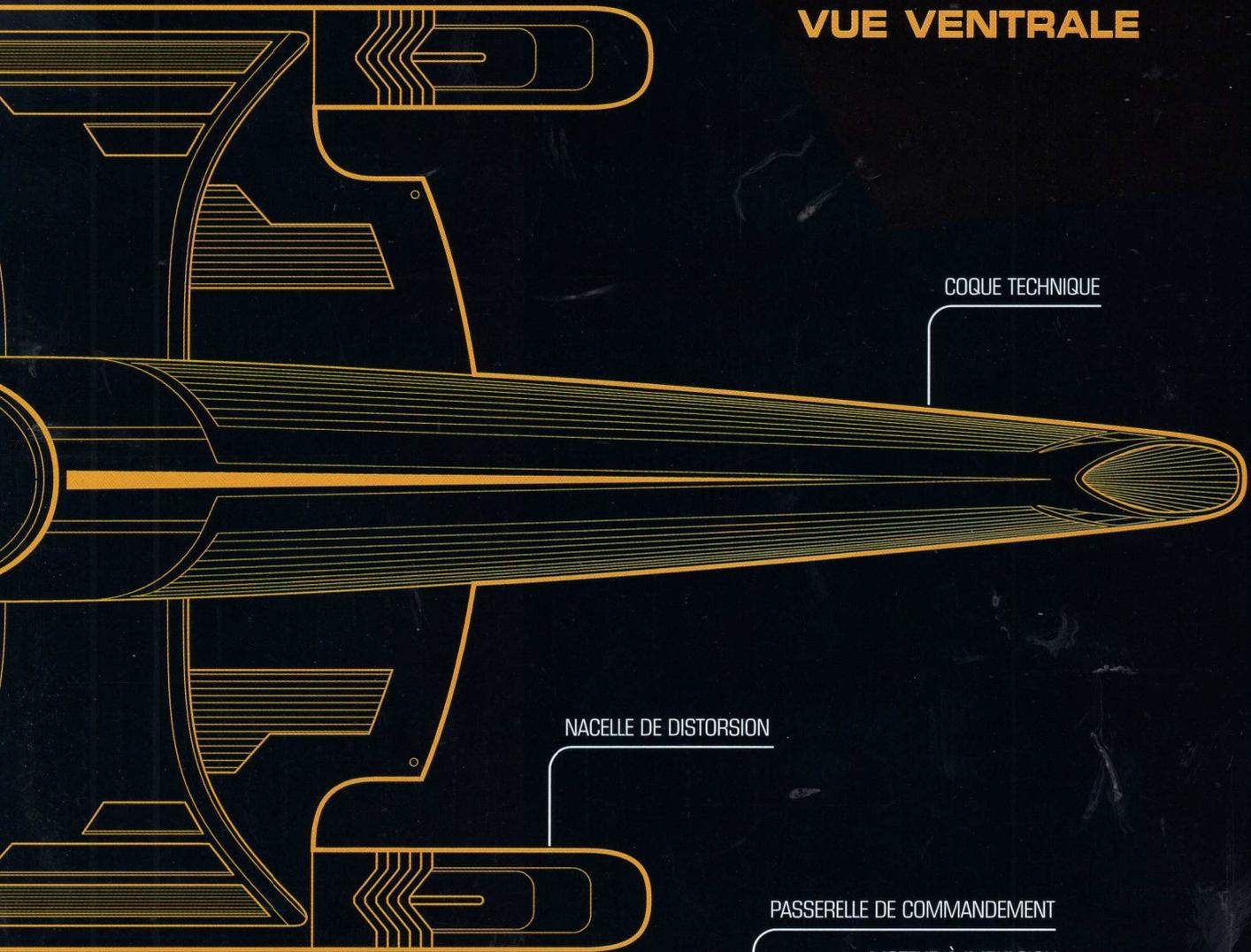
DOSSIER 31

FICHE 7





VUE VENTRALE

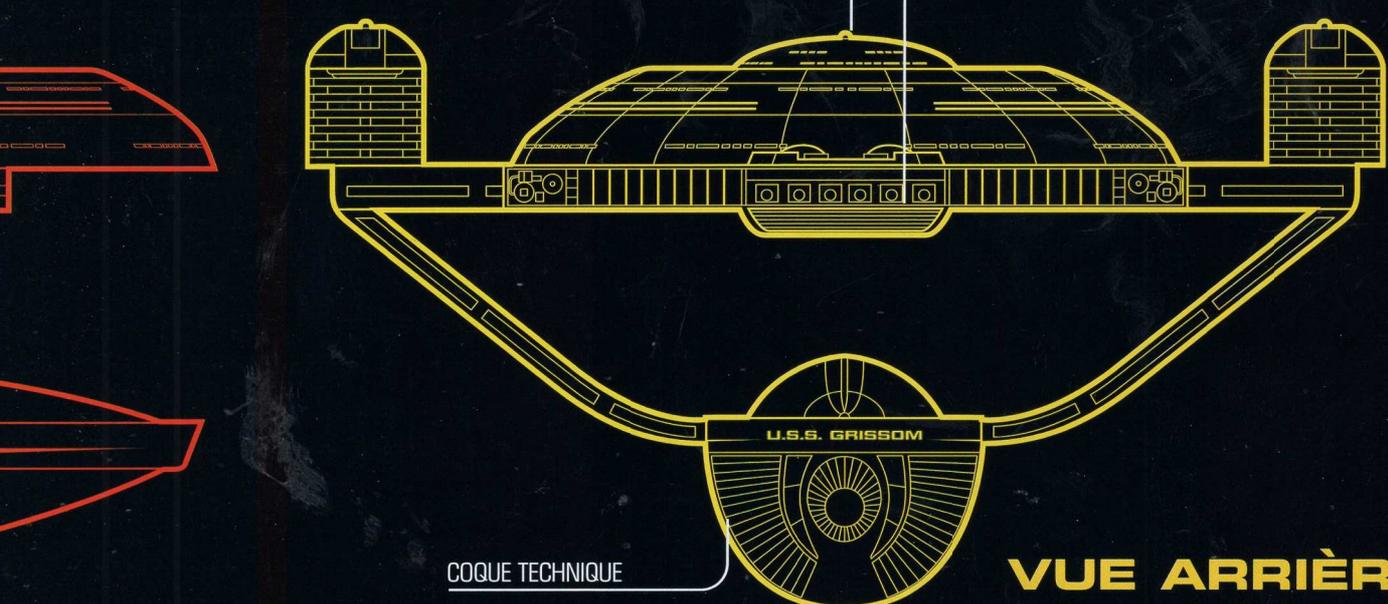


COQUE TECHNIQUE

NACELLE DE DISTORSION

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

MOTEUR À IMPULSION



COQUE TECHNIQUE

U.S.S. GRISSOM

VUE ARRIÈRE



TYPE : **SPATIONEFS DE CLASSE OBERTH** SYSTÈME : **VAISSEAUX SPATIAUX**

RAPPORT : **LISTAGE DE LA CLASSE OBERTH**

La classe de vaisseaux **Oberth** – l'un des modèles à la plus grande longévité de tous les spationefs de **Starfleet** – porte le nom d'un pionnier des fusées du xx^e siècle, **Hermann Oberth**. Mis en service dans les années 2280, ces astronefs le sont encore près d'un siècle plus tard.

Missions à haut risque

Les spationefs de classe **Oberth** sont des vaisseaux scientifiques spécialisés qui opèrent le plus souvent avec un équipage réduit

et embarquent, outre des officiers de **Starfleet**, des civils spécialistes de différentes sciences. Cependant, la nature pacifique des missions confiées aux vaisseaux de classe **Oberth** ne les protège pas des catastrophes : ils sont certes moins exposés que d'autres à être détruits lors de confrontations violentes avec des forces hostiles mais, comme ils explorent des territoires inconnus, ils sont fréquemment victimes de dangereux phénomènes galactiques (tels que de graves perturbations gravitationnelles).



▶ Dans les années 2370, les vaisseaux d'exploration de classe **OBERTH** servent **Starfleet** depuis un siècle. Plusieurs d'entre eux ont cependant été détruits, comme l'**U.S.S. GRISSOM**, victime des **Klingons** en 2285.

U.S.S. BONESTELL

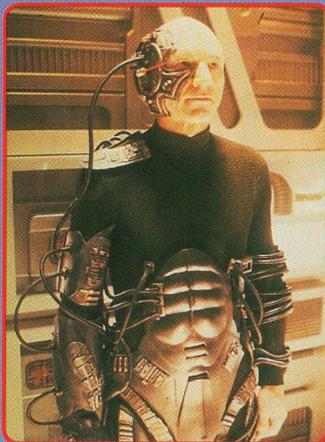
L'**U.S.S. Bonestell** est l'un des trente-neuf vaisseaux de **Starfleet** détruits en 2367 lors de la bataille de **Wolf 359** opposant la **Fédération unie des Planètes** aux **Borgs**.

Immatriculation : **NCC-31600**

Origine du nom : **Chesney Bonestell**, artiste astronomique.

Journal de bord : « Le Meilleur des deux mondes », 2^e partie [ST: LNC]

▶ En tant que **Locutus de Borg**, le capitaine **Picard** supervise l'anéantissement de l'**U.S.S. BONESTELL** à **Wolf 359**.



U.S.S. COCHRANE

En 2369, l'**U.S.S. Cochrane** – premier spationef à porter le nom du légendaire inventeur (attribué aussi à une navette expérimentale de l'**U.S.S. Voyager**) – achemine **Julian Bashir** et **Jadzia Dax** jusqu'à **Deep Space Nine**, où ils vont prendre leurs fonctions respectives.

Immatriculation : **NCC-59318**

Origine du nom : **Zefram Cochrane**, inventeur du propulseur à distorsion.

Journal de bord : « Émissaire » [ST: DS9]

▶ L'**U.S.S. COCHRANE** s'arrime à la station **DEEP SPACE NINE**.



U.S.S. COPERNICUS

Dans les années 2280, les vaisseaux de classe **Oberth** sont encore parmi les plus modernes des bâtiments de **Starfleet**. Toutefois, alors que l'**U.S.S. Copernicus NCC-623** se trouve aux abords de la Terre, au **Spacedock**, en 2286, il est éclipsé par le nouvel **U.S.S. Enterprise** (deuxième du nom, immatriculé **NCC-1701-A**) de classe **Constitution**. Coïncidence : cet **Enterprise** est équipé d'une navette également baptisée d'après **Nicolas Copernic**, toujours considéré,

plus de sept siècles après sa mort, comme le père de l'astronomie moderne.

Immatriculation : **NCC-623**

Origine du nom : **Nicolas Copernic** (1473-1543), célèbre astronome terrien.

Journal de bord : **STAR TREK IV : RETOUR SUR TERRE**

▶ En 2286, l'**U.S.S. Copernicus** assiste à un événement historique : le lancement d'un nouvel **U.S.S. ENTERPRISE**.



U.S.S. GRISSOM

L'**U.S.S. Grissom**, que commande le capitaine **J.T. Esteban**, est un vaisseau scientifique de **Starfleet** à bord duquel servent aussi bien des officiers de la Flotte que des scientifiques civils. Ce vaisseau, à l'armement léger, est chargé en 2285 d'étudier la planète **Genesis**, dans la **Nébuluse de Mutara**. Cette mission se solde par un désastre : le **Grissom**, attaqué par les **Klingons** qui espèrent mettre la main sur cette planète, est détruit corps et biens

par l'unique tir d'un **Oiseau-de-Proie klingon**.

Immatriculation : **NCC-638**

Origine du nom : **Virgil I. Grissom**, astronaute terrien mort en 1967.

Journal de bord : **STAR TREK III : À LA RECHERCHE DE SPOCK**

▶ L'équipage de l'**U.S.S. GRISSOM** se trouve dans une situation désespérée face à un **OISEAU-DE-PROIE KLINGON**.





SPATIONEFS DE CLASSE OBERTH

U.S.S. PEGASUS

Dans les années 2350, l'**U.S.S. Pegasus**, que commande le capitaine Erik Pressman, est chargé de procéder aux essais de divers dispositifs expérimentaux de Starfleet destinés à être intégrés aux nouvelles classes de vaisseaux. Alors qu'il est utilisé pour tester un occulteur qui modifie l'état de la matière, en violation directe du traité d'Algeron, l'équipage se mutine. Le capitaine Pressman se voit contraint de s'enfuir à bord d'une capsule d'évacuation. Les hommes restés à bord tentent de désactiver le dispositif d'occultation, mais une explosion se produit. On pense que le *Pegasus* a été

anéanti, mais douze ans plus tard, on retrouve son épave dans un astéroïde. Pressman est alors arrêté.

Immatriculation: NCC-53847

Origine du nom: Pégase, le cheval ailé de la mythologie grecque.

Journal de bord: « Le Pegasus » [ST: LNG]

▶ **Les essais illégaux d'un prototype d'occulteur, effectués à bord de l'U.S.S. PEGASUS par le capitaine Erik Pressman dans les années 2350, auront de dramatiques conséquences pour le vaisseau comme pour la majeure partie de son équipage.**



U.S.S. RAMAN

L'**U.S.S. Raman** est un vaisseau scientifique dont l'équipage se réduit à sept membres. En 2370, ce bâtiment est frappé par la tragédie après avoir accidentellement recueilli des entités vivantes subspatiales provenant de l'atmosphère de **Marjine VII**. Ces êtres tentent de communiquer avec l'équipage pour

pouvoir regagner leur planète, ce qui provoque malencontreusement la mort des scientifiques. Le vaisseau envoie un signal de détresse, mais lorsque l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D** réagit, il est trop tard pour secourir l'équipage. Les êtres subspatiaux seront toutefois rendus à leur monde.

Immatriculation: NCC-59983

Origine du nom: Sir Chandrasekhara Venkata Raman (1880-1970) physicien terrien, lauréat du très prestigieux prix Nobel, au milieu du xx^e siècle.

Journal de bord: « Interface » [ST: LNG]

U.S.S. TSIOLKOVSKY

En 2364, l'**U.S.S. Tsiolkovsky** est chargé d'étudier la mutation d'une naine rouge en géante blanche, mais les effets gravitationnels de ce phénomène ont pour conséquence l'infection de l'équipage par une variante du virus **Psi-200**, qui provoque la démence. Tous les membres d'équipage périssent (en se jetant hors des sas ou de froid). L'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D** intervient, mais son équipage est bientôt infecté à son

tour. L'*Enterprise* étant dans l'impossibilité d'échapper à un fragment de noyau stellaire, le *Tsiolkovsky* est utilisé pour absorber l'impact. Il sera alors détruit, mais l'*U.S.S. Enterprise* échappera à la catastrophe.

Immatriculation: NCC-53911

Origine du nom: Konstantin Tsiolkovsky, pionnier terrien de l'espace.

Journal de bord: « L'Enterprise en folie » [ST: LNG]



▶ **L'U.S.S. TSIOLKOVSKY est détruit par une collision avec un fragment de noyau stellaire.**

S.S. VICO

Comme l'indique son immatriculation, le **S.S. Vico** n'est pas un vaisseau de Starfleet mais un astronef de recherche civil de la **FUP**. En 2368, le *Vico* étudie l'**Amas noir** quand un front d'ondes gravitationnelles est amplifié par ses boucliers. Les conséquences sont désastreuses : la **Base stellaire 514** perd le contact avec le vaisseau ; l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D** est alors chargé d'enquêter, mais il retrouvera le *Vico* gravement endommagé, avec à son bord un unique

survivant. Le jeune **Timothy** est traumatisé, mais ses souvenirs des événements qui ont conduit à la tragédie vont aider l'*Enterprise* à échapper à un sort comparable.

Immatriculation: NAR-18834

Origine du nom: NC

Journal de bord: « Le Culte du héros » [ST: LNG]

▶ **En 2368, le S.S. VICO est retrouvé à la dérive dans l'Amas noir avec, à son bord, un seul survivant.**



U.S.S. YOSEMITE

En 2369, l'**U.S.S. Yosemite** est affecté dans le **secteur d'Igo** pour y étudier un flux de plasma entre les composantes d'une étoile binaire. La téléportation de microbes provoque une catastrophe, à la suite de l'explosion du conteneur renfermant les échantillons. Des membres de l'équipage sont infectés par les microbes, qui atteignent les amortisseurs d'empreinte moléculaire du système de téléportation. En fin de compte, les pertes

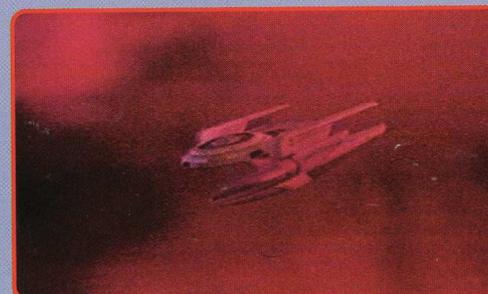
humaines se limiteront à un seul membre.

Immatriculation: NCC-19002

Origine du nom: le parc naturel du Yosemite, aux États-Unis, sur Terre.

Journal de bord: « Le Règne de la peur » [ST: LNG]

▶ **L'U.S.S. YOSEMITE désespéré dérive dans le secteur d'Igo. Par bonheur, la quasi-totalité de l'équipage du navire survivra au désastre.**





TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE OBERTH

IMMATRICULATION :
NCC-638

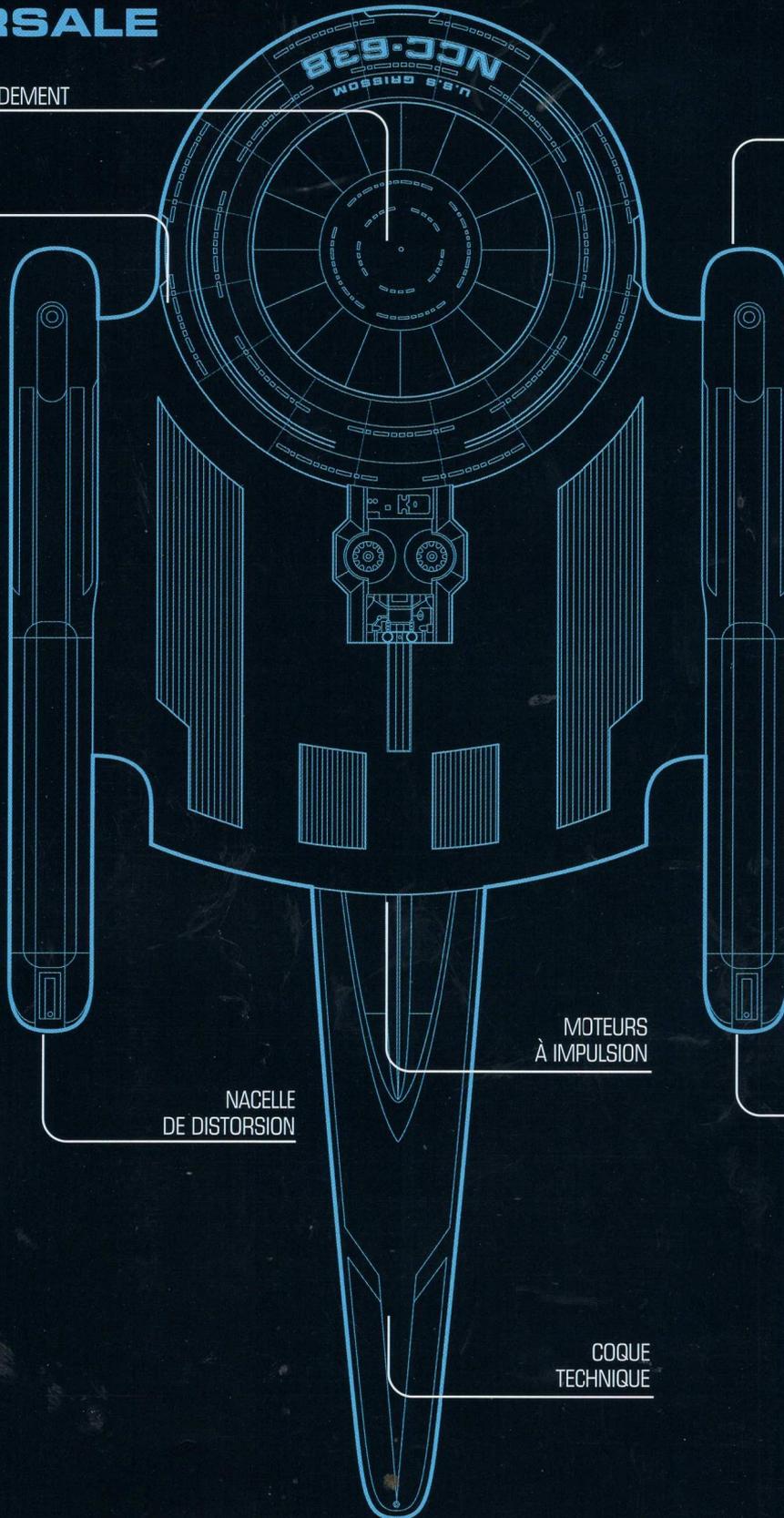
NOM :
U.S.S. GRISSOM

VUE DORSALE

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

MODULE SOUCOPE

ÉCOPE
DE BUSSARD



MOTEURS
À IMPULSION

NACELLE
DE DISTORSION

NACELLE
DE DISTORSION

COQUE
TECHNIQUE



DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE OBERTH

IMMATRICULATION :
NCC-638

NOM :
U.S.S. GRISSOM

L'*U.S.S. Grissom*, spationef de classe *Oberth*, est un vaisseau scientifique de *Starfleet* médiocrement équipé pour le combat. Attaqué sans merci par un *Oiseau-de-Proie klingon*, il ne pourra rien faire pour échapper au désastre.

Le spationef de la *Fédération U.S.S. Grissom NCC-638* est ainsi nommé d'après le pionnier de la conquête spatiale Virgil « Gus » Grissom, deuxième Américain à être allé dans l'espace, mort en 1967 dans un incendie survenu à bord de la fusée Apollo 1.

Comme la plupart des spationefs de classe *Oberth*, le *Grissom* est un vaisseau scientifique, qui a pour mission d'étudier des objets naturels et artificiels préalablement découverts par des vaisseaux d'exploration. Étant donné son caractère scientifique, ce bâtiment est dépourvu d'armement lourd.

Le commandement de l'*U.S.S. Grissom* est assuré par le capitaine **J.T. Esteban**. Celui-ci, qui se comporte un peu à la manière d'un instituteur avec une classe turbulente, rappelle fréquemment à son équipage les règles de

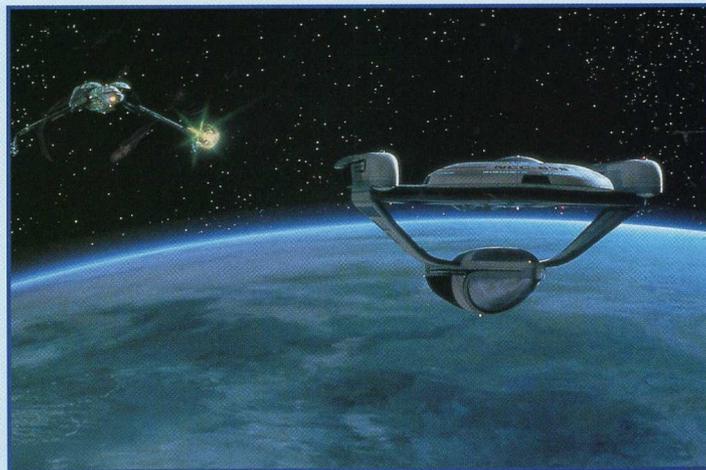
Starfleet en agitant un index menaçant. Cet officier consciencieux agit toujours en stricte application du règlement, jugeant dangereuse toute autre façon de faire. Il n'aime pas prendre de risques, se montre hésitant dès lors qu'il est confronté à une situation non prévue par le règlement. En de telles circonstances, il demande souvent à ses officiers de le conseiller sur la meilleure conduite à adopter, ou bien il fait évaluer ses propres décisions par *Starfleet Command*.

L'équipage du *Grissom*, comme celui de la plupart des vaisseaux de *Starfleet*, comprend des représentants de multiples races et espèces – originaires de la Terre, mais aussi d'autres mondes de la Fédération Unie des Planètes, des **Vulcains** notamment. Outre le personnel de *Starfleet*, des civils, spécialisés dans tel ou tel domaine scientifique, embarquent régulièrement pour apporter leur contribution à des missions spécifiques.

Une mission fatale

La fin du *Grissom* survient à la date stellaire **8210.3**. Le vaisseau se dirige vers la planète **Genesis**, dans le secteur de **Mutara**, dont le **Dr David Marcus** doit étudier le développement de la biostructure.

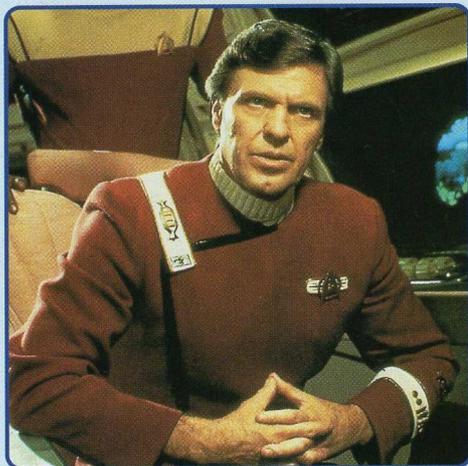
Après avoir scanné la planète, Marcus et le lieutenant **Saavik** se téléportent à la surface pour enquêter sur la présence de formes de vie animale inattendues. Pendant ce temps, le *Grissom* est attaqué par des **Klingons**. La présence du vaisseau klingon se traduit initialement par une perturbation des communications du *Grissom* vers *Starfleet Command*, perturbation dont la source est bientôt identifiée : il s'agit d'un **Oiseau-de-Proie klingon**. Le capitaine Esteban ordonne une manœuvre dilatoire, mais son vaisseau



▲ Un **OISEAU-DE-PROIE KLINGON**, commandé par Kruge, tire sur l'*U.S.S. GRISSOM* au-dessus de la planète **Genesis**. Le vaisseau scientifique est détruit avec tout l'équipage présent à bord.



▲ Les seuls survivants du *GRISSOM* sont le lieutenant **Saavik** et le **Dr David Marcus**. Plus tard, Kruge tuera Marcus dans l'espoir de contraindre son père, **James T. Kirk**, à se rendre.



▲ Le capitaine **J.T. Esteban** commande l'*U.S.S. GRISSOM*, de classe **OBERTH**, au cours de sa mission d'étude de la planète **Genesis**. La catastrophe est imminente.



▲ Le lieutenant **Saavik** et le **Dr David Marcus** sont sur la planète **Genesis** au moment où le *GRISSOM* est attaqué. **Saavik** sera l'unique rescapée de cette mission.

n'agit pas assez rapidement : touché par une torpille à photons, il explose presque instantanément. Il n'y a pas de survivant.

Paradoxalement, **Kruge**, le capitaine klingon, aurait préféré faire des prisonniers, afin d'en savoir plus sur le **dispositif Genesis**. Une fois le *Grissom* détruit, il reporte son attention sur Marcus et Saavik, restés sur la planète. Kruge tue Marcus avant que *Starfleet* n'ait pu le secourir, mais la Fédération aura le dernier mot : l'*Oiseau-de-Proie* de Kruge est détourné par l'équipage de l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701*, Kruge lui-même étant tué par **James T. Kirk**.

Le nom de Grissom perdue

Selon une pratique courante dans *Starfleet*, le nom de *Grissom* survivra au premier spationef à l'avoir porté. En 2366, l'*U.S.S. Grissom NCC-42857* de classe **Excelsior** est mis en service par la flotte fédérale.



TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE OBERTH

IMMATRICULATION :
NCC-53911

NOM :
U.S.S. TSIOLKOVSKY

VUE DORSALE

IMMATRICULATION

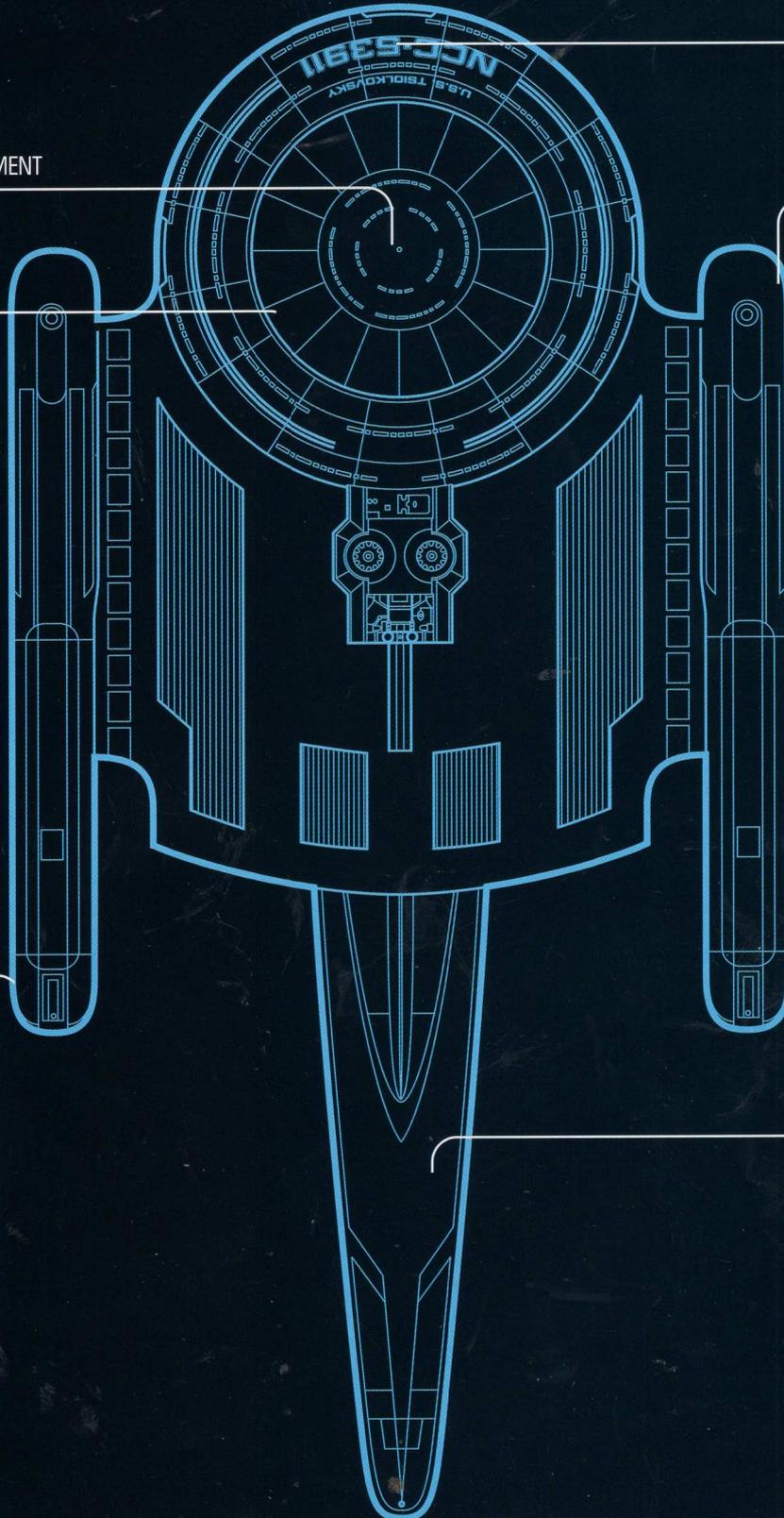
PASSERELLE DE COMMANDEMENT

NACELLE DE DISTORSION

MODULE SOUCOUBE

NACELLE DE DISTORSION

COQUE DES MACHINES





DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE OBERTH

IMMATRICULATION :
NCC-53911

NOM :
U.S.S. TSIOLKOVSKY

L'histoire de l'*U.S.S. Tsiolkovsky NCC-53911* s'achève de manière tragique, lorsque à la suite de conditions de gravitation inhabituelles, l'équipage du vaisseau est victime d'un virus meurtrier.

L'*U.S.S. Tsiolkovsky NCC-53911* est un vaisseau de la **Fédération** de classe **Oberth** affecté à des missions d'ordre scientifique. Ce navire porte le nom de **Konstantin Eduardovitch Tsiolkovsky**, pionnier parmi les théoriciens de l'exploration spatiale, qui dès le début du **xx^e** siècle évoqua l'utilité d'inventions telles que les fusées à étages multiples et les satellites artificiels habités. Sur la plaque du vaisseau figure cette citation de Tsiolkovsky : « La Terre est le berceau de l'esprit, mais nul ne peut demeurer pour toujours au berceau. »

Comme tous les bâtiments de la classe **Oberth**, le *Tsiolkovsky* est avant tout équipé en vue d'opérations scientifiques, bien qu'il puisse tout aussi bien assumer des missions diplomatiques d'une certaine importance. Il est équipé de **phaseurs** et de boucliers qui, outre leurs fonctions défensives, servent à traverser les fronts d'ondes gravitationnelles. Ce sont cependant les senseurs à longue portée et à large spectre qui constituent l'atout majeur de ce vaisseau ; cet équipement est notamment précieux pour détailler les données sur les phénomènes galactiques qu'étudie le *Tsiolkovsky*.

La tragédie

En 2364, le *Tsiolkovsky* reçoit pour mission d'étudier l'effondrement d'une supergéante rouge et sa mutation en naine blanche. Alors que le vaisseau est en orbite autour de cette étoile, l'équipage entier semble plonger dans la démence. Tous ses membres sont pris d'une fièvre dont les appareils médicaux ne parviennent pas à déceler la cause.



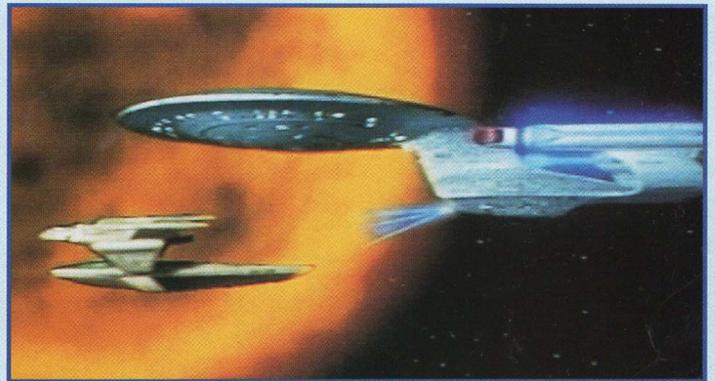
▲ De nombreux membres d'équipage sont morts gelés après avoir déréglé les commandes environnementales. D'autres se sont éjectés par un sas.

La situation empire : les victimes agissent de manière irresponsable, donnant libre cours à des instincts d'ordinaire réprimés. Lorsque l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-D* arrive pour enquêter sur les étranges messages émis par le *Tsiolkovsky*, tous les membres d'équipage sont morts. La plupart se sont apparemment suicidés de façon bizarre, en faisant sauter une écrouille de secours, par exemple, ou en réglant les commandes environnementales de sorte que toute la chaleur s'est échappée. Une femme meurt gelée en prenant une douche tout habillée. L'*Enterprise* prend le *Tsiolkovsky* en remorque pour éloigner les deux vaisseaux du danger que représente l'étoile sur le point d'exploser.

Le personnel scientifique et médical de l'*Enterprise* découvre que les événements survenus à bord du *Tsiolkovsky* sont dus à un virus similaire à celui auquel fut autrefois exposé le premier *U.S.S. Enterprise NCC-1701* (à la **Date stellaire 1704**), dans une station scientifique de la planète **Psi 2000**.

La cause des décès

La maladie est provoquée par les conditions gravitationnelles erratiques auxquelles est soumis un corps céleste en proie à des bouleversements naturels. L'eau se trouve en longs brins de molécules complexes qui se combinent avec le carbone de l'organisme des individus pour former une substance très comparable à l'alcool. Il en résulte une sorte



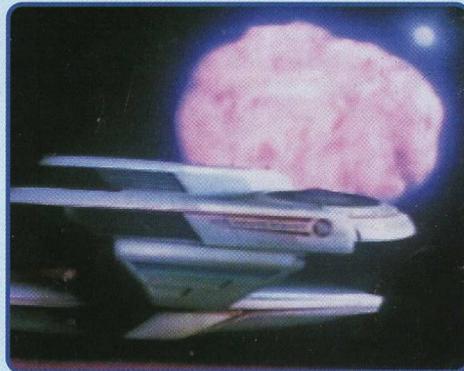
▲ L'*U.S.S. TSIOLKOVSKY* est un vaisseau de taille assez modeste, comptant quatre-vingts membres d'équipage. La classe **OBERTH**, à laquelle il appartient, est en service depuis la fin du **xxiii^e** siècle.



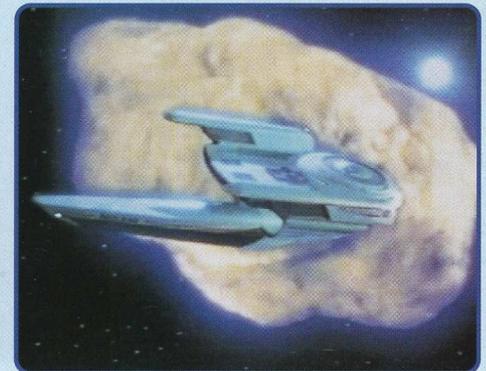
▲ À l'arrivée de l'*U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D*, le *TSIOLKOVSKY* paraît intact, mais tout son équipage a péri.

d'ébriété. Cet état, très contagieux, se transmet d'un individu à l'autre par la transpiration.

Du fait des agissements irresponsables de ses propres membres d'équipage atteints par le virus, l'*Enterprise* est dans l'incapacité de s'écarter de la trajectoire d'un vaste fragment stellaire éjecté de la supergéante lors de l'explosion de celle-ci. Le *Tsiolkovsky* n'est pas atteint, mais l'équipage de l'*Enterprise* se voit contraint de le sacrifier en le poussant sur la route du fragment stellaire. Le *Tsiolkovsky* est malheureusement détruit dans la collision, mais l'*Enterprise* est sauvé.



▲ Un fragment de l'étoile effondrée menace de provoquer une nouvelle tragédie ; l'*ENTERPRISE* ne peut s'écarter de sa trajectoire. Il faut sacrifier le *TSIOLKOVSKY*.



▲ Un rayon répulsif de l'*ENTERPRISE* projette le *TSIOLKOVSKY* sur la route du fragment stellaire. Le vaisseau est détruit, mais l'*ENTERPRISE* est sauvé.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
LANCEMENT : CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO
DE LA FLOTTE, TERRE

NOM :

SPATIONEF DE CLASSE NEBULA

TYPE :

VAISSEAU D'EXPLORATION

PLANS :

PLAN D'ENSEMBLE 1

Les spationefs de classe *Nebula*, qui font partie de Starfleet au moment de la guerre cardassienne, restent en service. L'un d'eux au moins est engagé dans la bataille de Wolf 359 contre les Borgs, et un autre contribue au sauvetage de l'équipage de l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-D* sur Veridian III.

La longueur des vaisseaux de classe *Nebula* atteint environ les deux tiers de celle d'un spationef de classe *Galaxy*. La soucoupe de commandement est posée sur la coque secondaire, au sommet de laquelle sont fixées les nacelles de distorsion qui, de là, s'étendent vers le bas.

Cette configuration ménage de la place pour une nacelle qui s'étend sur deux supports, du sommet de la coque secondaire elle aussi, juste derrière et au-dessus de la soucoupe de commandement. Elle est généralement équipée de senseurs, mais peut être adaptée en vue de missions spécifiques.

Les vaisseaux de classe *Nebula* conviennent pour des missions scientifiques et militaires comparables à celles qu'assurent les bâtiments de classe *Galaxy*. Pourvus de propulseurs à impulsion et à distorsion, ils sont capables d'atteindre des vitesses supérieures à la distorsion 9.

Configuration de la passerelle

La passerelle de commandement est circulaire ; le fauteuil est en position très reculée. Les postes de pilotage et des opérations occupent chacun un piédestal devant le capitaine. Ils sont tous deux orientés vers l'avant. Les officiers de service travaillent debout.

Derrière le capitaine, une paroi est tapissée d'écrans de données qui varient constamment au gré de l'afflux de nouvelles informations. De l'autre côté de la passerelle, à sa périphérie et à la gauche du capitaine, se trouve la station du senseur à longue portée. L'écran de visualisation principal occupe sa place habituelle, sur la paroi avant, face au fauteuil du capitaine. La traditionnelle plaque est

montée sur une cloison juste à la droite de la paroi des données. L'accès à l'unique **turbolift** s'effectue entre cette paroi et la station du senseur longue portée.

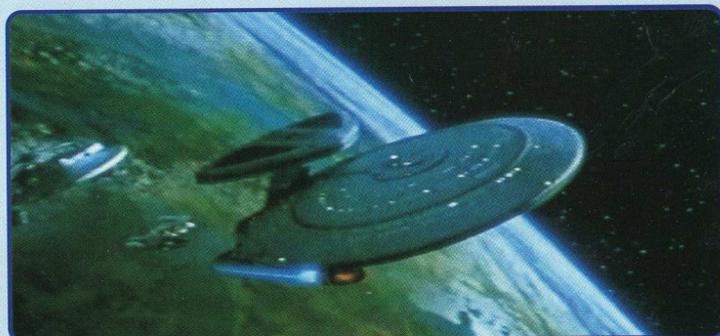
On accède au salon privé du capitaine, qui possède une seule fenêtre sur l'extérieur, par une porte située à gauche du fauteuil du capitaine. Le meuble-bureau comporte deux parties qui se rencontrent selon un angle obtus face à la porte ; un terminal posé sur ce bureau sert aux communications de vaisseau à vaisseau.

Capacités offensives

Les spationefs de classe *Nebula* sont équipés de **phaseurs** et de **torpilles à photons**. Le rendement des ogives des torpilles peut être reconfiguré en vue de délivrer une explosion de haute énergie de niveau 6 ; on lance ces torpilles depuis l'avant de la nacelle-senseur. L'activation de phaseurs endommagés est susceptible de gorger trois ponts de radiations. Les vaisseaux de classe *Nebula* usent d'un balayage de senseur à haute énergie fonctionnant selon un cycle de cinq minutes et demie – entre deux cycles, s'ouvre une fenêtre d'un cinquantième de seconde. Il est périlleux, mais non impossible, de lancer des rayons dans cette fenêtre.

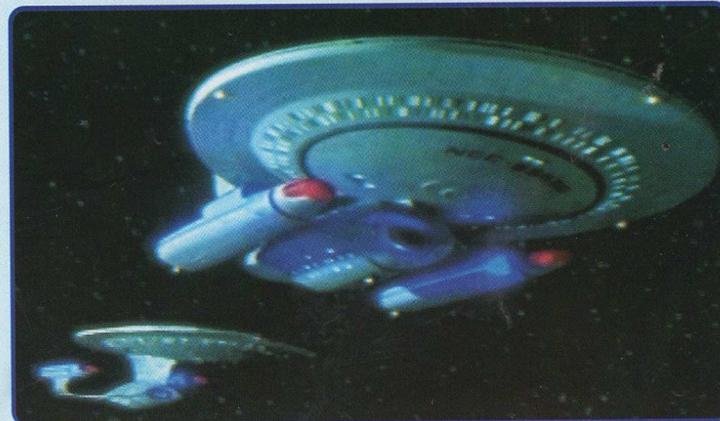
Codes de contrôle

Comme les autres vaisseaux de Starfleet, tout spationef de classe *Nebula* dispose d'une série de codes préfixes qui procurent le contrôle du bâtiment à quiconque les détient. Toute personne en possession de ces codes pourrait par exemple démanteler les boucliers protecteurs du vaisseau.



▲ Les vaisseaux de classe **NEBULA** se voient assigner des missions très diverses. L'un des spationefs qui arrache l'équipage de l'*U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D* à la surface de Veridian III appartient à cette classe **NEBULA**.

▼ Les vaisseaux de classe **NEBULA**, tel l'*U.S.S. PHOENIX NCC-65420*, sont d'un design plus compact que les bâtiments de classe **GALAXY** comme l'*U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D*. Les modules soucoupes des uns et des autres sont de taille voisine.



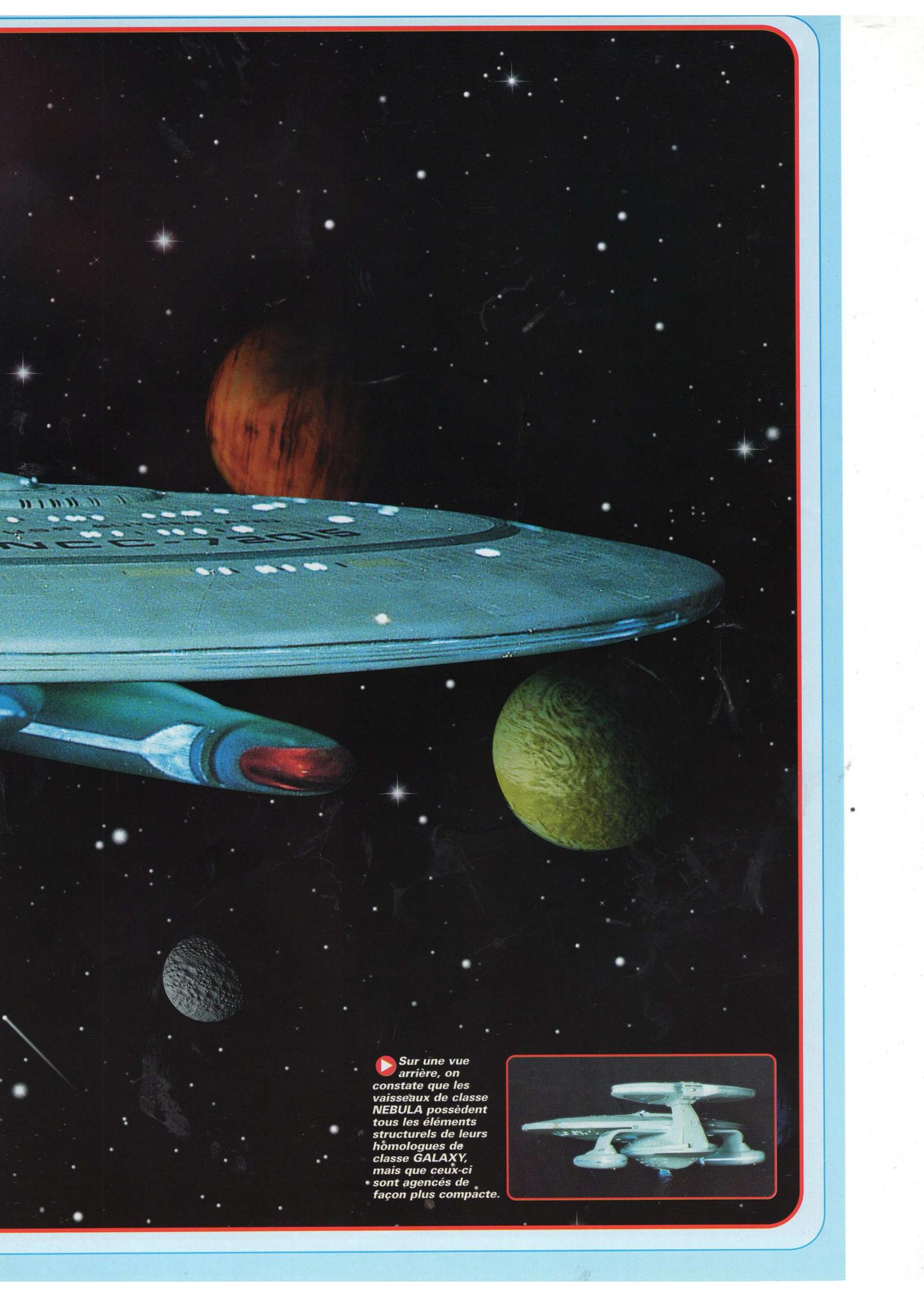
BLOC-NOTES

- **Data** commande l'*U.S.S. Sutherland NCC-72015* de classe *Nebula* lors du blocus de la Zone neutre romulienne. Le lieutenant commander **Christopher Hobson**, commandant en second, a tout d'abord quelques difficultés à accepter Data pour supérieur, mais, au cours de la mission, il sera amené à reconnaître et à apprécier ses compétences.
- En 2367, le capitaine **Benjamin Maxwell** se sert de l'*U.S.S. Phoenix NCC-65420* pour attaquer deux vaisseaux et une station scientifique cardassiens. Il veut prouver que les Cardassiens s'apprêtent à lancer une nouvelle offensive. Ses soupçons s'avéreront fondés, ce qui n'empêchera pas Maxwell d'être relevé de son commandement pour avoir agi sans autorisation.
- L'*U.S.S. Bellerophon*, de classe *Nebula*, est l'un des vaisseaux perdus dans la bataille de Wolf 359 contre les Borgs.



◀ Les vaisseaux de classe **NEBULA** comprennent un imposant module soucoupe et deux nacelles de distorsion suspendues à une coque technique relativement courte. La nacelle des senseurs est particulièrement en évidence.





▶ Sur une vue arrière, on constate que les vaisseaux de classe **NEBULA** possèdent tous les éléments structurels de leurs homologues de classe **GALAXY**, mais que ceux-ci sont agencés de façon plus compacte.

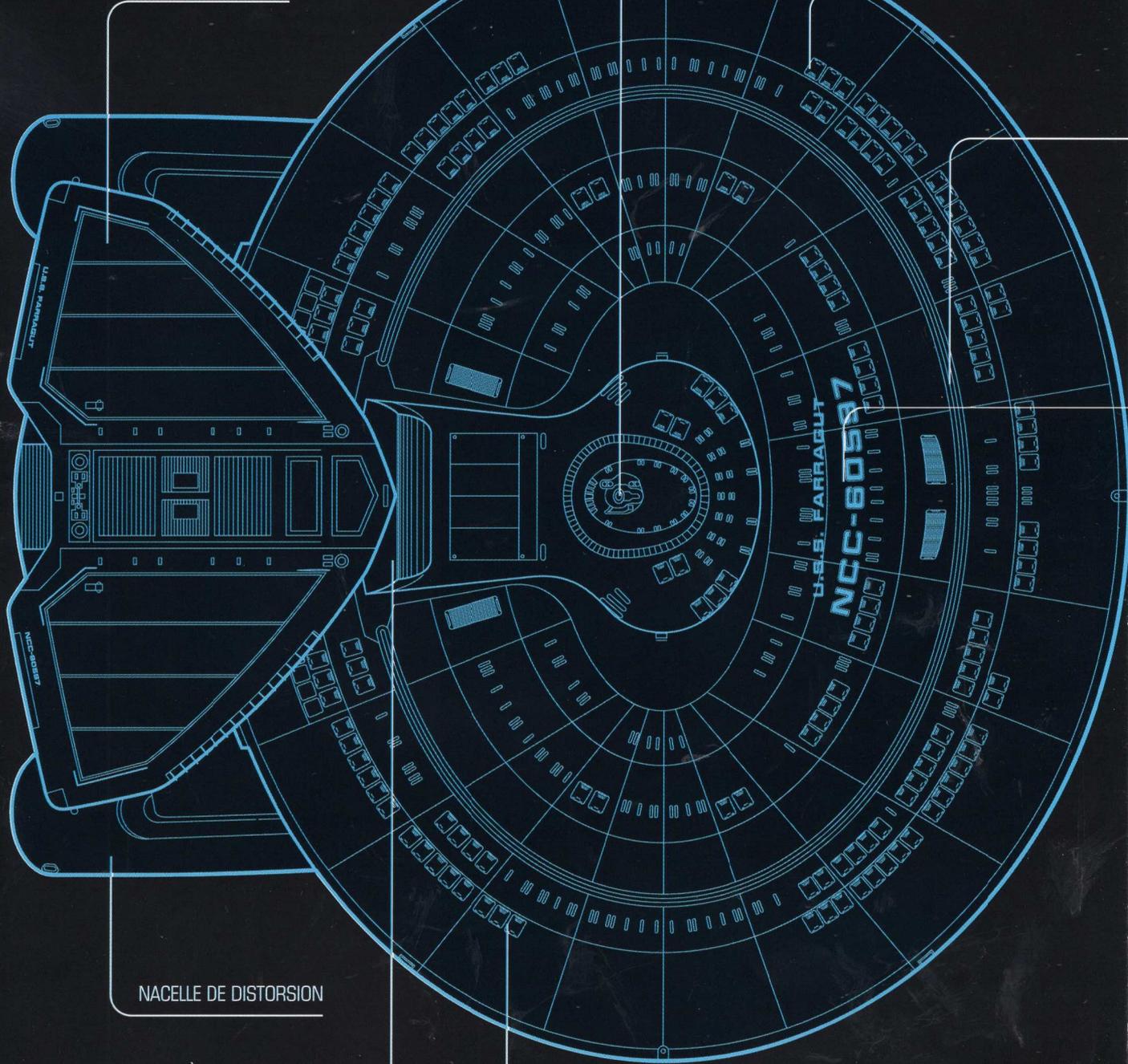


VUE DORSALE

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

CAPSULE DE SURVIE

NACELLE SENSEURS

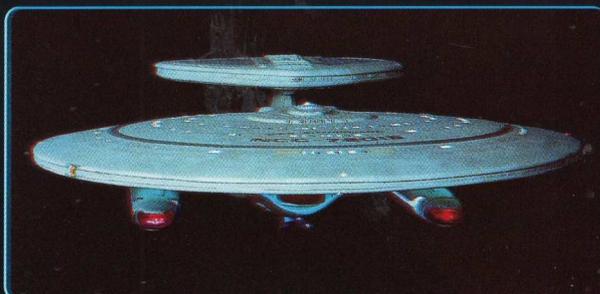


NACELLE DE DISTORSION

HANGAR À NAVETTES PRINCIPAL

CAPSULE DE SURVIE

BATTERIE DE PHASEURS



◀ Une énorme nacelle des senseurs surmonte les vaisseaux de classe NEBULA. Ceux-ci possèdent tous les éléments habituels des astronefs de Starfleet, mais leur architecture est assez peu conventionnelle (ainsi, les nacelles de commandement sont suspendues sous la coque des machines).



NOM :

SPATIONEF DE CLASSE NEBULA

TYPE :

VAISSEAU D'EXPLORATION

DOSSIER 31

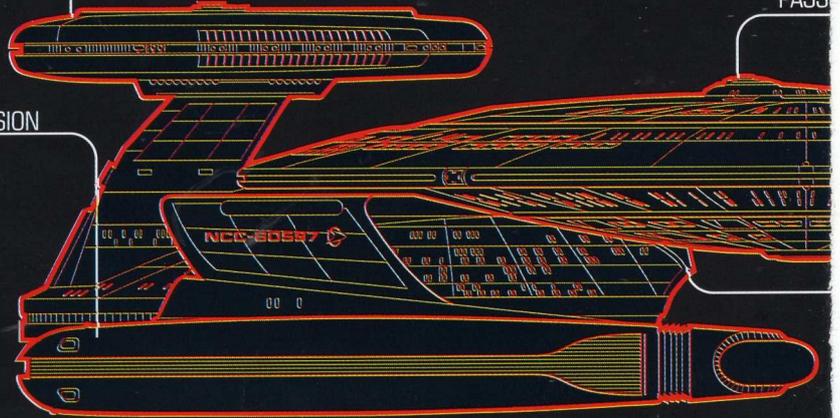
FICHE 8

NACELLE SENSEURS

BATTERIE DE PHASEURS

NACELLE DE DISTORSION

PASS



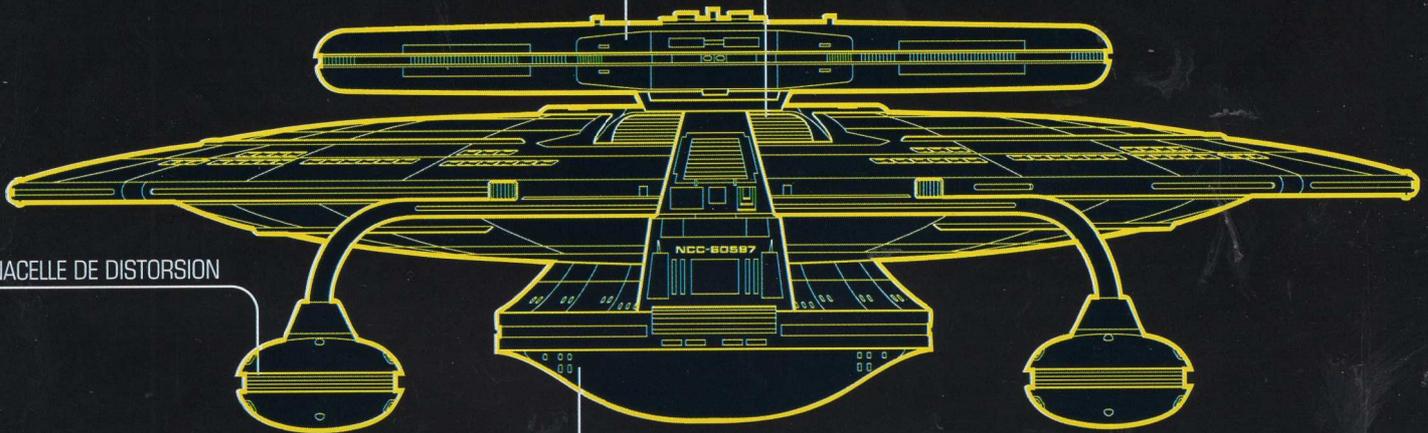
IMMATRICULATION

NACELLE SENSEURS

HANGAR À NAVETTES PRINCIPAL

NACELLE DE DISTORSION

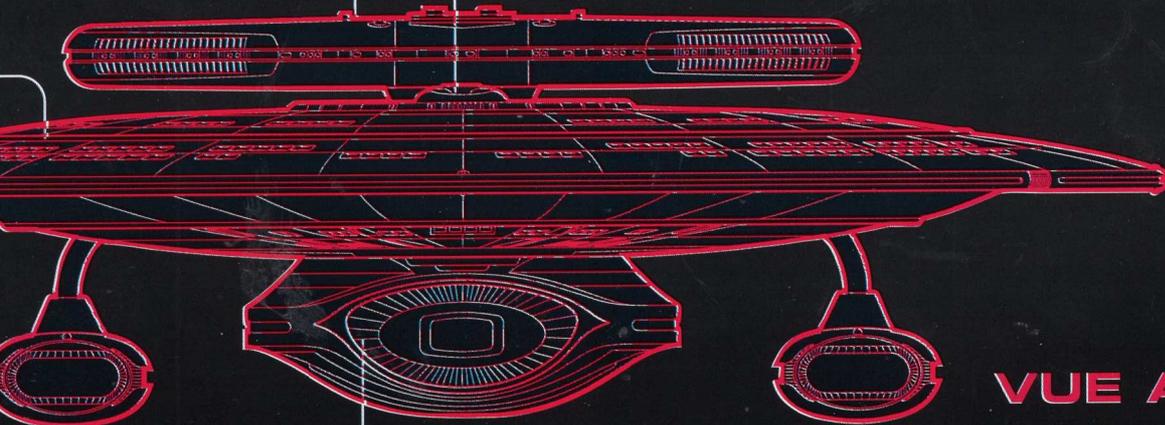
COQUE DES MACHINES



VUE ARRIÈRE

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

NACELLE SENSEURS



VUE AVANT

DÉFLECTEUR PRINCIPAL

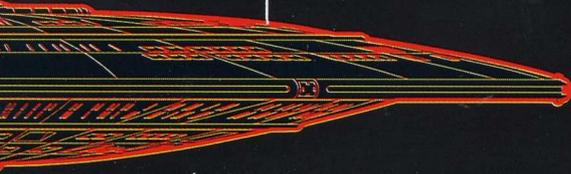


DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

VUE TRIBORD

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

BATTERIE DE PHASEURS



DÉFLECTEUR PRINCIPAL

▶ À bord d'un vaisseau spatial de classe NEBULA, le salon privé du capitaine est adjacent à la passerelle de commandement (sur la gauche). Comme à bord de la plupart des vaisseaux de la Fédération, ce salon sert aussi à des réunions informelles; le capitaine peut en outre s'y reposer lorsqu'il doit se tenir à proximité de la passerelle.

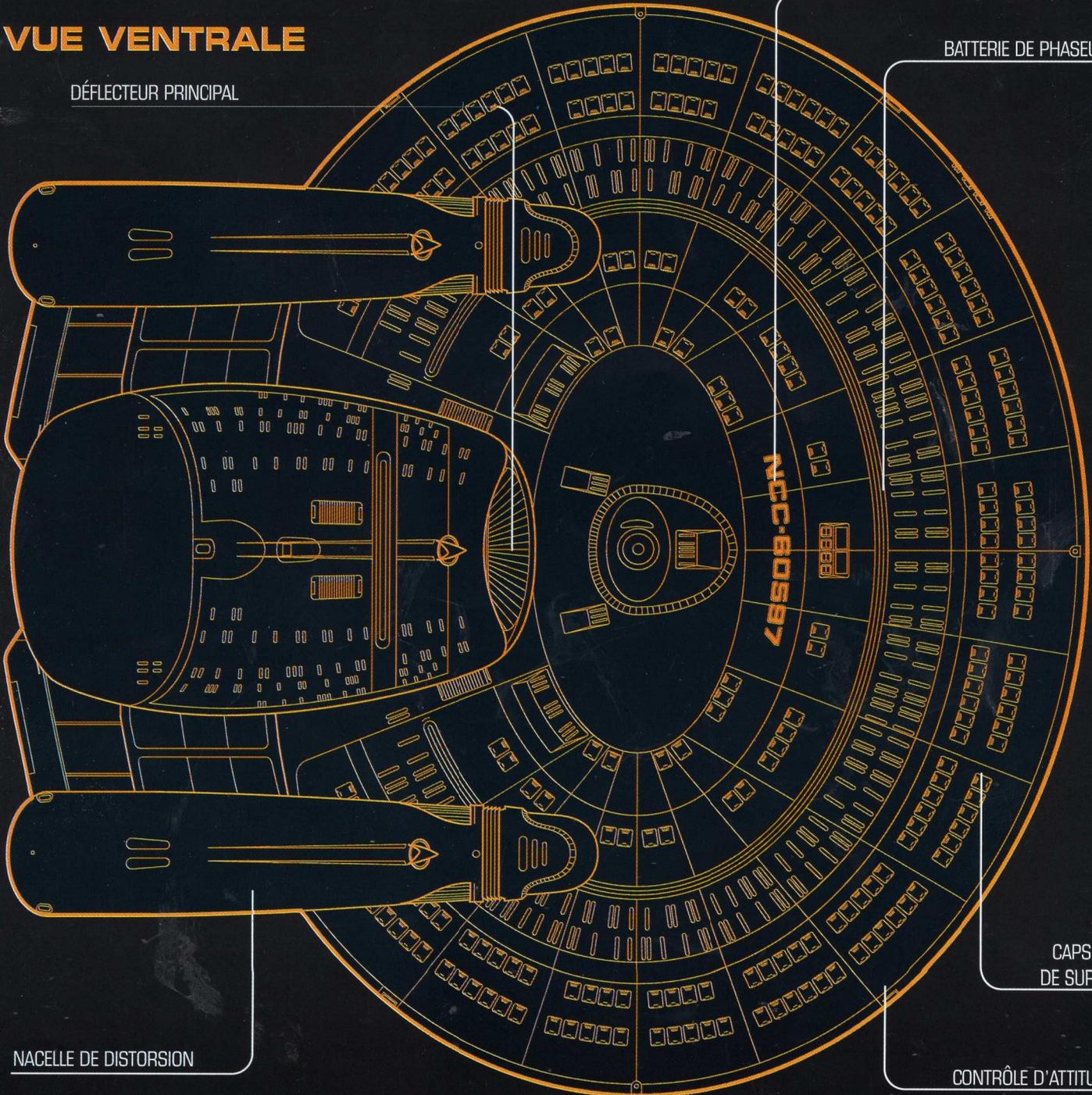


IMMATRICULATION

VUE VENTRALE

DÉFLECTEUR PRINCIPAL

BATTERIE DE PHASEURS



NACELLE DE DISTORSION

CAPSULE DE SURVIE

CONTRÔLE D'ATTITUDE



TYPE :
VAISSEAU DE CLASSE GALAXY

IMMATRICULATION :
NCC-71832

NOM :
U.S.S. ODYSSEY

VUE DORSALE

BATTERIE DE PHASEURS

IMMATRICULATION

PASSERELLE DE
COMMANDEMENT

HANGAR À NAVETTES
PRINCIPAL

ÉMETTEUR
TÉLÉPORTATION

CHALoupES
DE SURVIE

MOTEURS À IMPULSION

MOTEURS À IMPULSION

HANGAR À NAVETTES
SECONDAIRE

ÉCOPE DE BUSSARD

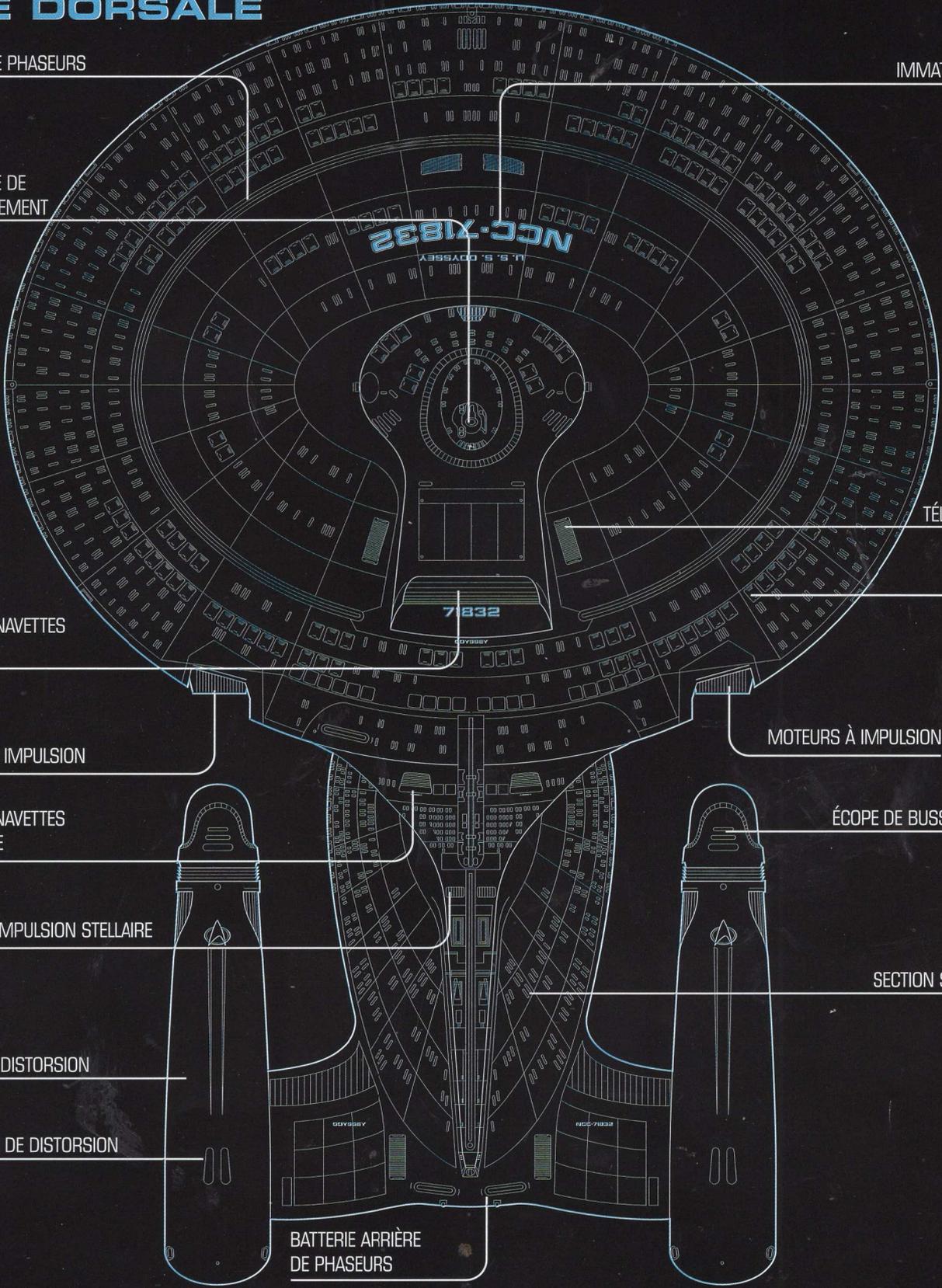
MOTEUR À IMPULSION STELLAIRE

SECTION STELLAIRE

NACELLE DE DISTORSION

PRISE
ÉCHANGEUR DE DISTORSION

BATTERIE ARRIÈRE
DE PHASEURS





DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE :
VAISSEAUX DE CLASSE GALAXY

IMMATRICULATION :
NCC-71832

NOM :
U.S.S. ODYSSEY

L'*U.S.S. Odyssey NCC-71832*, vaisseau jumeau de l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-D*, est un spatonef de classe *Galaxy*. C'est l'un des premiers vaisseaux de Starfleet à succomber aux attaques du *Jem'Hadar*, dans le quadrant Gamma.

L'*U.S.S. Odyssey*, vaisseau de Starfleet de classe *Galaxy*, est commandé par le capitaine Keogh. Cet officier au solide bon sens est un ami de longue date du lieutenant Jadzia Dax, officier scientifique de la station spatiale *Deep Space Nine*.

En 2370, l'*Odyssey*, de retour d'une patrouille de routine à la frontière des territoires fédéral et cardassien, fait escale à *Deep Space Nine* pour se ravitailler. À son arrivée à la station, Keogh apprend que le capitaine Benjamin Sisko, son fils Jake, le Ferengi Quark et son neveu Nog ont été attaqués par le *Jem'Hadar* alors qu'ils effectuaient des observations planétaires dans le quadrant Gamma.

Starfleet Command ordonne à l'*Odyssey* de traverser le vortex bajoran, d'enquêter et d'évaluer la menace du *Jem'Hadar*, puis de ramener Sisko et son groupe à *Deep Space Nine*.

Après avoir fait débarquer de l'*Odyssey* le personnel n'étant pas indispensable, le capitaine Keogh part pour le quadrant Gamma, accompagné de deux *runabouts*, le *Mékong* et l'*Orénoque*, à bord desquels ont pris place des équipages venus de la station spatiale.

Repérés

L'*Odyssey* et les deux *runabouts* localisent le *runabout Rio Grande* en orbite autour d'une planète. Les deux jeunes, Jake et Nog, sont à bord, indemnes. Le chef Miles O'Brien se téléporte à bord du *Rio Grande* ; il signale bientôt à l'*Odyssey* que le *runabout*, hors d'état de combattre, doit quitter la formation. Avant de regagner le vortex, Keogh donne dix minutes à O'Brien pour placer le *Rio Grande* de telle sorte qu'il soit possible d'y téléporter Sisko et Quark, détenus par le *Jem'Hadar* à la surface de la planète.

L'*Odyssey*, le *Mékong* et l'*Orénoque* s'éloignent du *Rio Grande* pour engager le combat contre trois *Vaisseaux-de-Guerre du Jem'Hadar*. Les *runabouts* parviennent à esquiver les tirs de l'ennemi, mais l'*Odyssey* est touché : les rayons de polarons du *Jem'Hadar* percent sa coque et endommagent gravement les ponts 4, 5, 8 et 17 ; la nacelle bâbord, victime d'une fuite de plasma, doit être désactivée.

Tentatives désespérées

Une modification des harmoniques des boucliers de l'*Odyssey* est impuissante à contrer les tirs du *Jem'Hadar*. Keogh ordonne que toute la puissance des boucliers soit transférée vers les armes, afin de gagner cinq minutes – dans l'espoir que l'équipe du chef O'Brien tire parti de ce délai supplémentaire pour effectuer son sauvetage. Dans l'intervalle, l'*Orénoque* et le *Mékong* s'efforcent de détourner l'attention des agresseurs de l'*Odyssey* en lançant une contre-attaque.

O'Brien réussit à arracher Sisko et Quark à la planète, tandis que les *runabouts* continuent d'occuper l'attention des vaisseaux du *Jem'Hadar*. Le *Mékong*, touché, perd l'usage de ses senseurs ; pour couvrir sa fuite, l'*Orénoque* est contraint d'effectuer des manœuvres fort complexes.

Le vaisseau est perdu

O'Brien informe l'*Odyssey*, gravement endommagé, qu'il regagne sa base avec Sisko à son bord. Le spatonef, qui ne dispose plus de ses phaseurs ni de ses systèmes de contrôle tactique, entame sa retraite. De nouveaux tirs du *Jem'Hadar* détruisent alors ses dispositifs de communication.

L'*Odyssey* et les *runabouts* s'éloignent des deux appareils ennemis restants. Soudain,



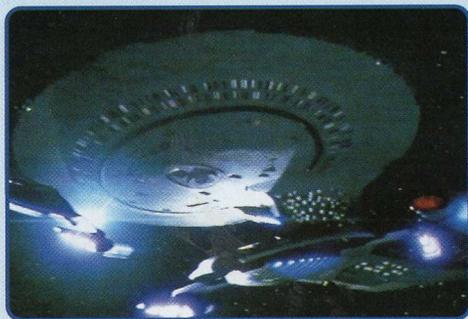
Le capitaine Keogh s'arrime à DEEP SPACE NINE pour embarquer du ravitaillement et saluer sa vieille amie Jadzia Dax. Il ignore qu'il va bientôt périr avec son vaisseau spatial.



Attaqué par les VAISSEAUX-DE-GUERRE du *Jem'Hadar*, l'*U.S.S. ODYSSEY* est gravement endommagé. Sa passerelle est envahie par la fumée.

l'un des *Vaisseaux-de-Guerre* se rue sur le spatonef de la Fédération. L'*Orénoque* tente de l'intercepter, mais il est trop lent.

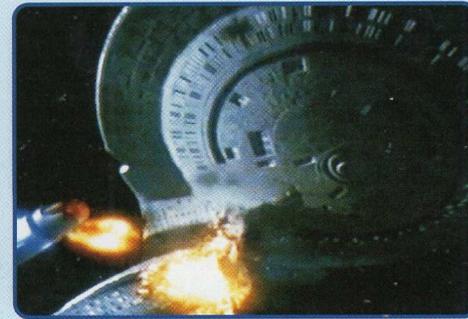
Alors que l'*Odyssey* fait lentement demi-tour, le vaisseau du *Jem'Hadar* lance une attaque suicide : il s'écrase contre la coque des machines, près de la parabole de déflexion principale. La collision provoque une explosion titanesque qui détruit les deux bâtiments. L'équipage de l'*Odyssey* a accompli sa mission de sauvetage, mais n'y a pas survécu.



Jake, Nog, Quark et Sisko ont été récupérés. L'*ODYSSEY* tente de battre en retraite, mais les avaries qu'il a subies sont trop importantes pour qu'il puisse échapper à l'ennemi. L'un des vaisseaux du *Jem'Hadar* porte l'estocade finale.



L'*ODYSSEY* essaie de manœuvrer pour s'éloigner du VAISSEAU-DE-GUERRE, mais il est trop lent pour esquiver les tirs du *Jem'Hadar*. De toute évidence hors d'état de riposter, il ne peut compter sur la moindre mansuétude de la part de l'ennemi.



Le VAISSEAU-DE-GUERRE du *Jem'Hadar* conclut son attaque par un assaut suicide contre le déflecteur de l'*ODYSSEY*. Le bâtiment de la Fédération explose. Le capitaine Keogh et tous les membres de son équipage sont tués.



TYPE :
VAISSEAU DE CLASSE GALAXY

IMMATRICULATION :
NCC-71807

NOM :
U.S.S. YAMATO

VUE VENTRALE

CHALoupES DE SURVIE

BATTERIE DE PHASEURS

EMETTEUR DE
TÉLÉPORTATION

NCC-71807

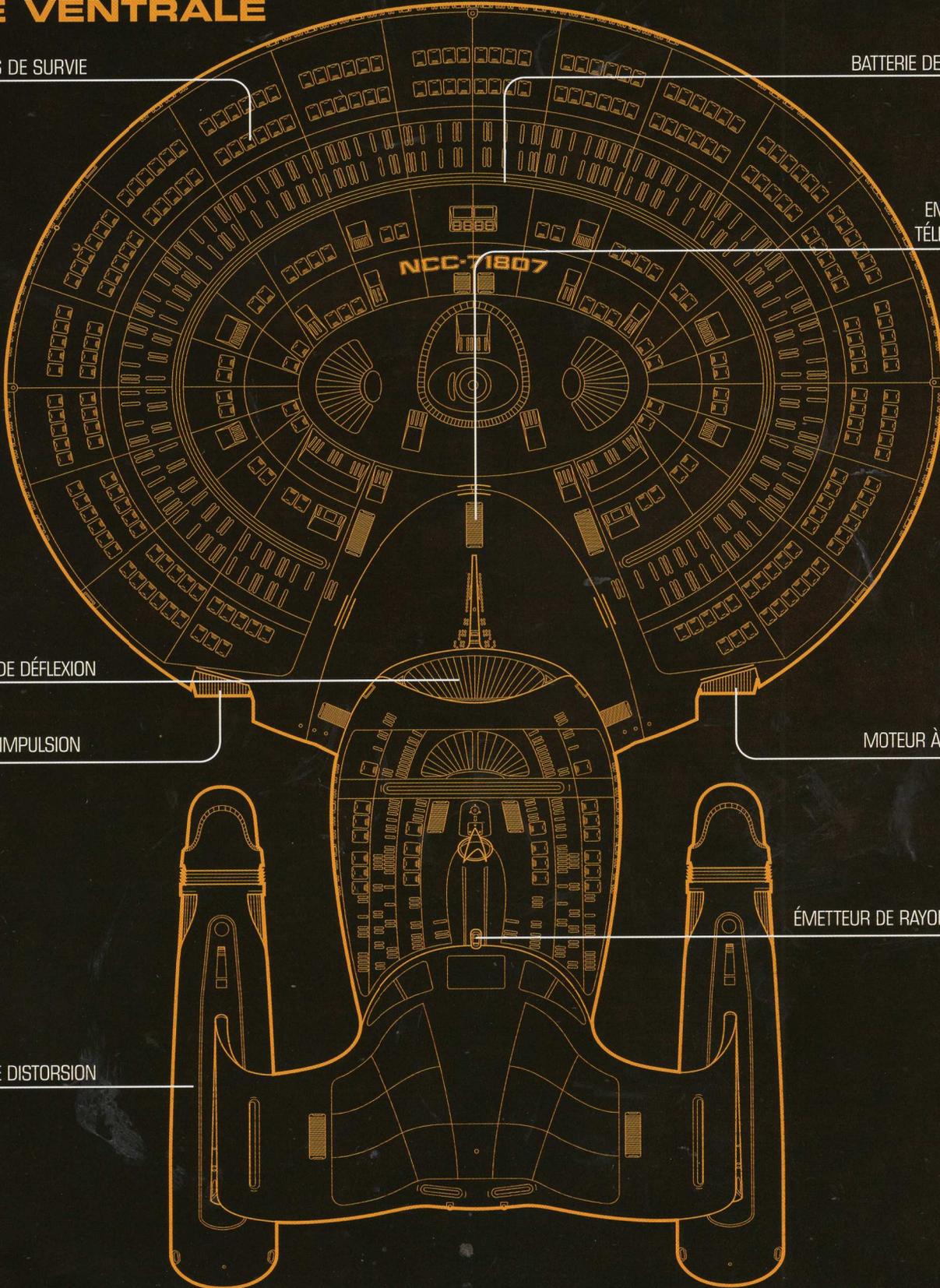
PARABOLE DE DÉFLEXION

MOTEUR À IMPULSION

MOTEUR À IMPULSION

ÉMETTEUR DE RAYON TRACTEUR

NACELLE DE DISTORSION





DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE :
VAISSEAU DE CLASSE GALAXY

IMMATRICULATION :
NCC-71807

NOM :
U.S.S. YAMATO

Bien que son capitaine soit tout à fait compétent et son équipage fort brave, l'**U.S.S. Yamato NCC-71807** n'échappe pas aux multiples périls qui le guettent dans la Galaxie ; l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D** lui-même sera impuissant à le sauver.

Lors de sa mise en service, l'**U.S.S. Yamato**, spationef de classe **Galaxy**, arbore une plaque sur laquelle est inscrite une phrase du président américain Thomas Jefferson : « J'ai juré une hostilité éternelle à toutes les formes de tyrannie s'exerçant contre l'esprit humain. » Par l'un de ces cruels paradoxes dont le destin a le secret, le **Yamato** sera détruit deux ans après son voyage inaugural par un instrument de tyrannie extrêmement perfectionné, auquel nul n'aurait pu songer du temps de Jefferson, et qui pourtant émane d'une civilisation disparue depuis plus de deux cent mille ans.

Le programme de construction initial de la classe **Galaxy** ne prévoit que six bâtiments. Il s'écoule plusieurs décennies entre la conception du prototype – l'**U.S.S. Galaxy** – et son achèvement ; quant à l'**U.S.S. Yamato**, immatriculé **NCC-71807**, il est le premier des cinq spationefs de classe **Galaxy** de la série à être assemblé par les **docks spatiaux Utopia Planitia** de la flotte fédérale.

Le premier et unique capitaine du **Yamato**, **Donald Varley**, est un vieil ami du capitaine **Jean-Luc Picard**. Lorsque l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D** – autre vaisseau de classe **Galaxy** – est mis en service, un an plus tard, sous le commandement de Picard, Varley envoie au capitaine un message de félicitations ; le commandant de l'**U.S.S. Galaxy** fait de même.

Un étrange double

En 2365, une entité aussi mystérieuse qu'extraordinairement puissante, **Nagilum**, se sert d'un double du **Yamato** pour étudier la façon dont l'équipage de l'**Enterprise**, qu'elle a capturé, réagit à la vue d'un vaisseau ami. Bizarrement, le faux **Yamato** porte une immatriculation incorrecte : **NCC-1305E**. D'autres incohérences permettent aux officiers de l'**Enterprise** d'entrevoir la supercherie.

Quelques mois plus tard, le véritable **Yamato** met le cap sur **Denius III**, où une équipe

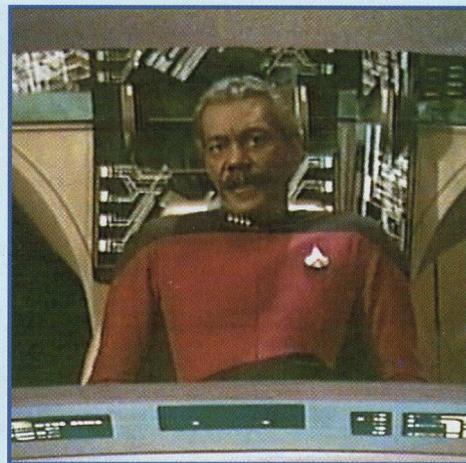
d'archéologues a mis au jour des objets qui tendent à prouver que l'antique **Iconia** n'était pas un mythe. Le capitaine Varley se demande si les récits faisant état du haut niveau technologique d'**Iconia** – dont les habitants auraient eu la faculté de se déplacer instantanément à travers l'espace, sans spationef – ne seraient pas également véridiques. Il utilise la carte stellaire découverte sur **Denius III** pour localiser cette planète. Malheureusement, celle-ci se trouve au cœur de la **Zone neutre romulienne**. Convaincu que tout risque est acceptable s'il protège la technologie iconienne des Romuliens, Varley conduit le **Yamato** dans cette zone.

Varley repère rapidement la planète, détruite par des bombardements. Un système automatique de capteurs détecte la présence du **Yamato** au-dessus d'**Iconia** et envoie une sonde dans sa direction. Celle-ci semble se contenter de surveiller le **Yamato**, mais, en fait, elle plante un virus dans les ordinateurs du spationef – ce que Varley ignore. Peu après, le **Yamato** est victime de pannes, mineures tout d'abord, puis meurtrières : dix-huit ingénieurs périssent des suites de l'effondrement d'un champ de force dans un hangar à navettes.

Trop tard...

Tandis que l'équipage du **Yamato** s'efforce d'identifier le problème, Varley entre en contact avec l'**Enterprise**, vaisseau jumeau du **Yamato**, pour demander son aide de toute urgence. Les dysfonctionnements inexplicables de son spationef l'amènent à penser que tous les vaisseaux de la classe **Galaxy** pourraient receler des défauts de conception. Dans l'intervalle, les Romuliens ont pris conscience de la présence de Varley dans la Zone neutre.

Picard parvient sur les lieux quelques minutes avant l'ultime panne du **Yamato**, qui affecte irrémédiablement son système de rétention d'antimatière. Mais il est trop tard : le **Yamato** explose sans laisser de survivant.



Donald Varley, vieil ami de Jean-Luc Picard, est le seul capitaine que connaîtra l'**U.S.S. YAMATO** au cours de sa brève et tragique carrière : celui-ci sera détruit deux ans seulement après son lancement.



Une puissante entité, **Nagilum**, prend au piège l'**U.S.S. ENTERPRISE** pour étudier ses membres d'équipage comme des rats dans un labyrinthe. Afin d'observer leurs réactions à la vue d'un vaisseau ami, **Nagilum** crée un faux **U.S.S. YAMATO**.



Le **YAMATO** est menacé de destruction. Le capitaine Varley tente alors désespérément de contacter l'**ENTERPRISE**, pour demander son aide. Les systèmes de son spationef tombent en panne, et les communications sont déficientes.



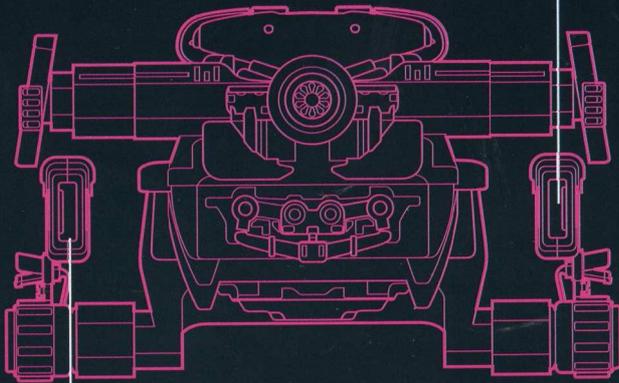
L'**U.S.S. ENTERPRISE** arrive trop tard pour secourir le **YAMATO** désarmé. L'équipage de l'**ENTERPRISE** assiste impuissant à l'effondrement du système de confinement d'antimatière de son vaisseau jumeau.



Le **YAMATO** explose, entraînant dans la mort le capitaine Varley et tout son équipage. À bord du vaisseau du capitaine Jean-Luc Picard, on ne se doute pas que, dans quelques années, l'**ENTERPRISE** subira le même sort.

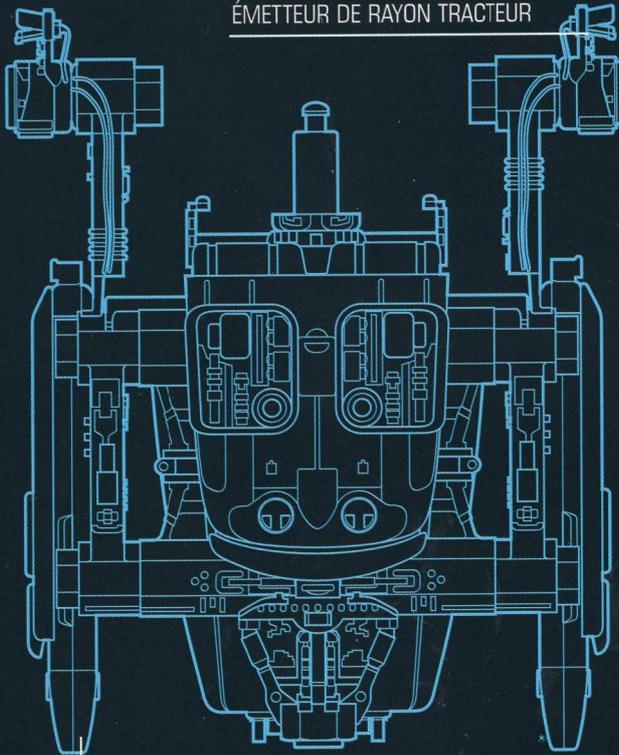


VUE AVANT



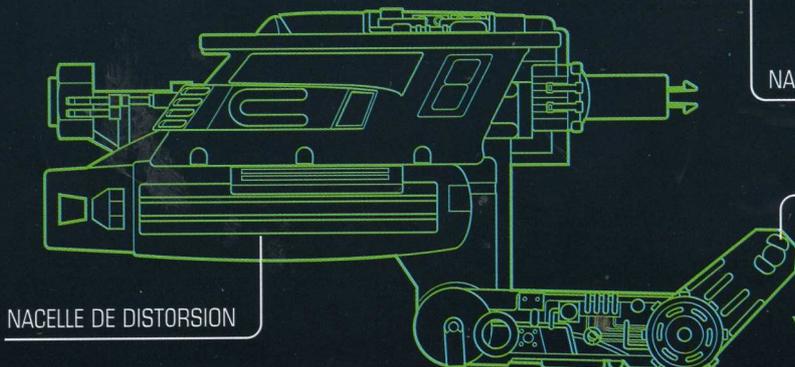
NACELLE DE DISTORSION

VUE DORSALE



ÉMETTEUR DE RAYON TRACTEUR

NACELLE DE DISTORSION

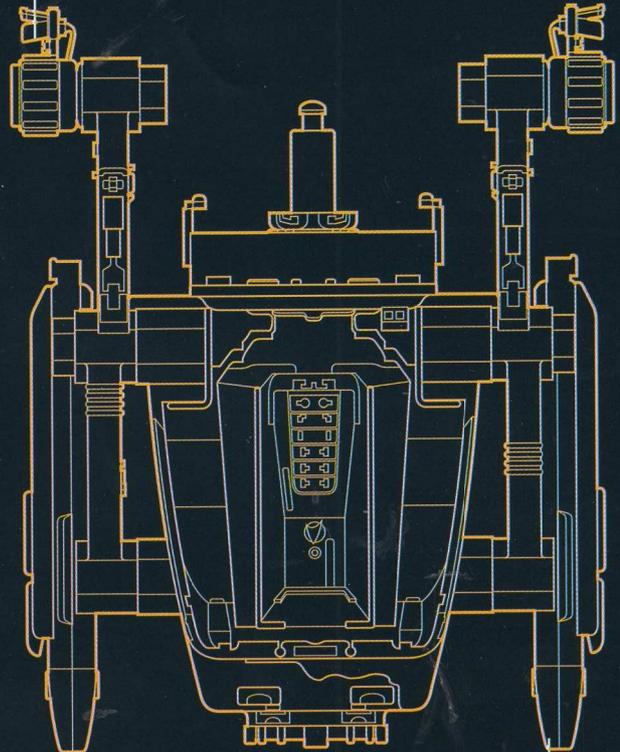


NACELLE DE DISTORSION

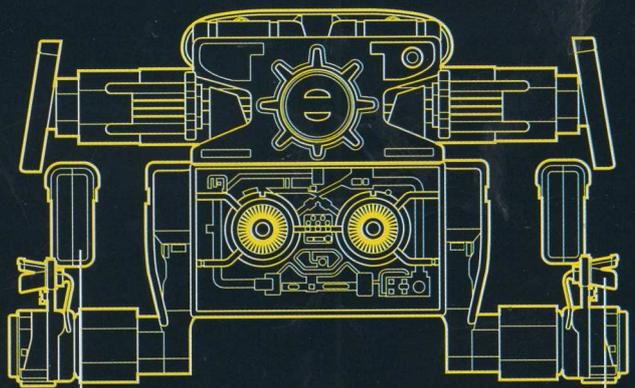
NACELLE DE DISTORSION

ÉMETTEUR DE RAYON TRACTEUR

VUE VENTRALE



NACELLE DE DISTORSION



ÉMETTEUR DE RAYON TRACTEUR

NACELLE DE DISTORSION

VUE ARRIÈRE

ÉMETTEUR DE RAYON TRACTEUR

VUE BÂBORD



NOM :

REMORQUEUR SPATIAL

TYPE :

VAISSEAU AUXILIAIRE

PLAN :

PLAN D'ENSEMBLE

Il arrive, qu'au cours de leurs missions, des vaisseaux de Starfleet soient sévèrement endommagés à l'occasion de conflits contre des forces hostiles. Les *Remorqueurs spatiaux* veillent à ce qu'en dépit des avaries les plus graves ces spatonefs puissent regagner un chantier spatial pour y être réparés.

À u cours du siècle écoulé, les vaisseaux utilisés par la **Fédération unie des Planètes** (ceux de **Starfleet** et d'autres) n'ont cessé de progresser en termes de perfectionnement et de fiabilité, grâce à des améliorations constantes portant sur tous les aspects de leur conception. Les bâtiments modernes, tels que ceux des classes **Sovereign**, **Intrepid** et **Defiant**, intègrent les tout derniers développements dans les domaines de la propulsion, de l'informatique et des capacités défensives, mais les avaries causées aux plus puissants des spatonefs par des forces hostiles peuvent désespérer un vaisseau, qui est alors incapable de poursuivre sa route par ses propres moyens. La majorité des classes de spatonefs de Starfleet possèdent la faculté de transférer tout leur personnel à bord de leur **module soucoupe** et de détacher celui-ci de la coque principale en cas de panne du noyau de distorsion ou de dommage majeur subi par l'infrastructure, mais dans certaines situations, un spatonef entier peut se trouver immobilisé dans l'espace tout en demeurant récupérable.

Force de traction

Tous les astronefs, quelles que soient leurs dimensions et leurs fonctions, sont pourvus de rayons tracteurs qui leur permettent de remorquer ou de déplacer des objets. Cet équipement de base s'avère souvent précieux dans les opérations quotidiennes. L'emploi de **rayons tracteurs** relève souvent d'un compromis à trouver entre la puissance disponible pour les émetteurs et la nature de l'objet à attirer ou à repousser. Si un vaisseau est capable de remorquer quelque temps un bâtiment avarié d'une masse égale ou supérieure à la sienne, cela peut nécessiter de détourner la puissance d'autres systèmes vitaux. La pratique chère à Starfleet consistant à concevoir des spatonefs dans l'optique de fonctions spécifiques a donc conduit la Flotte à développer le **Remorqueur spatial**, vaisseau extrêmement puissant, capable de remorquer des astronefs bien plus gros que lui sur de longues distances, jusqu'à la base de réparations ou au chantier spatial les plus proches (où des bâtiments très endommagés

peuvent être pris en charge et remis en état). Le rôle du *Remorqueur spatial* paraît assez ingrat, d'autant qu'il peut être confronté à des périls supérieurs à ceux auxquels s'expose un spatonef bien armé lors d'une confrontation ou immédiatement après.

Les *Remorqueurs spatiaux* sont généralement lents, leur conception s'attachant davantage aux qualités de couple et de puissance de traction qu'à celles d'agilité et de vitesse. Le profilage est souvent une considération secondaire : les *Remorqueurs spatiaux* présentent un aspect purement fonctionnel, fort éloigné de l'élégance propre aux classes **Excelsior** ou **Sovereign**.

Les rayons tracteurs de grande puissance employés pour tirer un vaisseau endommagé doivent être soigneusement positionnés et alignés sur des points de connexion susceptibles de solliciter le moins possible une coque percée ou une structure affaiblie.

Les ravages du Dominion

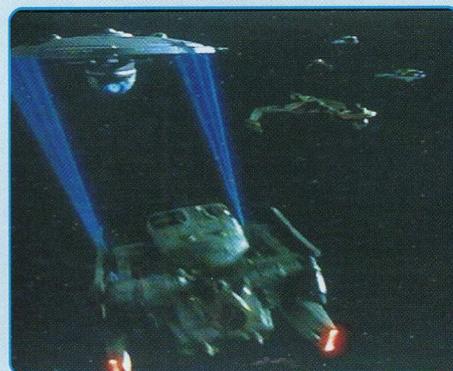
La guerre qui oppose les forces du Dominion à celles de la Fédération et de ses alliés inflige des pertes immenses à Starfleet, de sorte que la récupération de spatonefs avariés devient une priorité. Lors de la défense de la station **Deep Space Nine** contre les forces d'occupation du **Dominion**, en 2373-2374, plusieurs vaisseaux subissent des avaries irrémédiables.

Les *Remorqueurs spatiaux* sont alors appelés à emmener ces bâtiments désespérés en lieu sûr. Protégé par les autres vaisseaux de guerre de la Flotte qui bat en retraite, le *Remorqueur spatial* se maintient à une allure de croisière infraluminaire (les rayons tracteurs sont inopérants à **vitesse de distorsion**).

Le *Remorqueur spatial* employé par Starfleet en 2374 a une apparence très caractéristique : contrairement aux autres vaisseaux de son époque, il ne possède pas de module soucoupe séparable de la coque technique, mais présente un design compact, intégré, associé à un équipage aux effectifs réduits.

Configuration

Le *Remorqueur spatial* comprend des plaques d'alliage léger de couleur grise qui composent la majeure partie de son rude extérieur, lequel



▲ Un **REMORQUEUR SPATIAL** tracte la coque avariée d'un spatonef de classe **EXCELSIOR** loin du théâtre de la bataille dévastatrice qui se solde par la chute de **DEEP SPACE NINE** aux mains des forces du **Dominion**. Les **REMORQUEURS SPATIAUX** ne prennent pas part aux combats, mais sont déployés à leur issue.

présente aussi des éléments polis de couleur dorée et des parties bleues – au niveau des **nacelles de distorsion** et de leurs bras de fixation. Les surpuissants émetteurs de rayon tracteur sont placés en arrière des nacelles. La partie supérieure de l'appareil est constituée de deux poutres parallèles sur lesquelles prend place un module à la fois incurvé et aplati.

Lorsqu'elles sont en fonctionnement, les nacelles émettent une lueur rouge à l'arrière. Si la capacité de distorsion de l'appareil est inférieure à celle des autres vaisseaux de Starfleet, la puissance développée par le système de propulsion doit cependant être suffisante pour permettre au *Remorqueur spatial* de tracter des charges nettement plus importantes que lui-même.

La poupe du *Remorqueur spatial* est constituée d'une série de plaques verticales qui soutiennent un imposant cylindre de couleur cuivrée, sous lequel deux puissants bras en « T » abritent les rayons tracteurs et les bras d'arrimage rotatifs. Quant à la proue, elle est composée d'un module incliné, fixé au-dessous des poutres de soutien supérieures, au-dessus d'une vaste parabole. Ce nez procure une excellente visibilité pour les manœuvres délicates.

Le *Remorqueur spatial* n'est ni élégant ni impressionnant, mais il accomplit aussi efficacement que possible une tâche nécessaire. C'est notamment grâce à de tels vaisseaux et au dévouement de leurs équipages que les ravages de la **guerre du Dominion** ne produisent pas d'effets délétères à long terme sur Starfleet et sur la Fédération.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES

DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRÉ - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD

LANCEMENT : CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO DE LA FLOTTE, TERRE

NOM : **SPATIONEFS DE CLASSE DAEDALUS**

TYPE : **VAISSEAU D'EXPLORATION** PLANS : **PLAN D'ENSEMBLE N° 1**

Les vaisseaux de classe *Daedalus* ont été les premiers d'une longue lignée d'astronefs de Starfleet conçus pour explorer les profondeurs de l'espace.

Les vaisseaux de classe *Daedalus* figurent parmi les premiers bâtiments commandés par Starfleet après sa fondation en 2161. Conçus pour mener à bien les missions d'exploration de la Galaxie, ils sont capables d'effectuer des voyages intersidéraux prolongés. Certains de ces spationefs se sont même aventurés dans des territoires si lointains que la **Fédération** ne les a pas explorés à fond avant le milieu du **XXIII^e** siècle.

Bien que relativement primitifs, les vaisseaux de classe *Daedalus* présentent nombre d'éléments qui deviendront ensuite standards sur les bâtiments de Starfleet. Ils possèdent deux coques et deux nacelles de distorsion (maintenues à l'écart du vaisseau par des pylônes, pour des raisons de sécurité). La coque de commandement prend la forme d'une sphère légèrement aplatie en son sommet, dans laquelle, comme sur les vaisseaux ultérieurs, se trouve la passerelle. Un « col » tubulaire relie cette coque de commandement à la coque des machines cylindrique. Les pylônes qui soutiennent les nacelles s'étendent du col à un point situé juste avant sa jonction avec la coque des machines.

Évolution des moteurs

Selon les critères du **XXIV^e** siècle, les moteurs à distorsion ne produisent que des vitesses supraluminiques relativement faibles, mais les moteurs à impulsion d'origine sont améliorés en 2169. Ce nouveau type de moteur a très peu changé au fil des ans – il est presque identique dans son principe à celui des années 2360.

Les vaisseaux de classe *Daedalus* sont servis par quelque 230 membres d'équipage; au **XXIII^e** siècle, Starfleet n'a pas

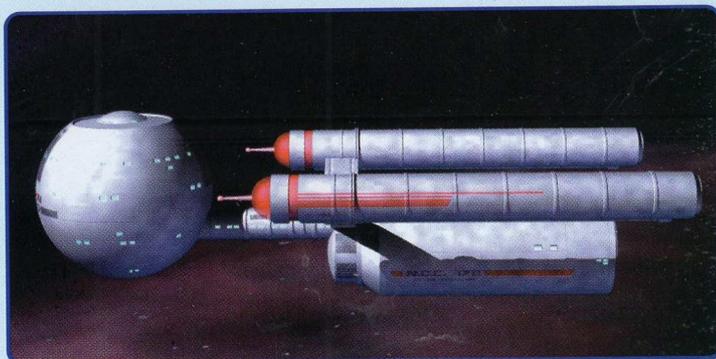
encore développé la technologie des répliqueurs, aussi tous les vaisseaux d'exploration au long cours doivent-ils emporter un ravitaillement suffisant pour toute la durée de la mission.

Les communications sont fort limitées, de sorte que ces vaisseaux restent fréquemment sans contact avec Starfleet pendant de longues périodes. Ils sont équipés d'émetteurs-récepteurs **subspatiaux** ainsi que de transpondeurs fournissant leur position, mais, en cas de problème, ils sont parfois contraints de s'en remettre aux ondes radio pour la transmission de leurs messages, lesquels peuvent ainsi mettre jusqu'à cent ans pour atteindre l'espace de la Fédération.

Contact impossible

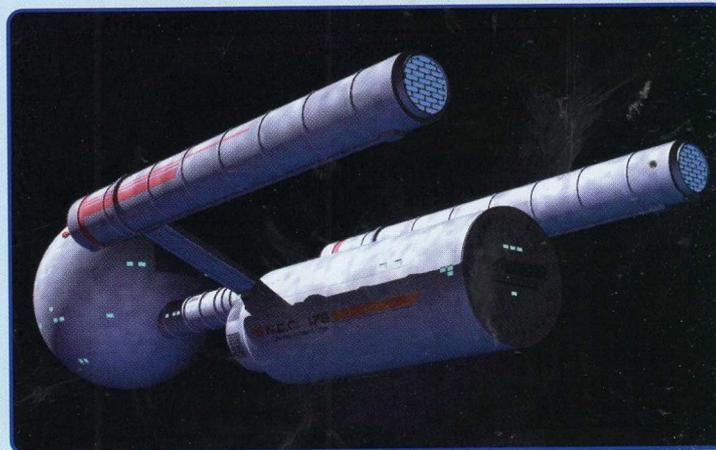
En raison du caractère rudimentaire des systèmes de communication du **XXIII^e** siècle, les premiers astronefs d'exploration lointaine sont encore plus indépendants que leurs successeurs; nombre des garde-fous instaurés par Starfleet pour empêcher les interférences avec l'évolution de cultures nouvellement découvertes ne sont pas encore mis en place. Par exemple, lors d'une visite à **Sigma Iotia II**, en 2168, l'équipage de l'**U.S.S. Horizon NCC-173** de classe *Daedalus* interagit librement avec les indigènes et laisse même sur la planète un livre concernant une période de l'histoire de la Terre.

Les vaisseaux de classe *Daedalus* restent en service pendant moins de quarante ans, le dernier étant désaffecté en 2196, mais ils ne seront pas pour autant oubliés; au **XXIV^e** siècle encore, rares sont les spationefs de Starfleet à s'écarter totalement de l'architecture de base qu'ont établie ces grands classiques du design spatial.



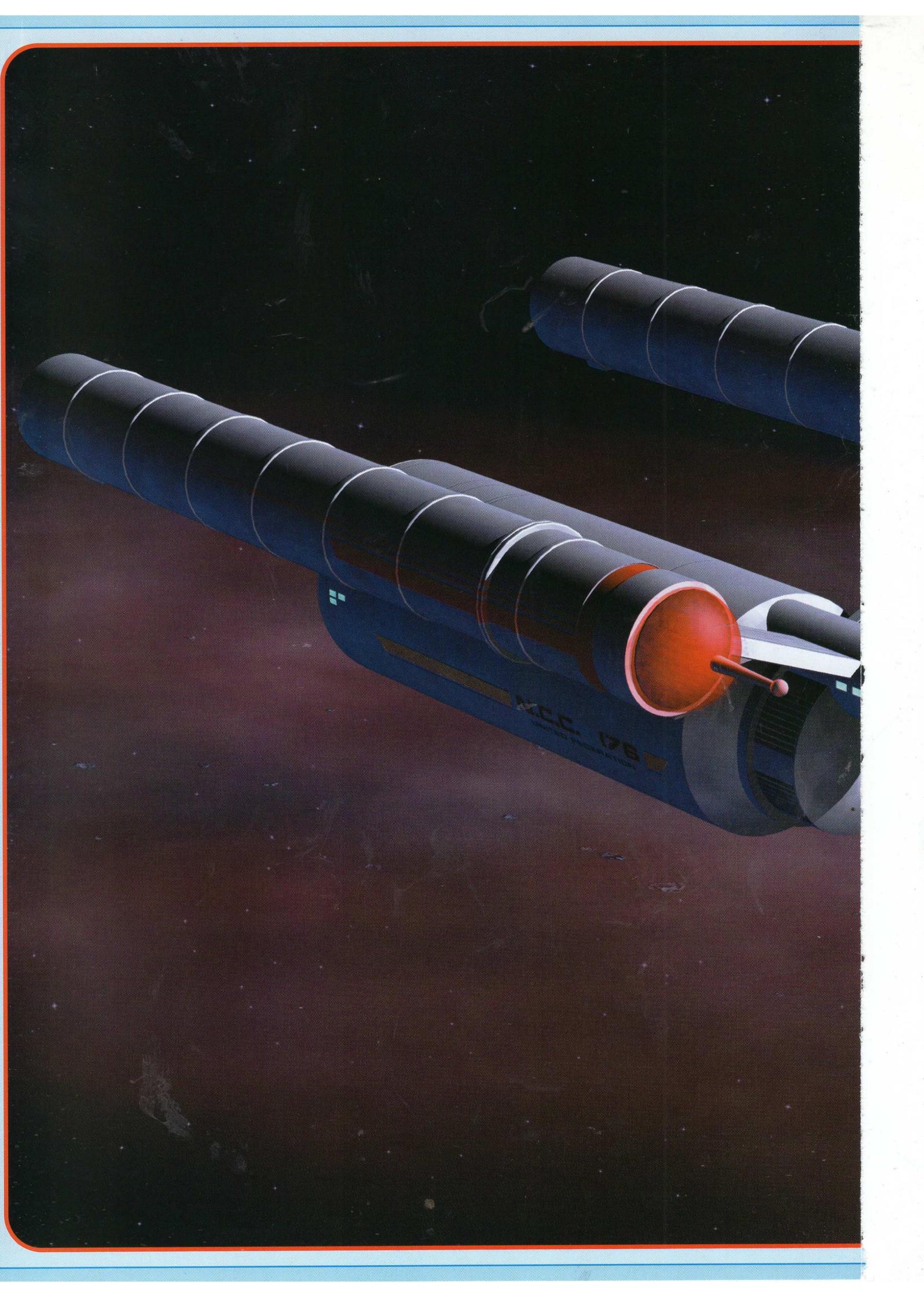
▲ La classe **DAEDALUS** inaugure nombre des éléments conceptuels caractéristiques des vaisseaux de Starfleet.

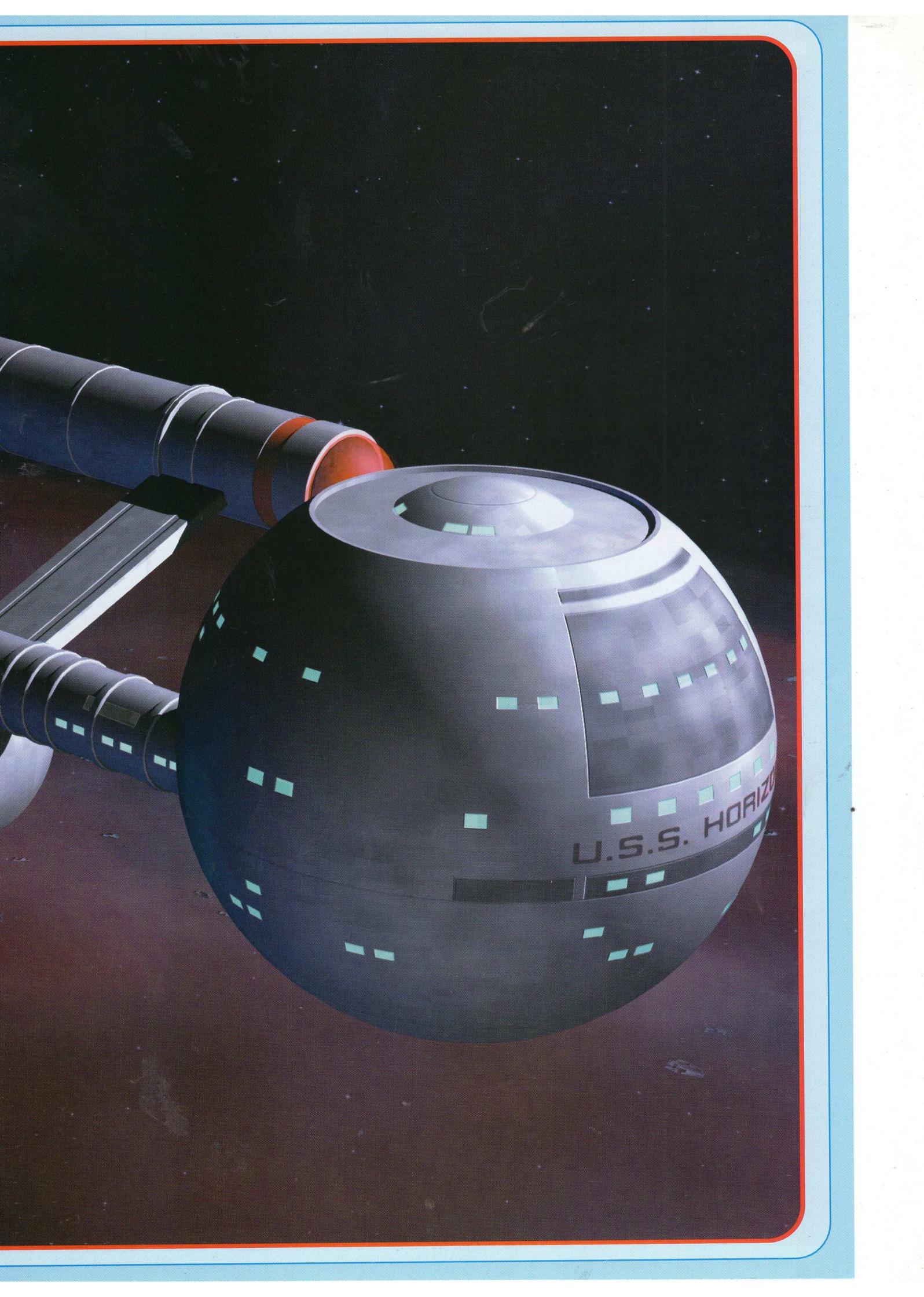
▼ Les vaisseaux de classe **DAEDALUS** sont constitués d'éléments sphériques et tubulaires. Les composants complexes se dissimulent sous des panneaux.



BLOC-NOTES

- Le capitaine **Benjamin Sisko**, qui a participé à la conception de la classe *Defiant*, conserve une maquette de l'**U.S.S. Horizon** dans son bureau de *Deep Space Nine*.
- Certains spationefs du **XXIV^e** siècle, tels ceux de la classe *Olympic*, rappellent fortement par leur aspect les vaisseaux de classe *Daedalus* – leur coque de commandement est également sphérique.
- De nombreux navires de classe *Daedalus* ont disparu dans l'accomplissement de leurs missions. L'**U.S.S. Horizon** est détruit dans un accident peu après son départ de Sigma Iotia II; l'**U.S.S. Archon NCC-189** est attiré dans l'atmosphère de **Bêta III** par un ordinateur du nom de **Landru**, et l'**U.S.S. Essex NCC-173** du capitaine **Bryce Shumar** est anéanti par une tempête magnétique alors qu'il est en orbite autour d'une lune de classe **M** de **Mab-Bu VI**.





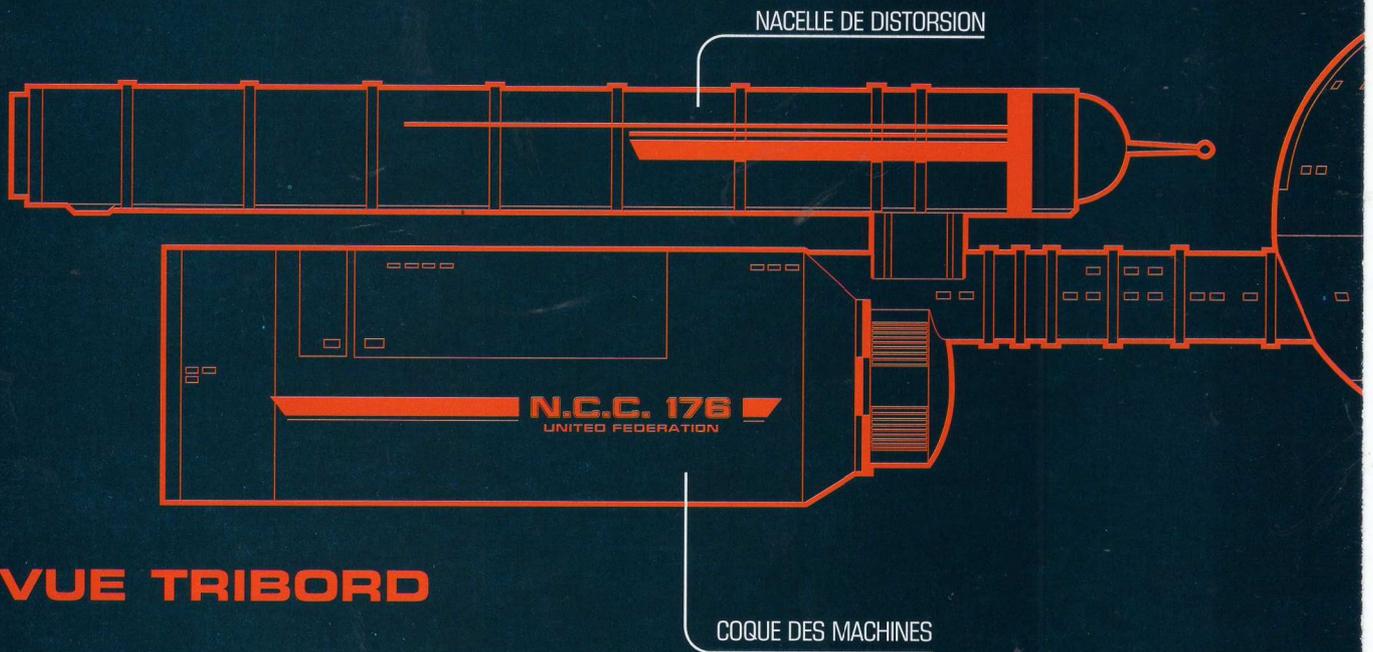
U.S.S. HORIZON

AUTRES DOSSIERS À CONSULTER...

AUTRES GROUPES ET RACESDossier 18
 L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701Dossier 20
 L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701 Rénové ..Dossier 21
 L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-ADossier 22
 L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-CDossier 24

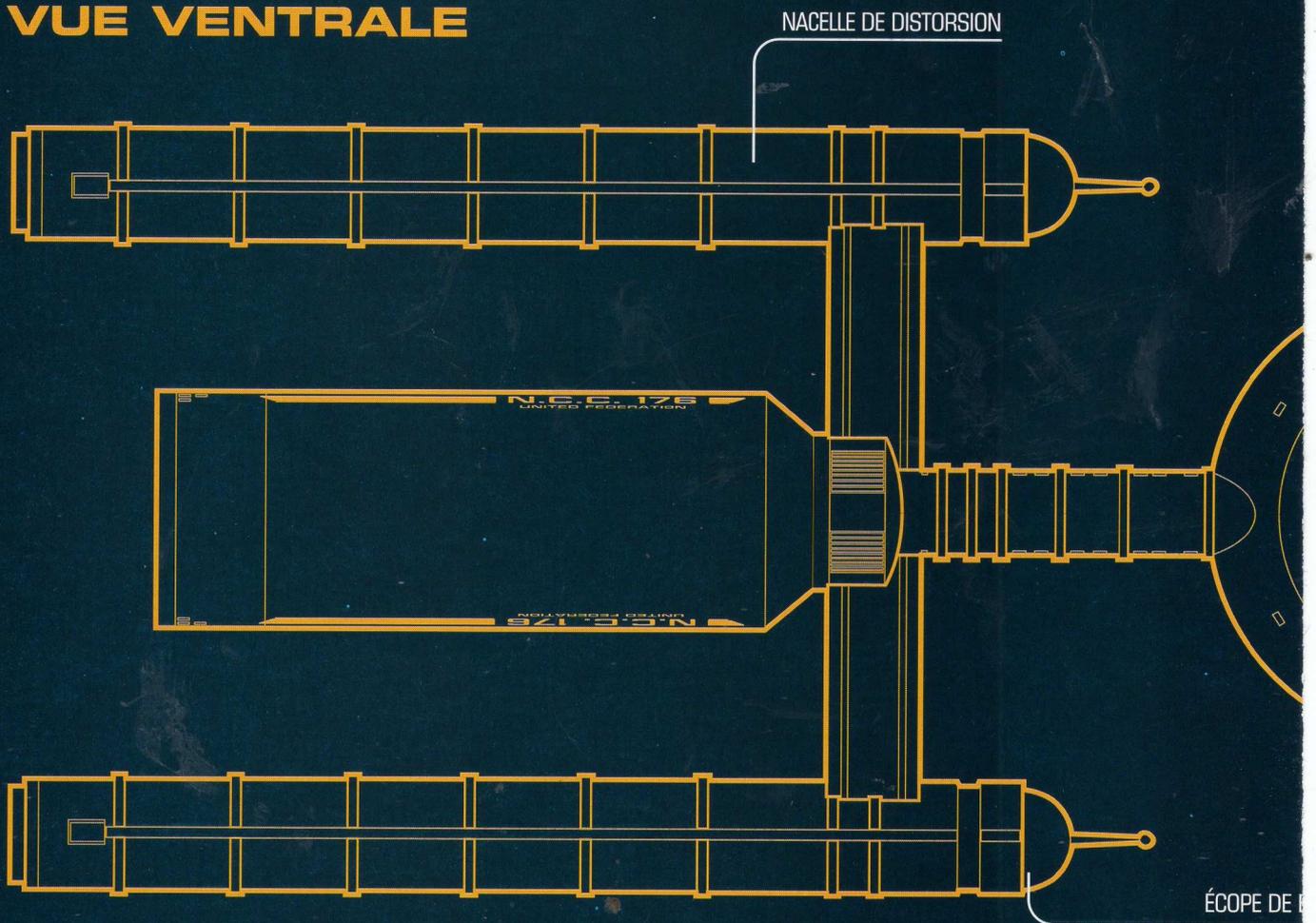
L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-DDossier 25
 L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-EDossier 26
 L'U.S.S. DEFIANT NX-74205Dossier 28
 L'U.S.S. VOYAGER NCC-74656Dossier 29
 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION ..Dossier 31

COQUE DE COMMANDEMENT



VUE TRIBORD

VUE VENTRALE



ÉCOPE DE

NOM : **SPATIONEFS DE CLASSE DAEDALUS**

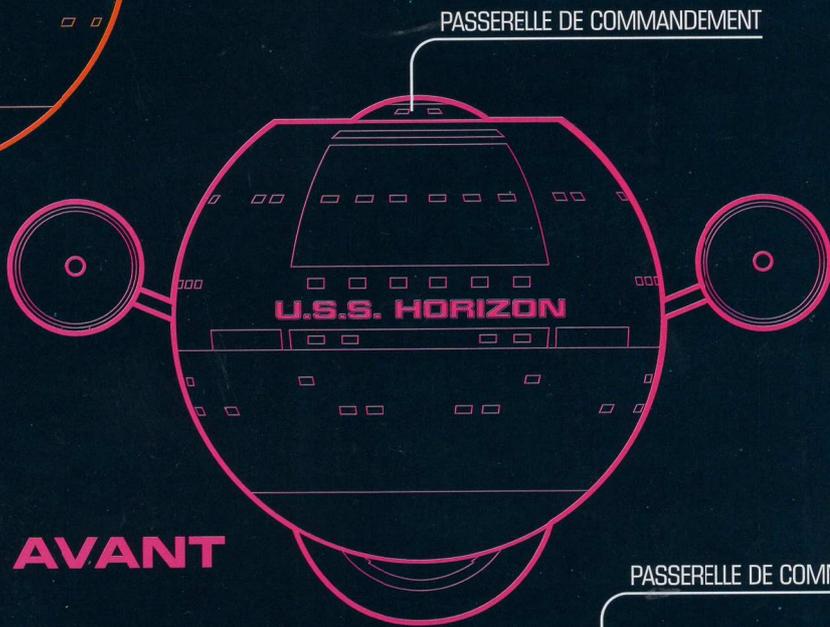
TYPE : **VAISSEAU D'EXPLORATION**

DOSSIER 31

FICHE 11



IMMATRICULATION DU VAISSEAU



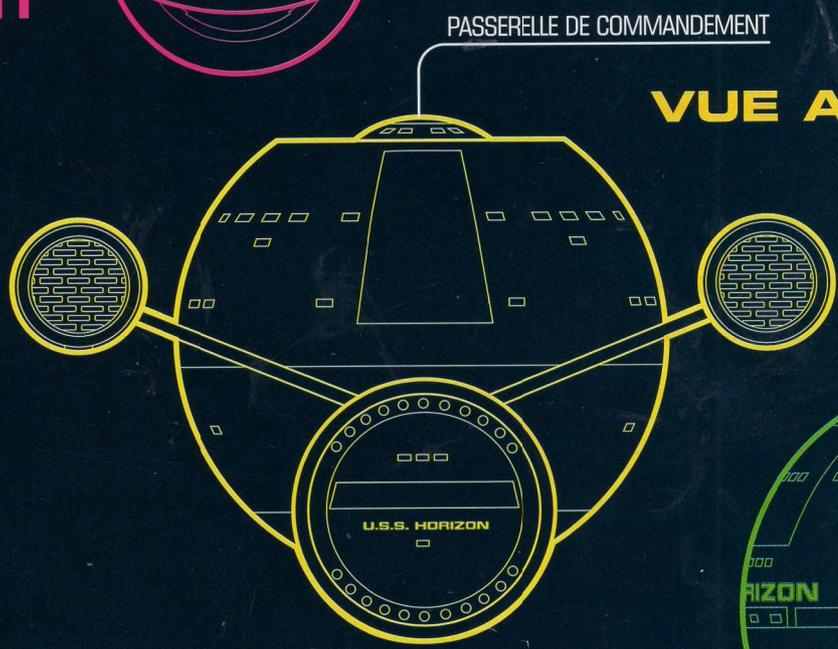
PASSERELLE DE COMMANDEMENT

VUE AVANT



PASSERELLE DE COMMANDEMENT

COQUE DE COMMANDEMENT

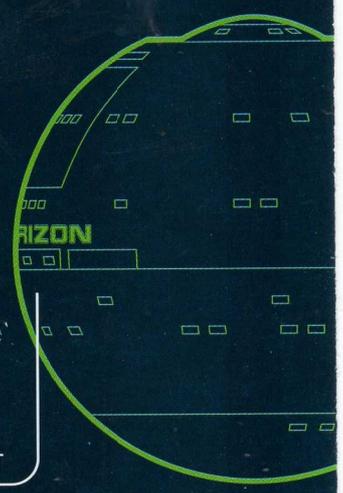


PASSERELLE DE COMMANDEMENT

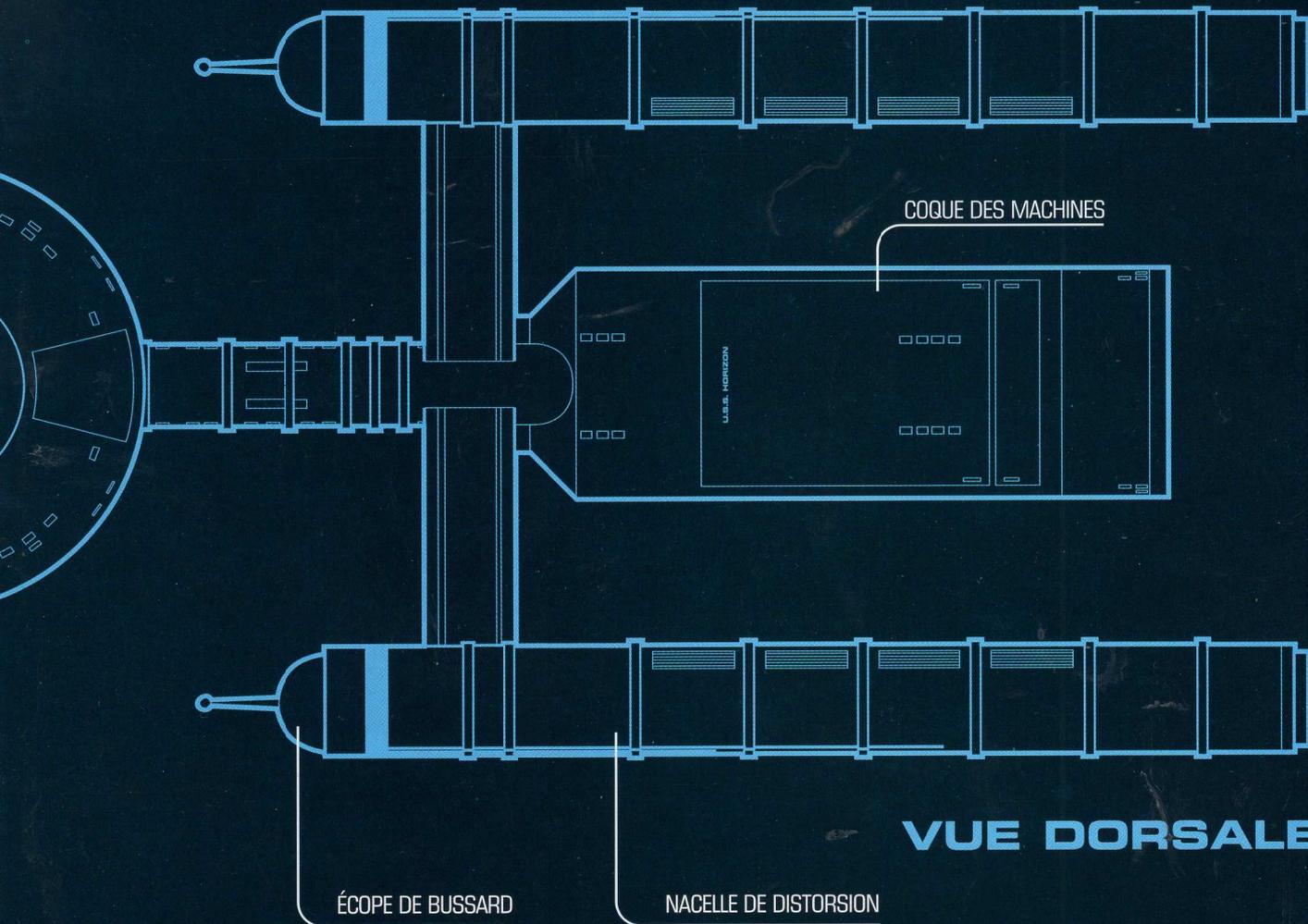
VUE ARRIÈRE



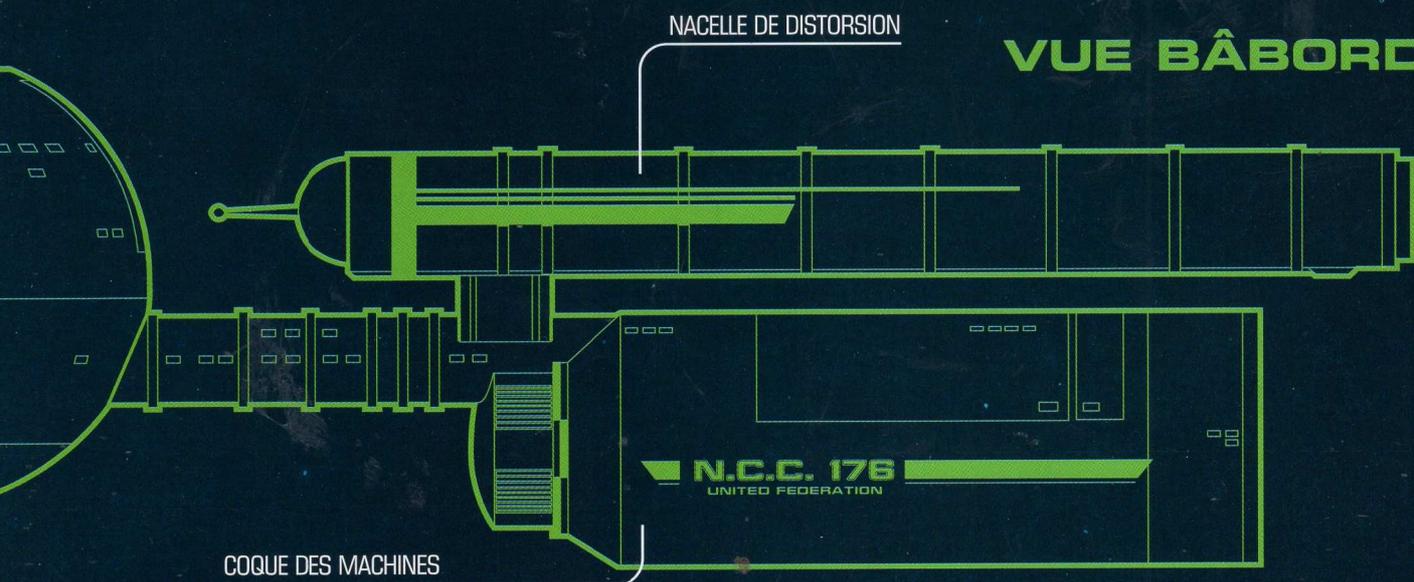
COQUE DE COMMANDEMENT



COQUE DE COMMANDEMENT



VUE DORSALE



VUE BÂBORD



TYPE :
SPATIONEF DE CLASSE DEFIANT

IMMATRICULATION :
NCC-74210

NOM :
U.S.S. VALIANT

L'**U.S.S. Valiant NCC-74210** passe huit mois en territoire ennemi, pour mener à bien une mission cruciale avec un équipage entièrement composé d'élèves officiers de l'Académie de Starfleet.

Tim Watters, cadet de l'Académie de Starfleet qui se retrouve aux rênes d'un vaisseau isolé derrière les lignes ennemies, juge que l'histoire de l'**U.S.S. Valiant NCC-74210** est l'une des plus glorieuses de toute la guerre contre le **Dominion**.

La mission du spationef est liée à celle de l'**Escadrille rouge**, crème de l'Académie de Starfleet. Le bâtiment de classe **Defiant** sert en effet de vaisseau d'entraînement pour l'élite des élèves officiers, mais contrairement à l'ancien **Republic**, qui n'a pas quitté le système solaire de la Terre en cinquante ans, le **Valiant** est un vaisseau de guerre à la pointe du progrès.

Sous la direction du **capitaine Ramirez**, il quitte la Terre à la fin de 2373 pour un entraînement de trois mois qui doit l'amener à faire le tour des territoires de la **Fédération**. Sept officiers de **Starfleet** sont à bord pour observer les performances des trente-cinq cadets de l'Escadrille rouge.

Sus à l'ennemi

Malheureusement, alors que le vaisseau traverse le **secteur de Kepla**, la guerre éclate ; dès le premier jour, une force d'invasion du Dominion s'y engouffre. Le **Valiant** se trouve plongé au cœur de la bataille avec un équipage qui n'a jamais combattu. Il rencontre un **Croiseur de Combat cardassien** près d'**El-Gatark**. Dans le premier quart d'heure, quatre officiers sont tués et les autres, dont le capitaine, grièvement blessés.

Le **Valiant** endommagé part à la dérive, mais son adversaire cardassien est dans le même état. Le premier à réparer arrachera la victoire. Sous le commandement du capitaine Ramirez mortellement blessé, le **Valiant** remet ses armements et ses moteurs en état en moins de trois heures, puis détruit l'ennemi.

Avant de mourir, le capitaine transmet son commandement à **Tim Watters**, nommé capitaine sur le terrain. Fort de son autorité

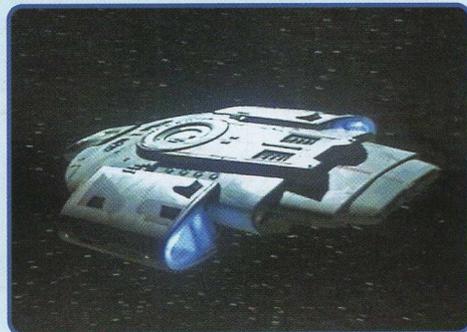
nouvelle, Watters promet d'autres membres de l'Escadrille rouge en fonction des nécessités de l'heure. Plutôt que d'essayer de regagner ses bases, il décide d'exécuter l'ordre reçu par Ramirez au début des hostilités de recueillir des données sur un nouveau **Vaisseau de guerre Jem'Hadar** opérant dans le secteur de Kepla.

Starfleet ignore la situation dans laquelle se trouve le **Valiant** car Watters et son équipage ont dû observer un strict silence radio pour éviter de révéler leur position. En revanche, l'**U.S.S. Valiant** capte les communications du vaisseau du Dominion – sans toutefois pouvoir s'approcher à portée de senseurs, en raison d'une avarie de son **propulseur à distorsion de classe 7**. Le spationef, qui ne peut dépasser un niveau de **distorsion 3,2**, doit affronter une succession d'engagements malgré la lassitude et les pannes. L'équipage du **Valiant** apprend cependant à travailler en équipe, sous l'impulsion de son capitaine.

Le jeu du chat et de la souris va cesser grâce à l'arrivée fortuite de l'**enseigne Nog**, de **Deep Space Nine**. **Jake Sisko** et **Nog**, qui se rendaient à **Ferenginar**, sont sauvés par le **Valiant** après que leur **Runabout** a été attaqué par les **Jem'Hadar**. **Nog** parvient à tirer parti de l'expérience acquise aux côtés du **chef Miles O'Brien**. Il règle le problème du propulseur à distorsion, ce qui lui vaut d'être désigné comme ingénieur en chef.

Mission accomplie

Ses moteurs enfin opérationnels, le **Valiant** Ses moteurs enfin opérationnels, le **Valiant** a pu accomplir sa mission. À la **Date stellaire 51825**, l'équipage repère sa cible et lance une **sonde-senseur de classe 3** (pratiquement indétectable) pour obtenir les informations voulues. L'analyse des données montre que des éléments du système de stockage matière/antimatière sont en **viterium**, alliage qu'une exposition à des radiations delta rend extrêmement instable.



L'U.S.S. VALIANT de classe DEFIANT est détruit en 2374 lors d'un combat contre un vaisseau du Dominion.

Selon le **commander Karen Farris** du **Valiant**, une simple torpille à photons dotée d'une ogive radiogénique pourrait réduire ces éléments à la consistance de pâtes détrempées.

Tim Watters commet alors une fatidique erreur de jugement. Au lieu de se contenter de collecter les informations nécessaires à Starfleet, il décide de détruire le **Vaisseau de guerre Jem'Hadar**. Deux problèmes se posent alors : il faut retirer la plupart des dispositifs de guidage pour loger l'ogive (la visée devra donc s'effectuer manuellement), et le **Valiant** va devoir s'approcher à 300 mètres d'un vaisseau deux fois plus gros et trois fois plus puissant qu'un spationef de classe **Galaxy**.

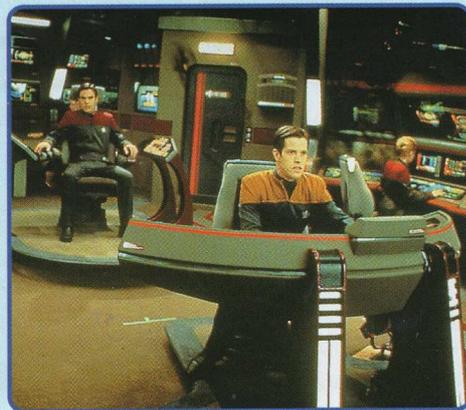
Catastrophe

Après des préparatifs fébriles, l'**U.S.S. Valiant** s'approche du vaisseau du Dominion. Sous le feu des phaseurs ennemis et en dépit d'une brèche dans la coque, il lance la torpille modifiée – en vain. L'arme ne fonctionne pas. Watters et son équipe ont échoué.

Ceux qui ne périssent pas lors de la bataille meurent dans la destruction du vaisseau ou quand les **Jem'Hadar** tirent sur les capsules de survie en fuite. Une seule chaloupe parvient à s'échapper pour trouver refuge dans une nébuleuse voisine. À son bord, le **quartier-maître Dorian Collins**, le Ferengi **Nog** et le reporter **Jake Sisko**, grâce auquel l'aventure du **Valiant** entrera dans la postérité.



À la fin de 2373, l'U.S.S. VALIANT de classe DEFIANT sert de vaisseau d'entraînement pour l'élite des élèves officiers de l'Académie de Starfleet.



Suite à une violente bataille contre un CROISEUR DE COMBAT CARDASSIEN, l'U.S.S. VALIANT NCC-74210 se retrouve avec un équipage de cadets de Starfleet.



Le jeune Tim Watters possède de vraies qualités de leadership, mais par excès d'assurance, il plonge l'U.S.S. VALIANT et son équipage dans la tragédie.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRÉ - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO, TERRE

NOM :

S.S. RAVEN

IMMATRICULATION :

NAR-32450

TYPE :

VAISSEAU D'EXPLORATION

RAPPORT :

PRÉSENTATION D'ENSEMBLE

Le *S.S. Raven NAR-32450* est un vaisseau civil chargé d'aller étudier de près les **Borgs**. Il s'acquitte admirablement de sa tâche avant d'être victime de son implacable objet d'étude.

En 2355, le vaisseau spatial civil *S.S. Raven NAR-32450* reçoit l'approbation du **Conseil de la Fédération sur l'Exobiologie** pour entreprendre une mission très particulière : localiser et étudier une nouvelle espèce très dangereuse, celle des **Borgs**. À son bord se trouvent **Magnus** et **Erin Hansen**, un couple d'exobiologistes, ainsi que leur fille de cinq ans, **Annika**.

Le *Raven* est un bâtiment bien profilé, de couleur gris acier. Sa face ventrale comprend trois éléments : une section principale rectangulaire, un « col » qui s'étire à l'avant et s'achève par un nez effilé, des nacelles de distorsion. La section arrière présente une superstructure sommitale arrondie, à l'avant de laquelle sont implantés les propulseurs de contrôle d'attitude et les émetteurs des **phaseurs**. Les premiers sont situés de part et d'autre du ventre, les seconds tout près des nacelles. La batterie de senseurs avant se trouve dans le nez de l'appareil, la batterie arrière dans la partie inclinée de la poupe.

Panoramas

De vastes baies carrées s'alignent sur les flancs du *Raven* – deux groupes de trois et un groupe de deux au long du pont supérieur de la section arrière, deux de plus à un niveau inférieur derrière le col. Trois baies plus importantes dans la proue procurent aux pilotes une vue magnifique sur le cosmos. De chaque côté du col, on note la présence d'une écoutille portant le nom et l'immatriculation du vaisseau, ainsi qu'un emblème civil peint en rouge.

De part et d'autre de la section arrière, une **nacelle de distorsion** est reliée à la coque par un pylône horizontal aplati. La partie externe des nacelles émet une lumière bleue, cependant que les

collecteurs de Bussard rougeoient à l'avant. L'immatriculation tout comme l'emblème sont répétés au sommet des deux nacelles, à l'extrémité desquelles sont visibles des feux de formation, repris aussi sur le dessous de chaque nacelle.

Assimilation

Le *Raven* est équipé de senseurs perfectionnés, destinés au repérage des **Borgs**. L'une des caractéristiques les plus novatrices du vaisseau des Hansen est son **bouclier multi-adaptatif** conçu pour faire échapper l'appareil aux senseurs **Borgs**. Paradoxalement, c'est ce système qui va provoquer la perte du navire, après que ses moteurs sont tombés en panne lors d'un orage d'ions. Malgré des manœuvres dilatoires qui comprennent un atterrissage sur une planète de **classe M**, le **Cube borg** que les Hansen ont passé deux ans à traquer – jusque dans le **quadrant Delta**, via un **corridor transdistorsionnel** – localise le *Raven* et assimile la famille.

Il ne restera des Hansen que quelques notes, les souvenirs de leur fille ultérieurement arrachée au **Collectif borg** et la triste épave d'un petit vaisseau spatial sur un monde lointain du quadrant Delta.

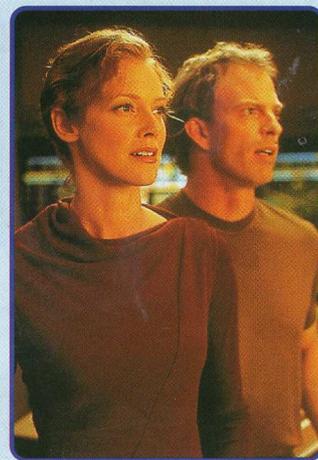


▶ En 2374, **Sept de Neuf** reçoit un signal de localisation **Borg** qui la conduit à la découverte de l'épave **Borg**ifiée de l'appareil de ses parents, le **RAVEN**, au cœur de l'espace **B'omar**.



▶ Le **RAVEN** présente quelque ressemblance avec les **RUNABOUTS** de classe **DANUBE** introduits quatorze ans plus tard.

▶ Les Hansen sont des **exobiologistes passionnés**, fascinés par leur sujet d'étude : les **Borgs**. Ils ne perçoivent pas toute la dangerosité du **Collectif**.



BLOC-NOTES

- Contrairement à maints vaisseaux de la **Fédération unie des Planètes**, le **S.S. Raven** est équipé pour se poser sur les planètes. Trois atterrisseurs sont placés sous l'appareil, un de chaque côté de la coque principale, là où le pylône vient s'y fixer, et un troisième à l'avant, au centre du col du vaisseau.
- Huit grandes portes de soute s'ouvrent sous le spationef; alignées en deux rangées de quatre, elles occupent presque toute la surface ventrale du module.
- Le *S.S. Raven*, appelé à effectuer des expéditions prolongées dans l'espace intersidéral, embarque de grandes quantités de matériel et de ravitaillement. Si quelques restrictions touchent ses **réplicateurs** et ses systèmes de survie, ses réserves de combustible sont suffisantes pour vingt années de vol continu.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
cc : CHANTIERS SPATIAUX SAN FRANCISCO, TERRE

NOM :

U.S.S. PROMETHEUS NX-59650

TYPE :

VAISSEAU TACTIQUE

PLANS :

CONFIGURATION D'ENSEMBLE N° 1

L'*U.S.S. Prometheus NX-59650*, dernier en date des produits du programme de développement de spatonefs de Starfleet, est conçu pour le combat autant que pour l'exploration.

L'*U.S.S. Prometheus NX-59650*, lancé en 2374, est l'un des vaisseaux les plus évolués de Starfleet. Ce prototype expérimental a été conçu en vue de missions tactiques dans les profondeurs de l'espace ; les systèmes qu'il emploie sont à l'avant-garde de la technologie de la Fédération unie des Planètes. Son architecture de base semble voisine de celle d'autres grands vaisseaux de Starfleet ; il comporte une section avant en forme de losange, et comme les vaisseaux de classe *Constellation*, il est doté de quatre nacelles de distorsion.

Top secret

Le *Prometheus* est entouré d'un tel mystère que seules quatre personnes ont été formées pour assurer les opérations de la passerelle. L'accès à tous les systèmes embarqués importants, dont les communications, est réservé aux membres du personnel disposant d'un niveau de clairance 4 ou supérieur. En cas d'urgence, les commandes de tous les systèmes peuvent être transférées à la passerelle – il devient alors impossible d'y accéder à partir d'autres stations.

En 2374, l'*U.S.S. Prometheus* est le plus rapide des vaisseaux de Starfleet : il est capable de tenir une vitesse de croisière d'un niveau de **distorsion 9,9**. Il est équipé d'une série de systèmes tactiques particulièrement perfectionnés, de boucliers autorégénérateurs, d'un blindage ablatif, de **phaseurs** et de torpilles très efficaces.

L'*U.S.S. Prometheus* est bâti pour des assauts multivectoriels : il est en réalité constitué de trois modules distincts, dont chacun est lourdement blindé. En mode d'assaut

multivectorel, ces modules se séparent pour attaquer une cible unique, ce qui fait du *Prometheus* une arme redoutable, capable de détruire aisément un vaisseau de classe *Nebula* ou un *Oiseau-de-Guerre romulien*.

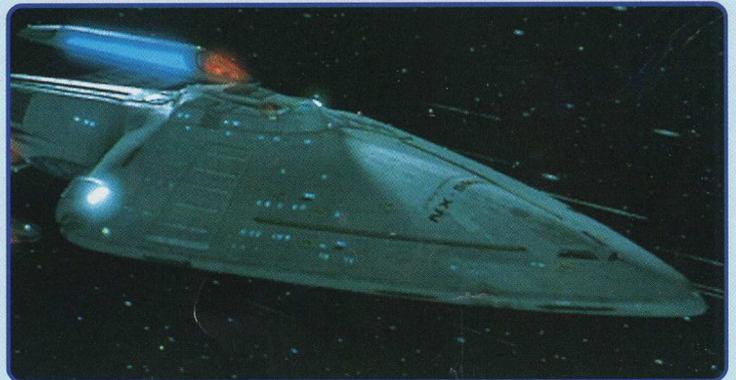
La passerelle est agencée comme celle de la plupart des vaisseaux de Starfleet ; elle est cependant simplifiée, car le *Prometheus* est avant tout destiné au combat.

Le *Prometheus* emploie davantage de systèmes holographiques que les vaisseaux antérieurs. Le bâtiment tout entier est équipé de projecteurs holographiques, de sorte que le PHMU peut apparaître en n'importe quel lieu et traiter aussi vite que possible les blessures subies au cours des combats. Ce PHMU (prototype Mk II), programmé spécifiquement pour le *Prometheus*, est capable d'identifier visuellement les membres d'équipage. Toutefois, son holomatrice est encore instable quand Starfleet procède à des essais en situation à bord du vaisseau.

L'infirmierie high-tech du navire est programmée pour faire face automatiquement à plusieurs types d'urgence médicale. Ainsi, en cas de contamination microbienne, les ordinateurs actionnent le système de ventilation.

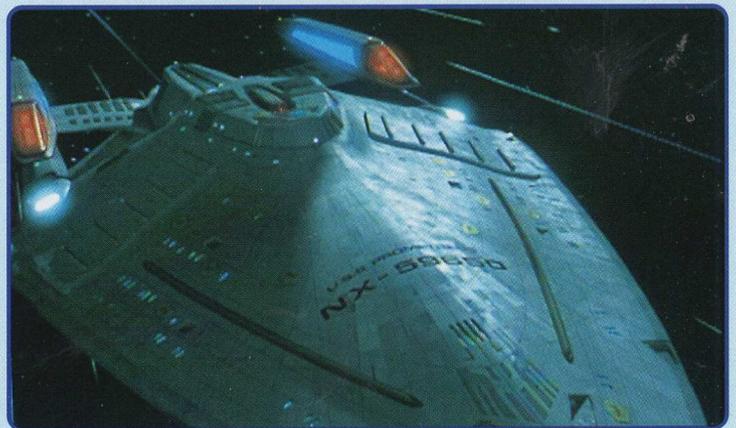
Première mission périlleuse

L'*U.S.S. Prometheus* est lancé en 2374, dans une mission qui doit le conduire aux confins de la Fédération. Il est capturé par des **Romuliens** qui tentent de le ramener dans leur espace afin de le remettre au **Tal Shiar**. Les Romuliens seront cependant défaits par le PHMU du vaisseau et le **Docteur de l'U.S.S. Voyager NCC-74656**, transmis du **quadrant Delta** au *Prometheus* via un réseau de relais **subspatiaux**.



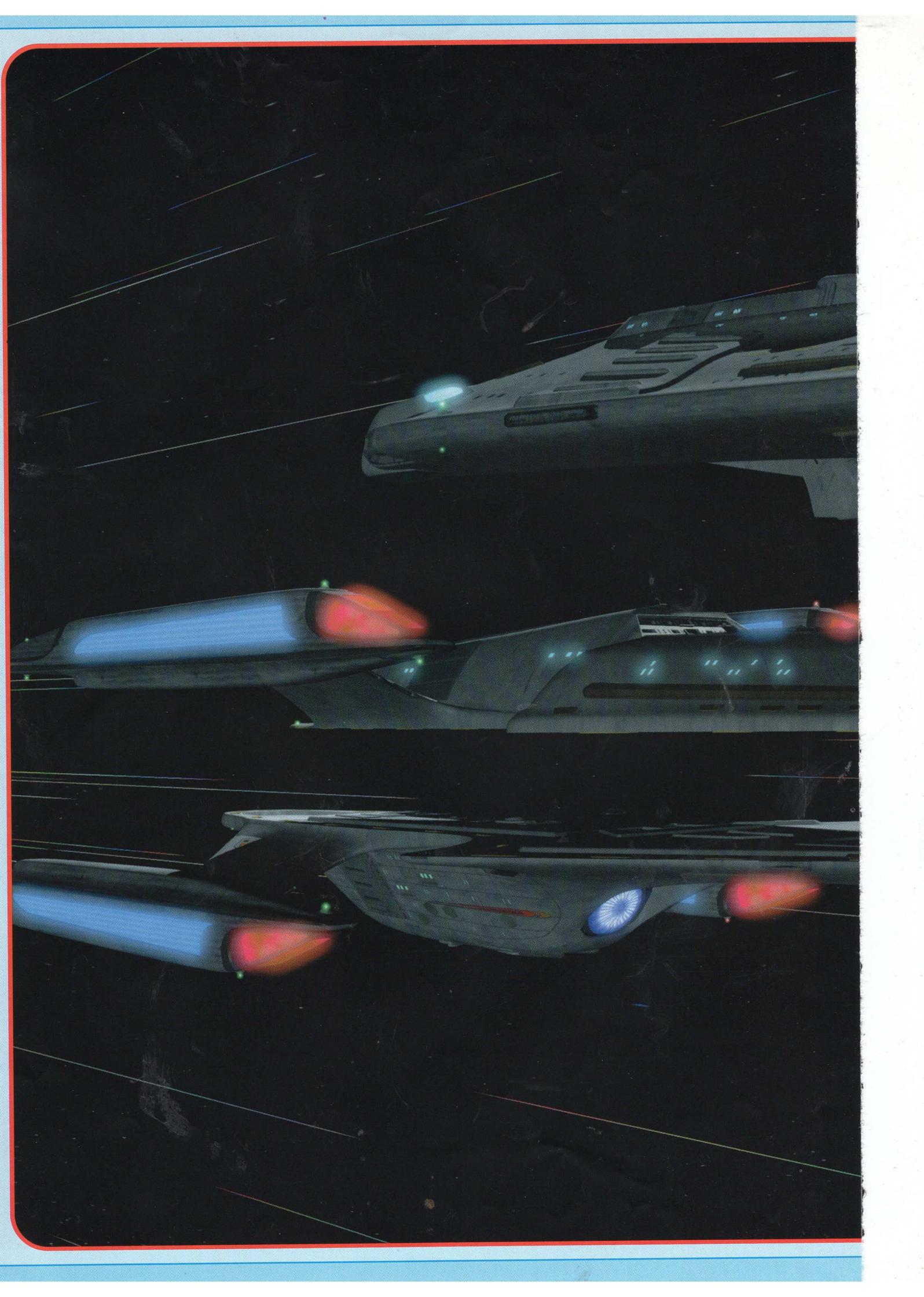
▲ L'*U.S.S. PROMETHEUS NX-59650* présente une forme particulièrement aérodynamique, en pointe de flèche.

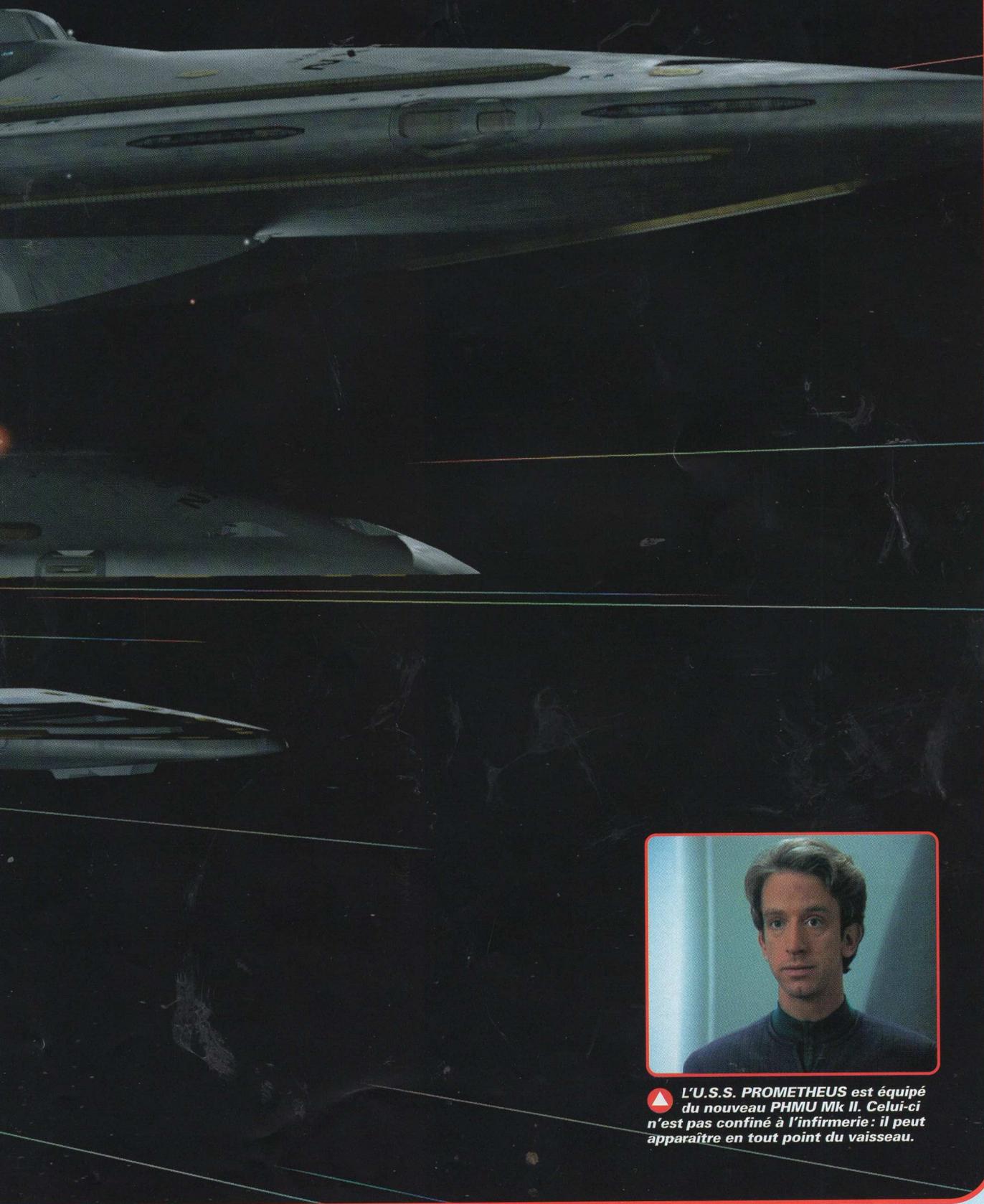
▼ Comme sur les spatonefs précédents, l'immatriculation de l'*U.S.S. PROMETHEUS* figure à l'avant de la coque.



BLOC-NOTES

- L'*U.S.S. Prometheus* est doté d'une infirmerie ultramoderne, équipée d'appareils tels qu'un modulateur thrombique. Quiconque entre dans l'infirmierie accède directement à l'aire de diagnostic et de chirurgie principale. La salle comprend plusieurs bureaux, ainsi qu'un bio-lit chirurgical.
- Outre le fauteuil du capitaine, la passerelle du *Prometheus* contient divers postes de commande (machines, survie, centralisation des systèmes, tactique, navigation-pilotage, communications). Si cela s'impose, quatre personnes suffisent à en assurer le fonctionnement ; seules la station tactique et celles de pilotage et de commande des machines offrent une position assise.



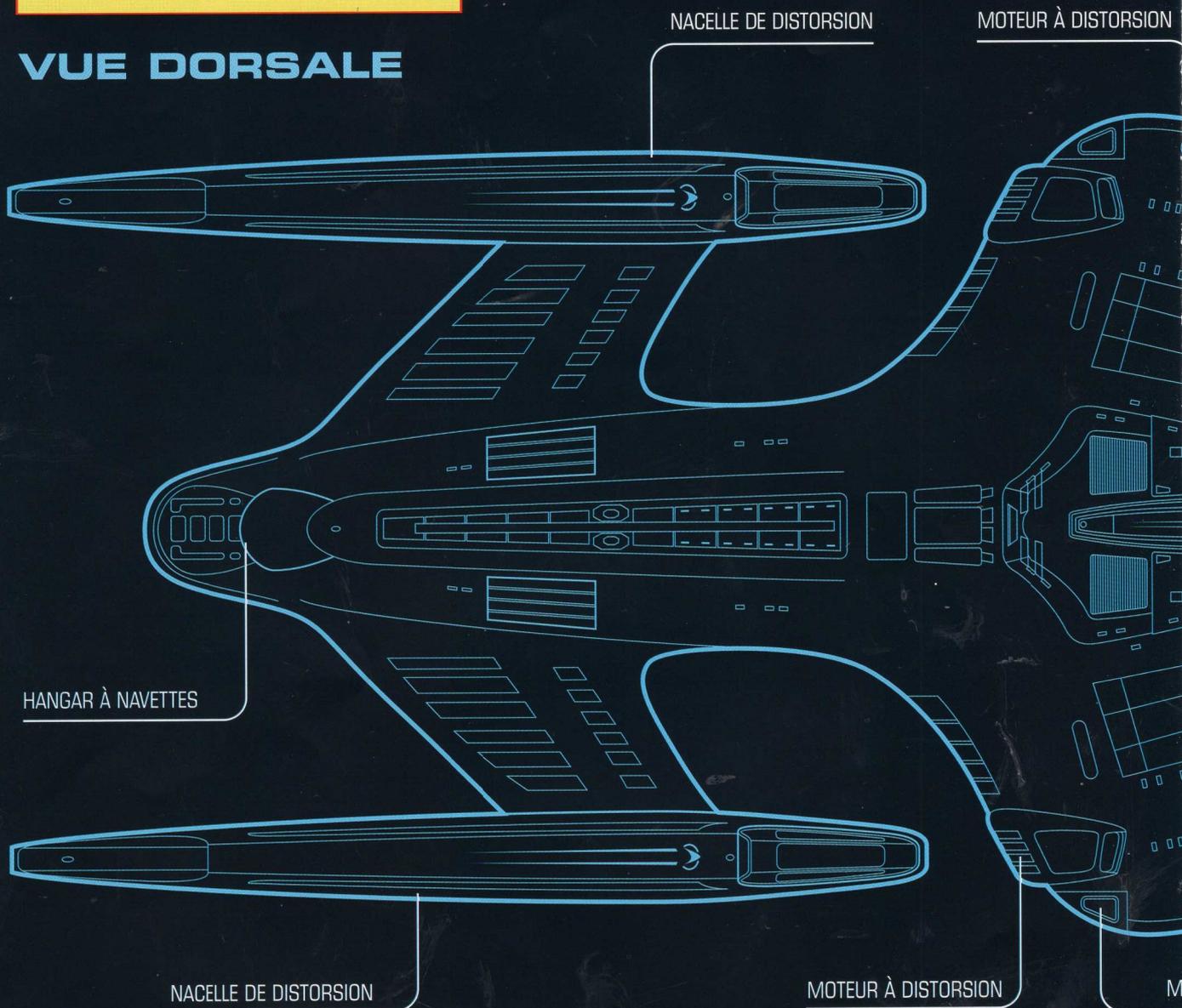


▲ L'U.S.S. PROMETHEUS est équipé du nouveau PHMU Mk II. Celui-ci n'est pas confiné à l'infirmerie : il peut apparaître en tout point du vaisseau.

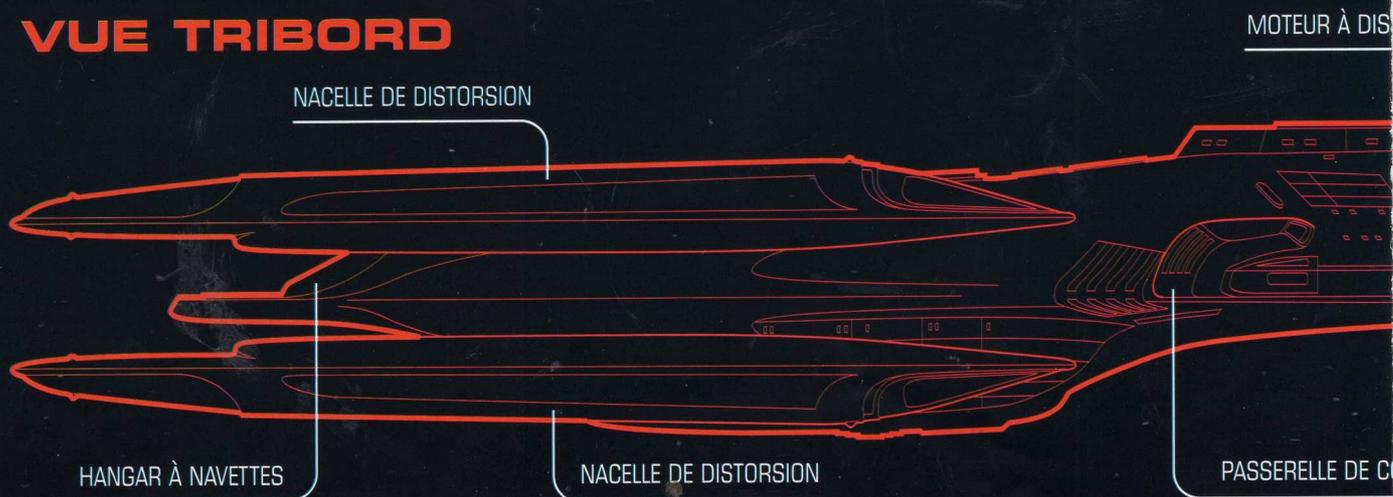
AUTRES DOSSIERS À CONSULTER...

L'U.S.S. VOYAGER NCC-74656Dossier 29
LES CRÉATIONS DU HOLODECKDossier 56
ÉQUIPEMENTS MÉDICAUX.....Dossier 65
STAR TREK: VOYAGER.....Dossier 71

VUE DORSALE



VUE TRIBORD



NOM :

U.S.S. PROMETHEUS

IMMATICULATION :

NX-59650

PLANS :

VUE D'ENSEMBLE (EXTÉRIEUR)

DOSSIER 31

FICHE 14

VUE ARRIÈRE

PASSERELLE DE
COMMANDEMENT

IMMATICULATION

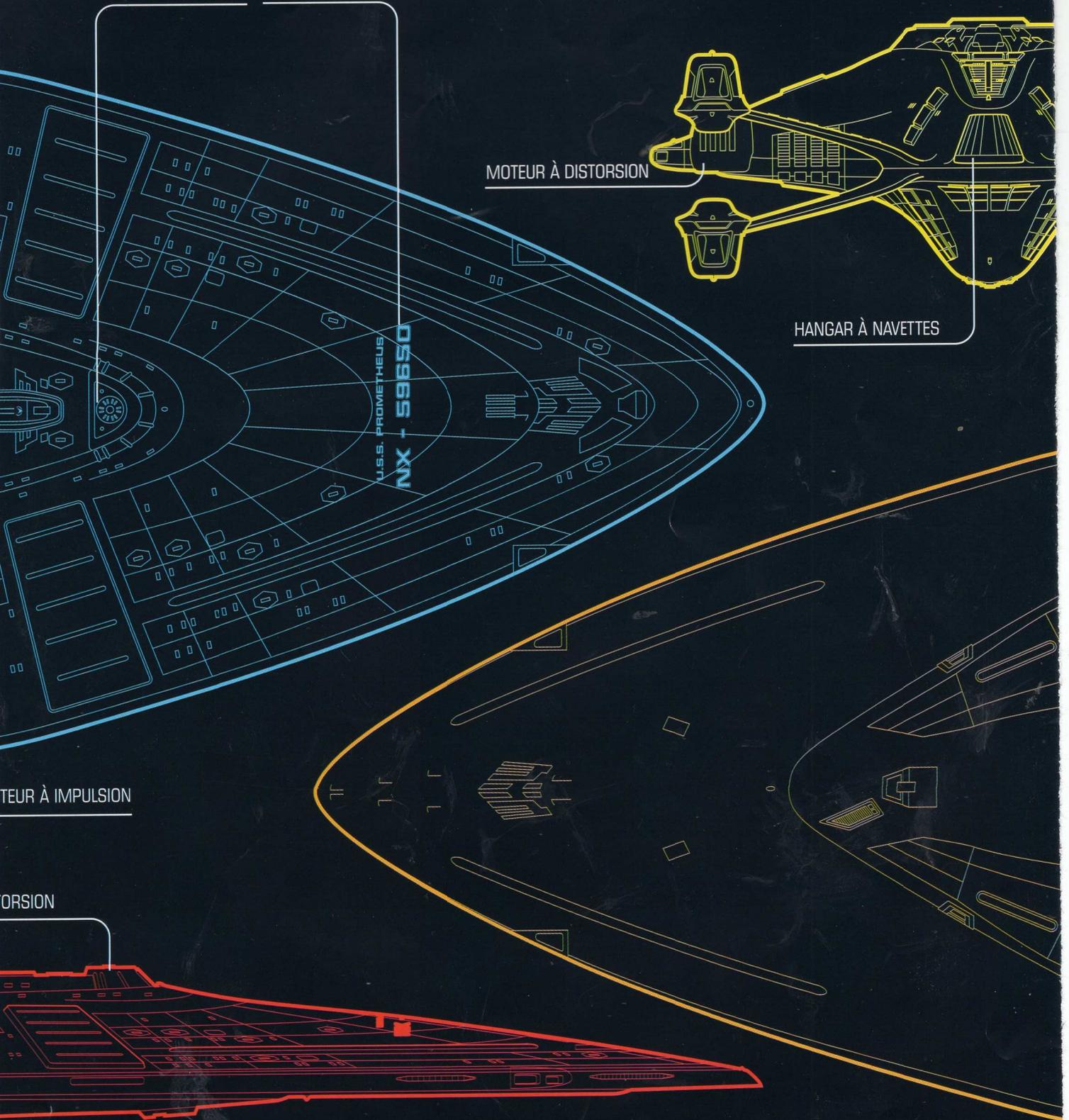
MOTEUR À DISTORSION

HANGAR À NAVETTES

MOTEUR À IMPULSION

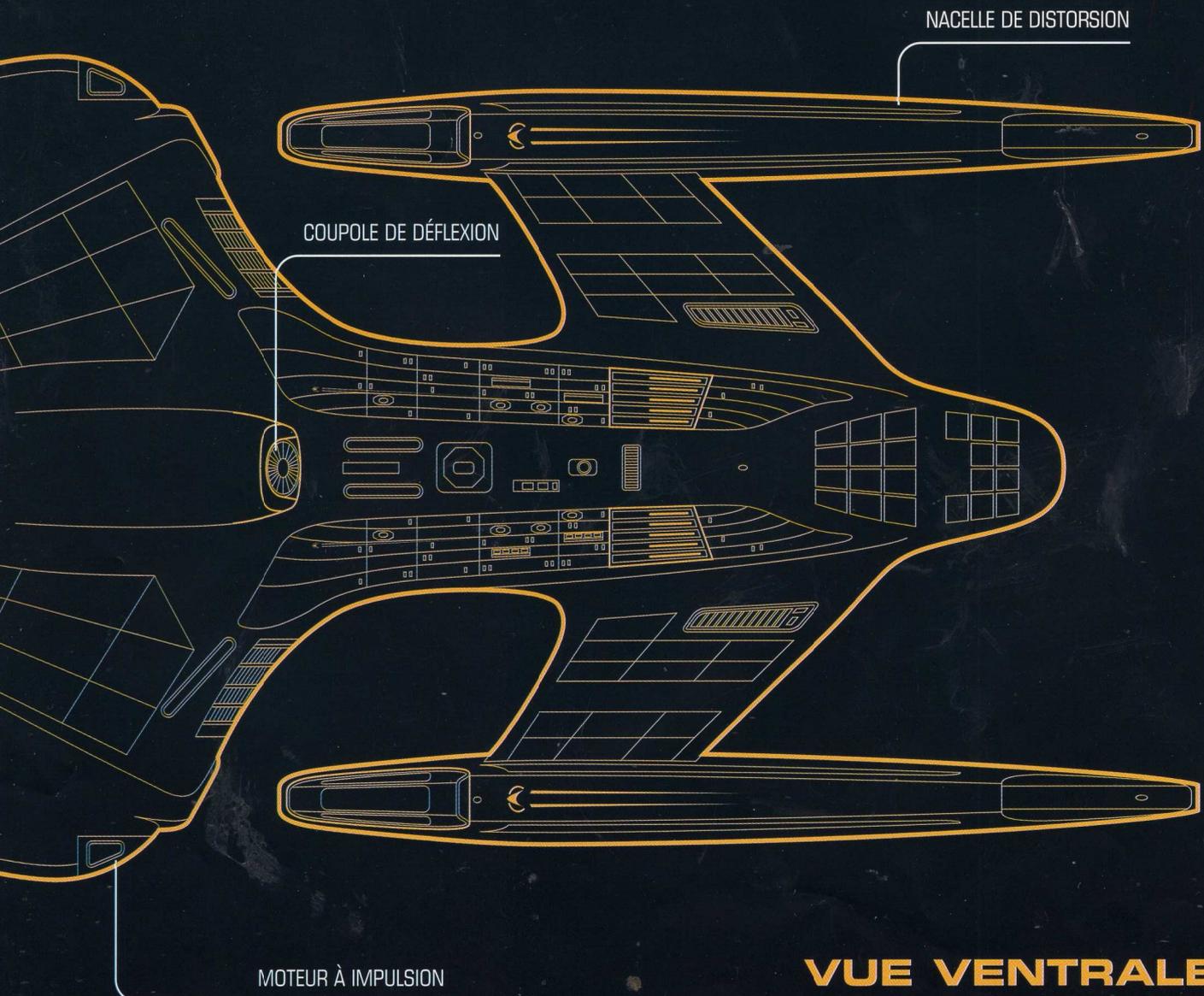
MOTEUR À DISTORSION

PASSERELLE DE COMMANDEMENT





VUE AVANT



VUE VENTRALE



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
cc : CHANTIERS DE LA FLOTTE, SAN FRANCISCO, TERRE

NOM :

U.S.S. PROMETHEUS NX-59560

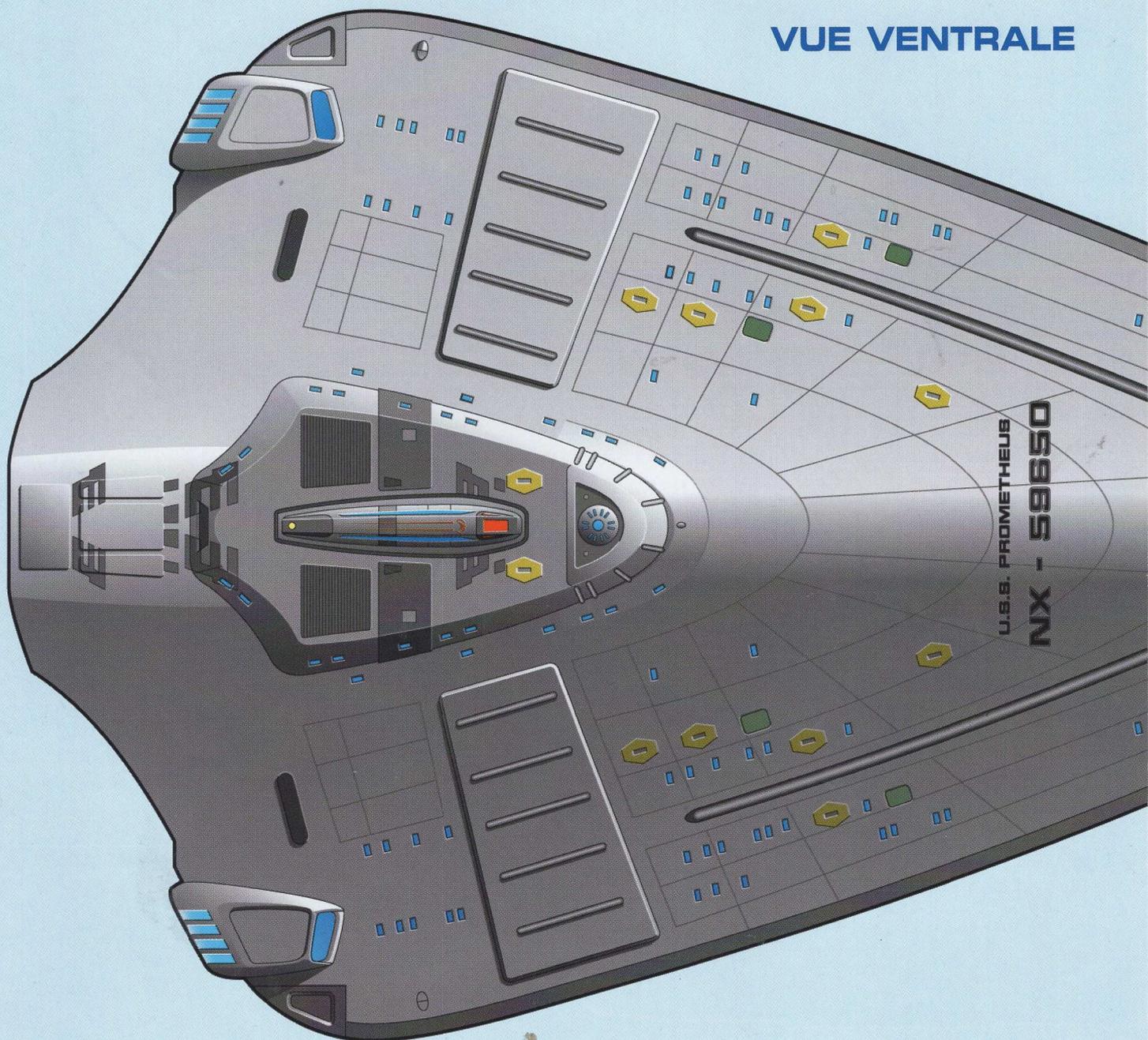
TYPE :

VAISSEAU TACTIQUE

PLANS :

MODULE DE COMMANDEMENT

VUE VENTRALE

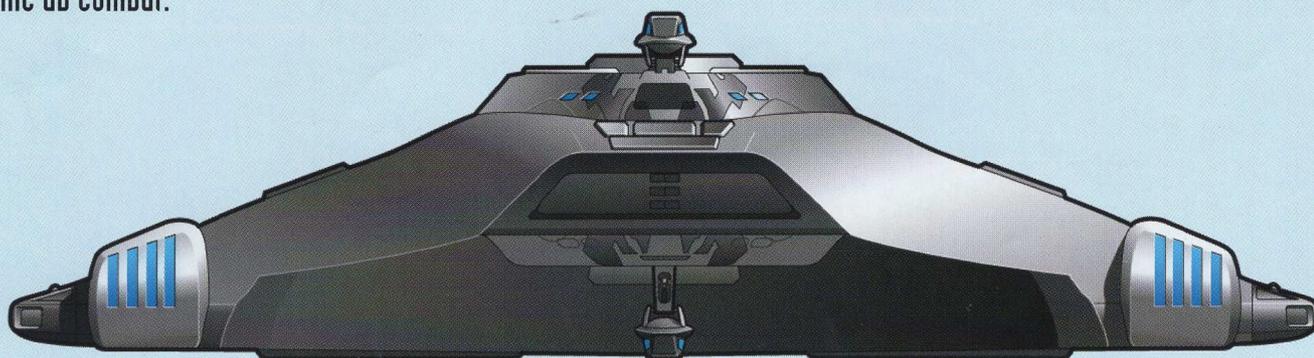


En mode d'assaut multivectoriel, l'*U.S.S. Prometheus NX-59560*, prototype de vaisseau tactique de Starfleet, se mue en trois modules distincts dont chacun est capable de tenir un rôle autonome au combat.

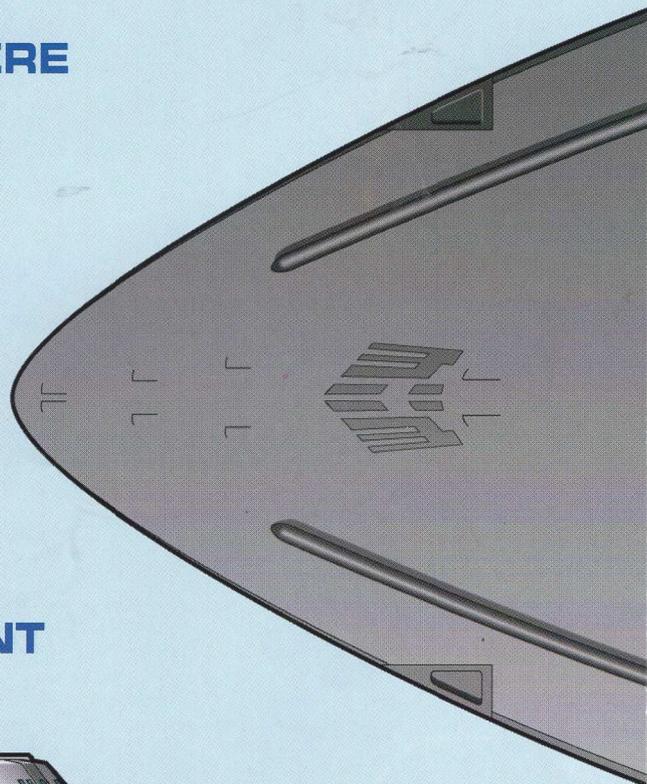
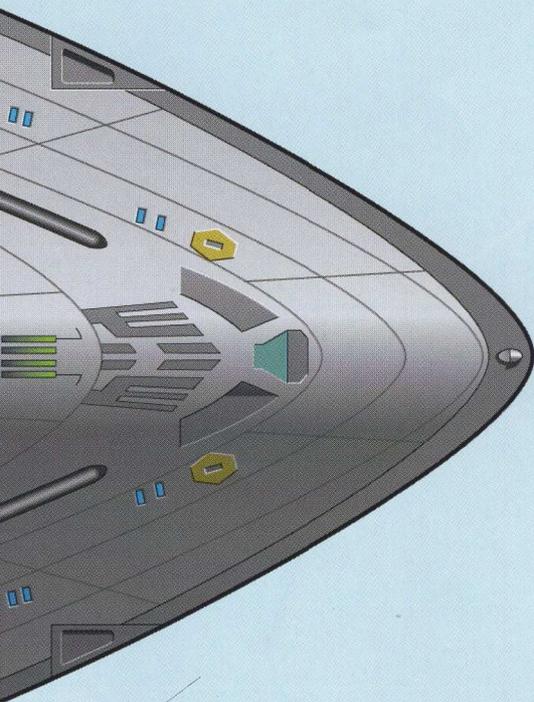
La section supérieure de l'*U.S.S. Prometheus NX-59560* contient la passerelle de commandement, d'où les trois modules peuvent être contrôlés même si les deux autres n'ont aucun équipage à leur bord. Le module de commandement, situé au-dessus de la section médiane, est pourvu de ses propres armements, propulseurs et systèmes défensifs. Deux petites nacelles surgissent,

l'une de la coque ventrale et l'autre de la coque dorsale, lors de la séparation. Le module de commandement, en forme de pointe de flèche, n'est haut que de quelques ponts. Il englobe l'avant de la section du vaisseau combiné et se connecte à la section médiane en divers points de l'arrière du module ventral (ce dernier ne présente aucun trait véritablement caractéristique, ni de marque permettant de l'identifier).

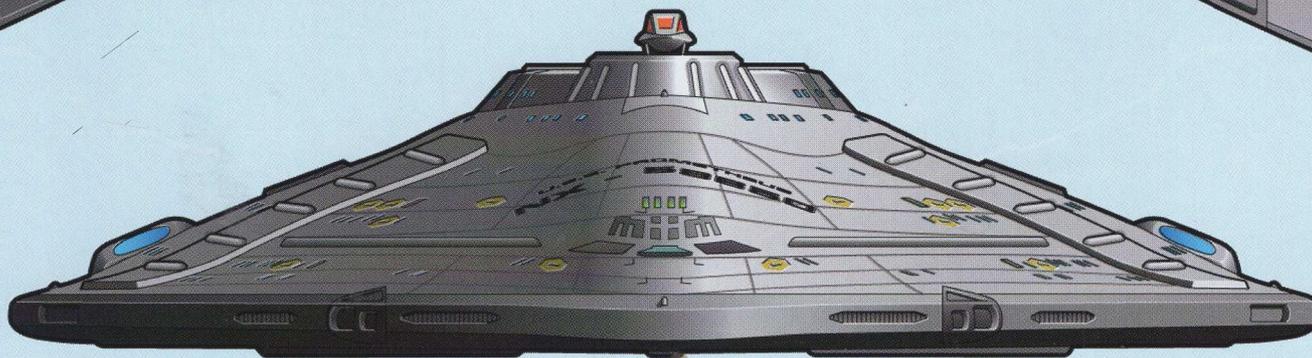
VUE



VUE ARRIÈRE

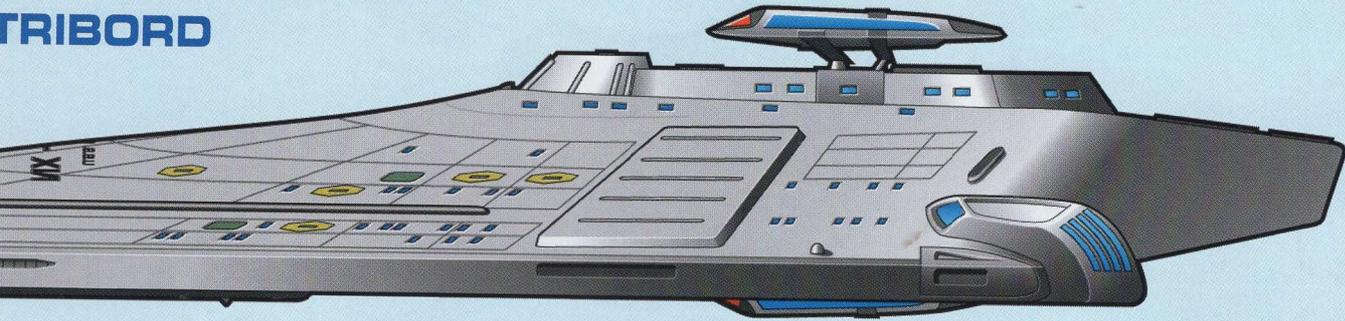


VUE AVANT

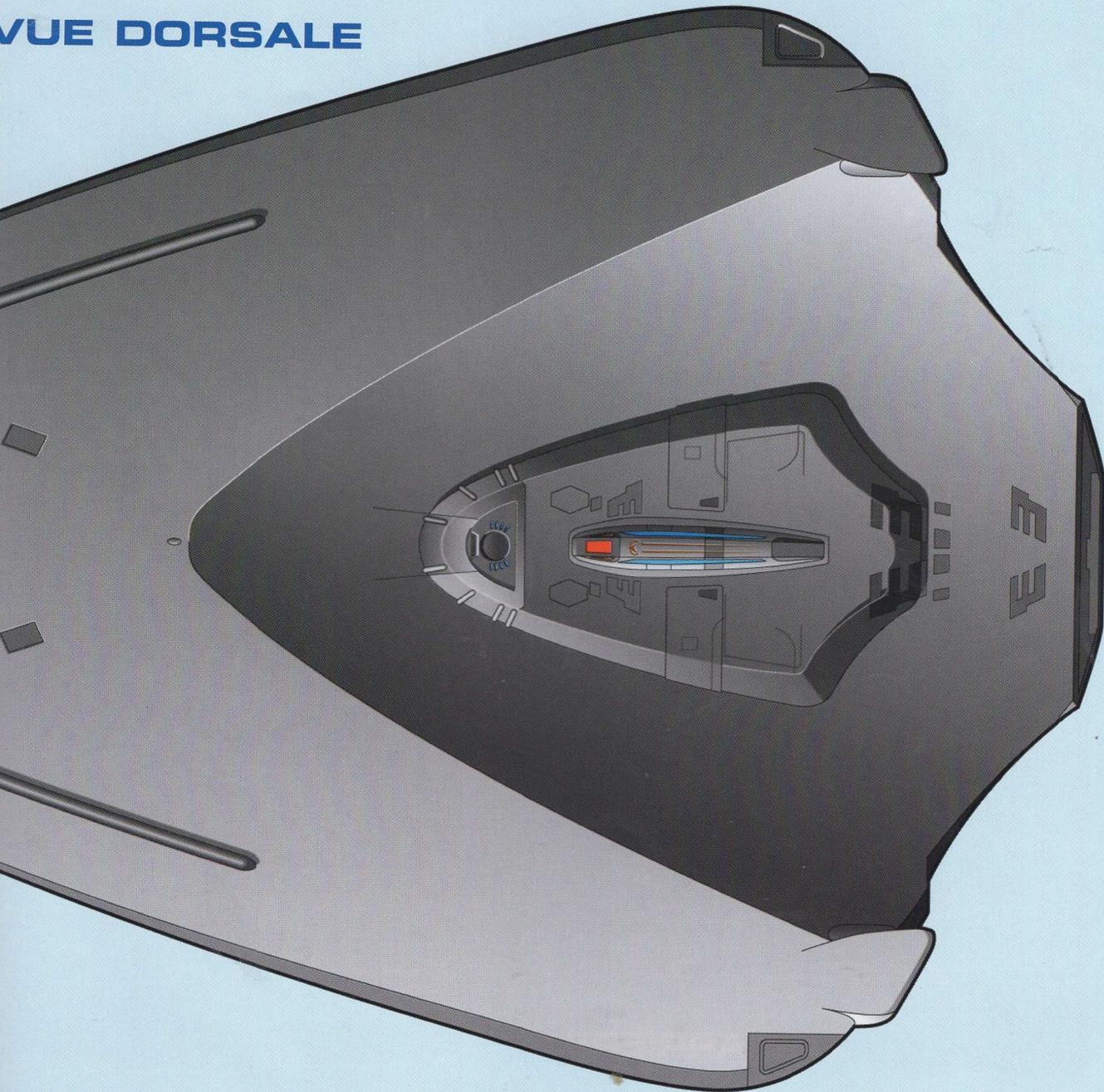




TRIBORD



VUE DORSALE

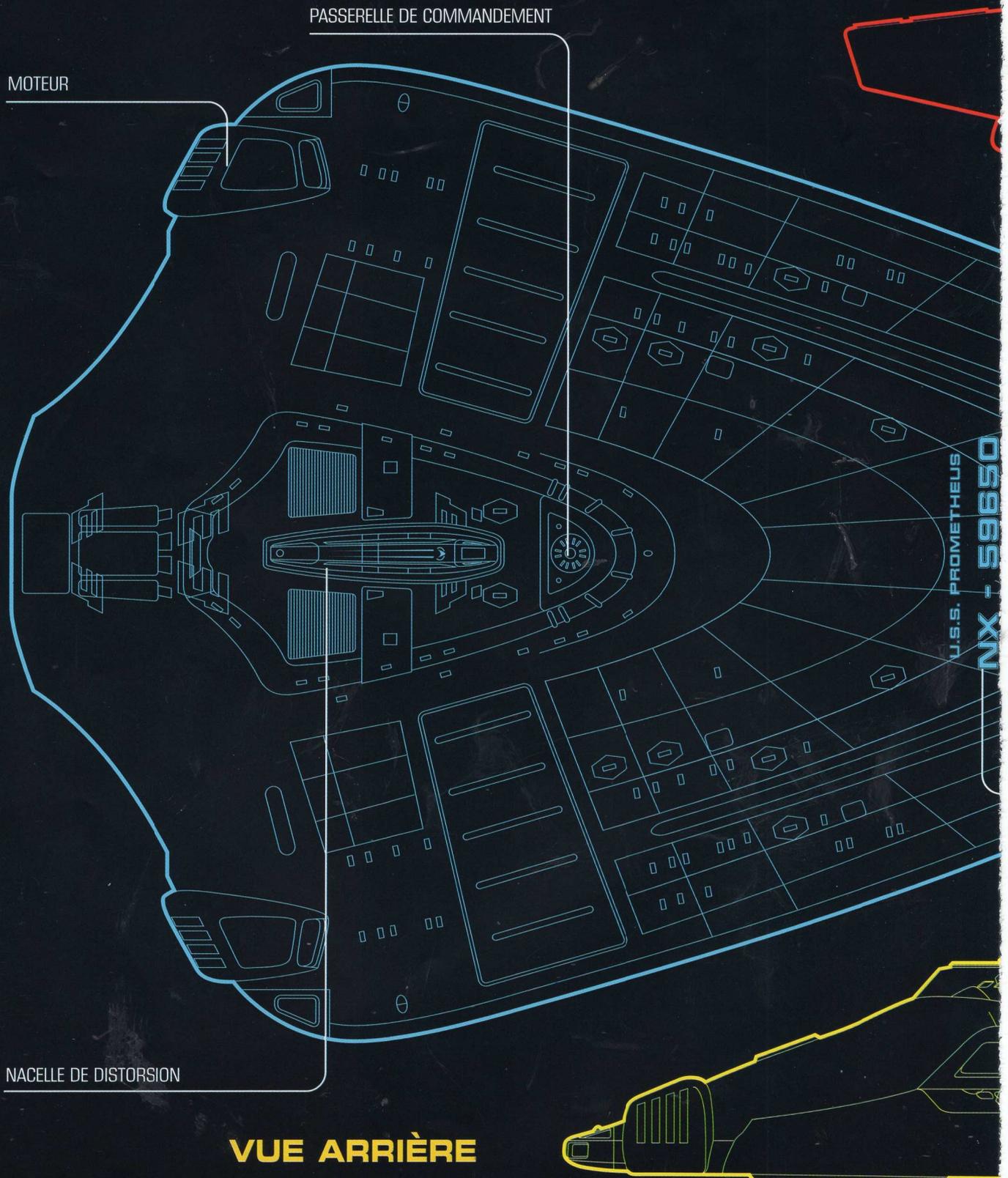


BLOC-NOTES

- Le module de commandement de l'**U.S.S. Prometheus** présente une ligne plus profilée que la soucoupe d'autres vaisseaux modulaires de **Starfleet**, dont les spatonefs de classe **Galaxy**.
- La séparation est déclenchée de la passerelle; une annonce vocale informatisée alerte l'équipage de tous les secteurs du vaisseau de l'imminence d'une telle manœuvre.

NACELLE DE DISTO

VUE DORSALE



NOM :

U.S.S. PROMETHEUS

IMMATRICULATION :

NX-59560

TYPE :

VAISSEAU TACTIQUE

DOSSIER 31

FICHE 14A

SION

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

VUE TRIBORD

NACELLE DE DISTORSION

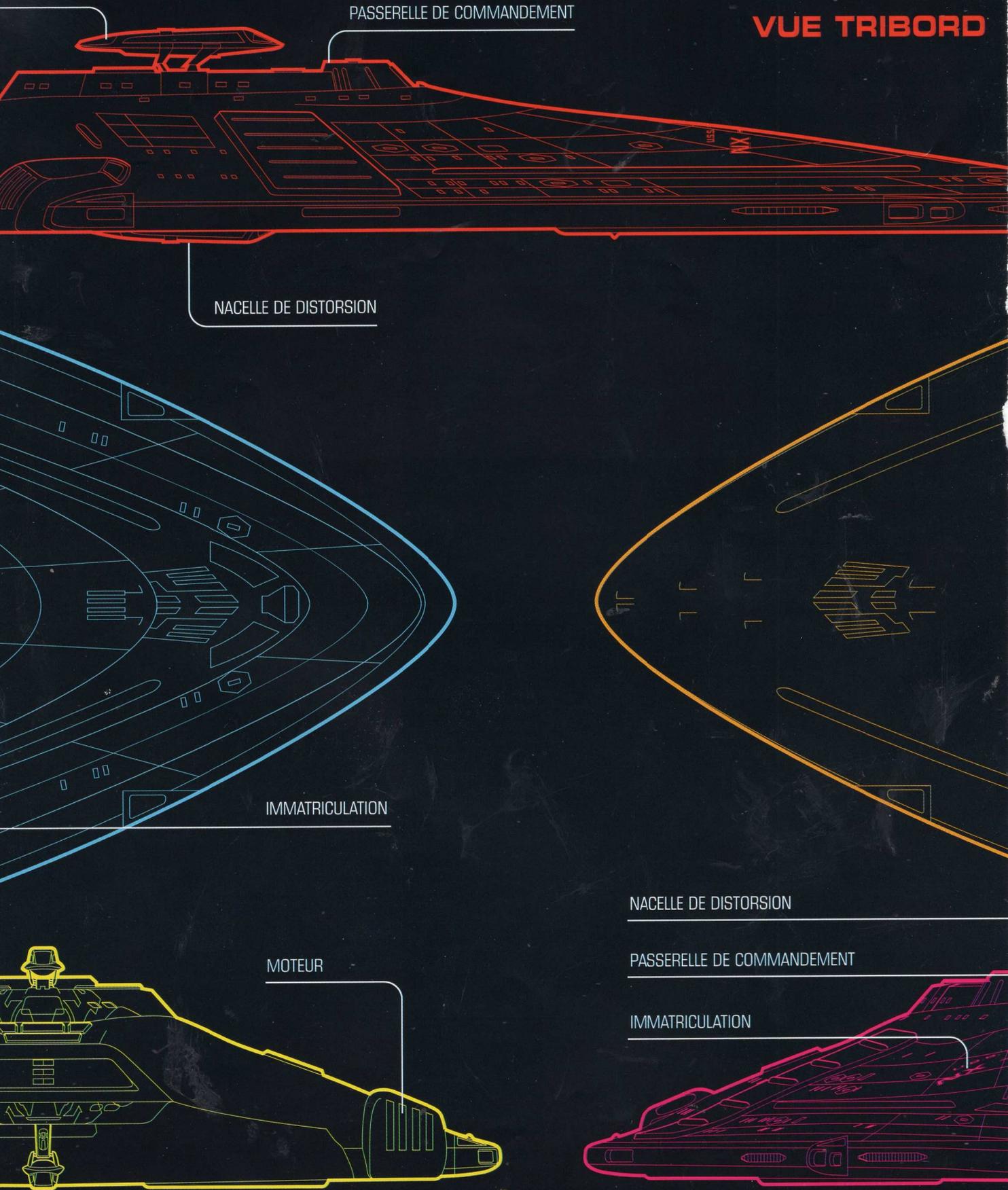
IMMATRICULATION

NACELLE DE DISTORSION

PASSERELLE DE COMMANDEMENT

IMMATRICULATION

MOTEUR

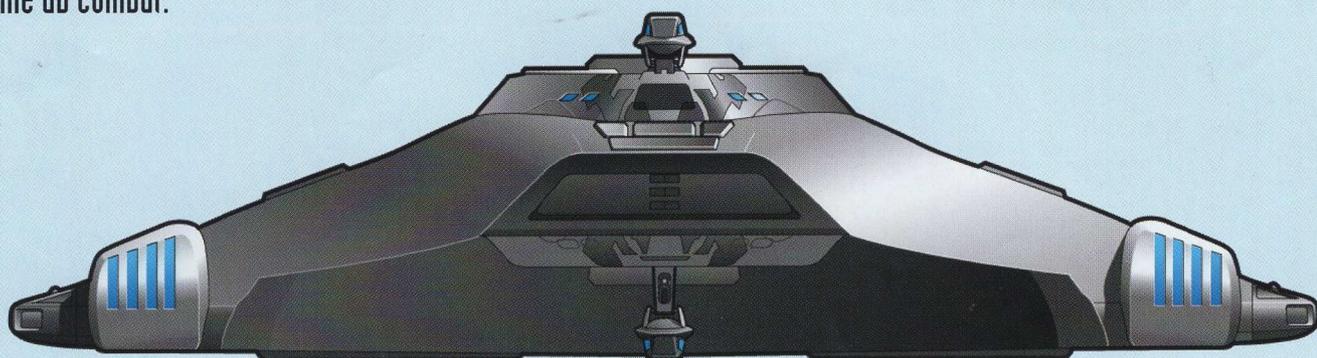
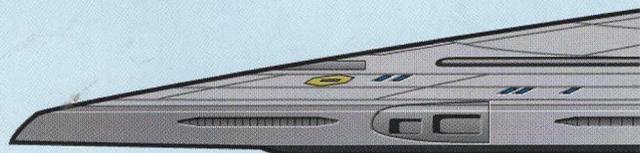


En mode d'assaut multivectoriel, l'**U.S.S. Prometheus NX-59560**, prototype de vaisseau tactique de **Starfleet**, se mue en trois modules distincts dont chacun est capable de tenir un rôle autonome au combat.

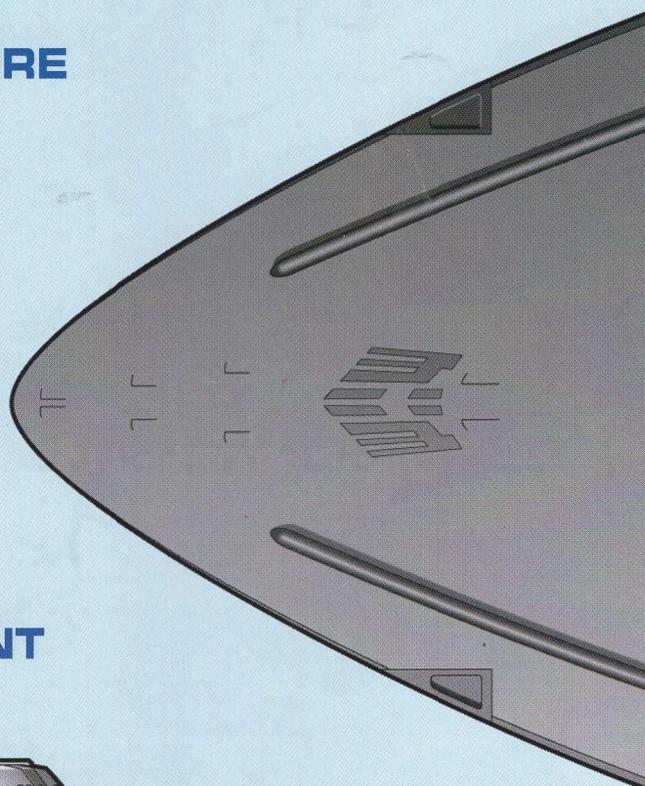
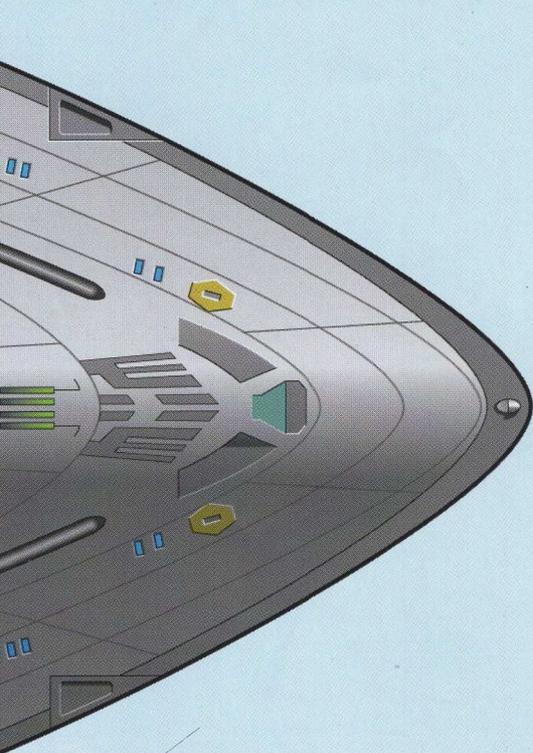
La section supérieure de l'**U.S.S. Prometheus NX-59560** contient la passerelle de commandement, d'où les trois modules peuvent être contrôlés même si les deux autres n'ont aucun équipage à leur bord. Le module de commandement, situé au-dessus de la section médiane, est pourvu de ses propres armements, propulseurs et systèmes défensifs. Deux petites nacelles surgissent,

l'une de la coque ventrale et l'autre de la coque dorsale, lors de la séparation. Le module de commandement, en forme de pointe de flèche, n'est haut que de quelques ponts. Il englobe l'avant de la section du vaisseau combiné et se connecte à la section médiane en divers points de l'arrière du module ventral (ce dernier ne présente aucun trait véritablement caractéristique, ni de marque permettant de l'identifier).

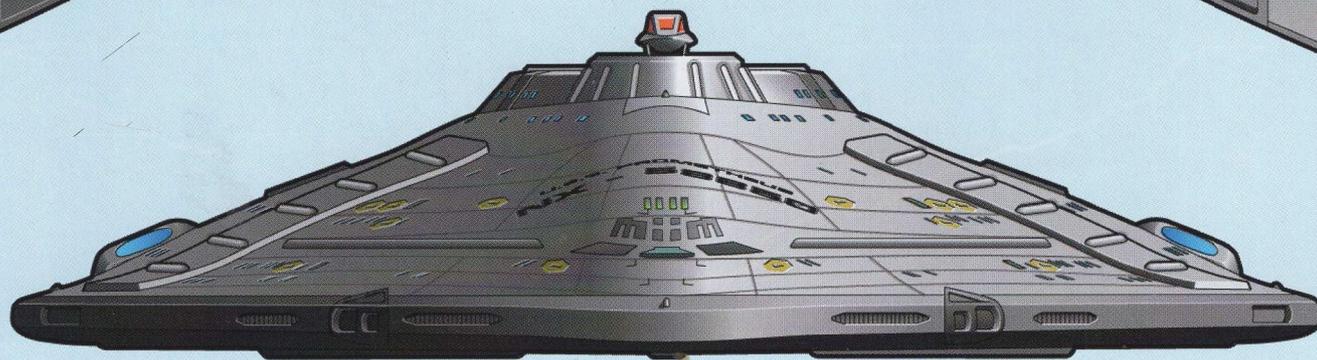
VUE



VUE ARRIÈRE

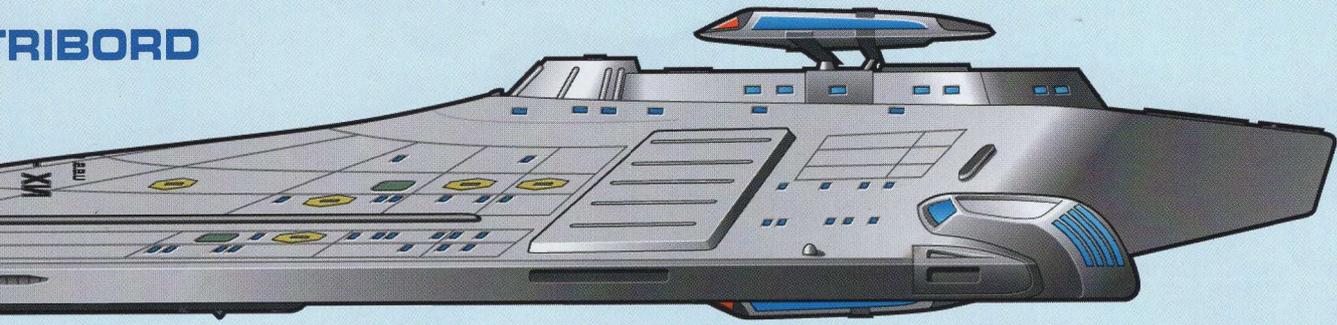


VUE AVANT

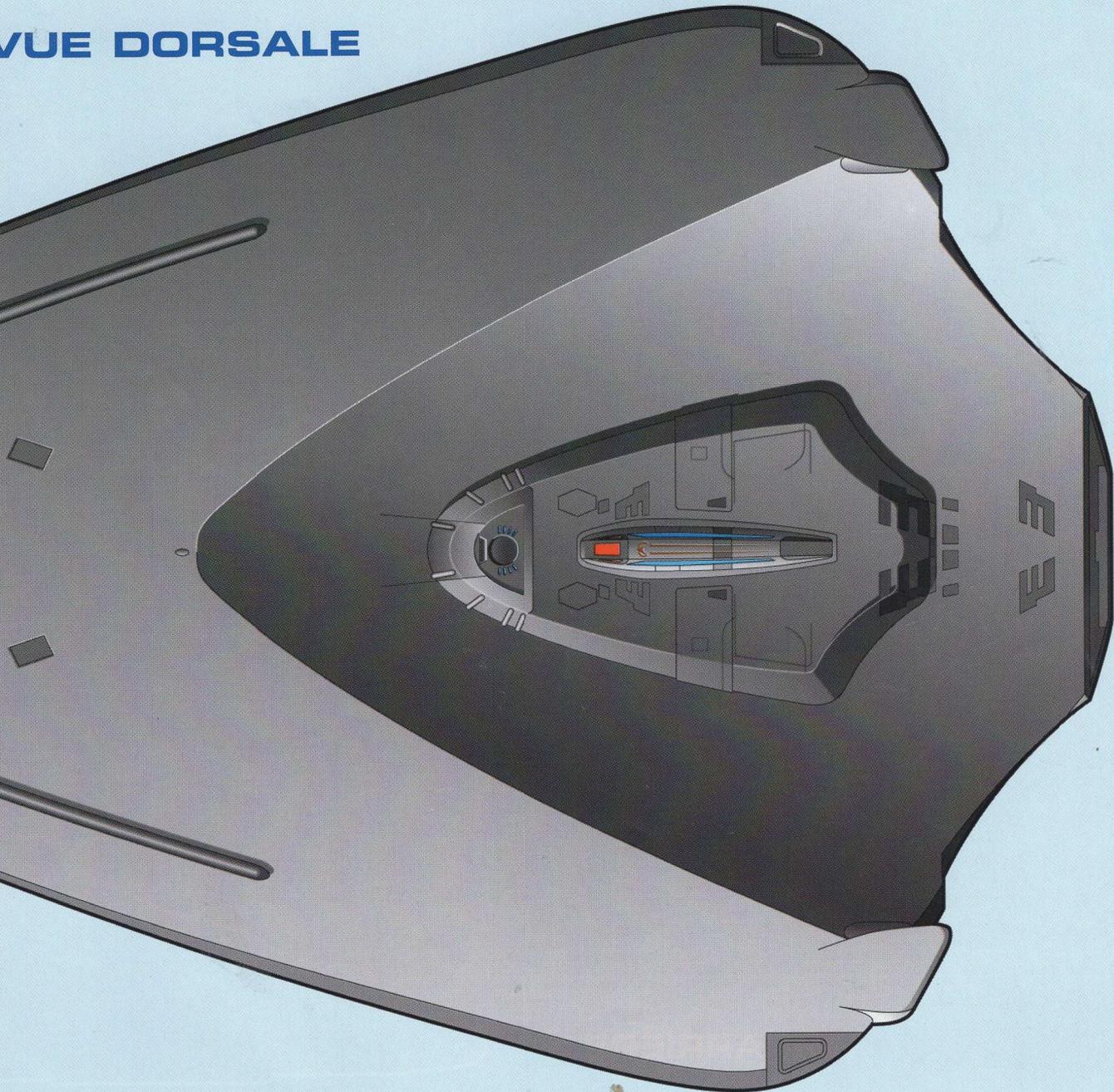




TRIBORD



VUE DORSALE





FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD
cc : CHANTIERS DE LA FLOTTE, SAN FRANCISCO, TERRE

NOM :

U.S.S. PROMETHEUS NX-59560

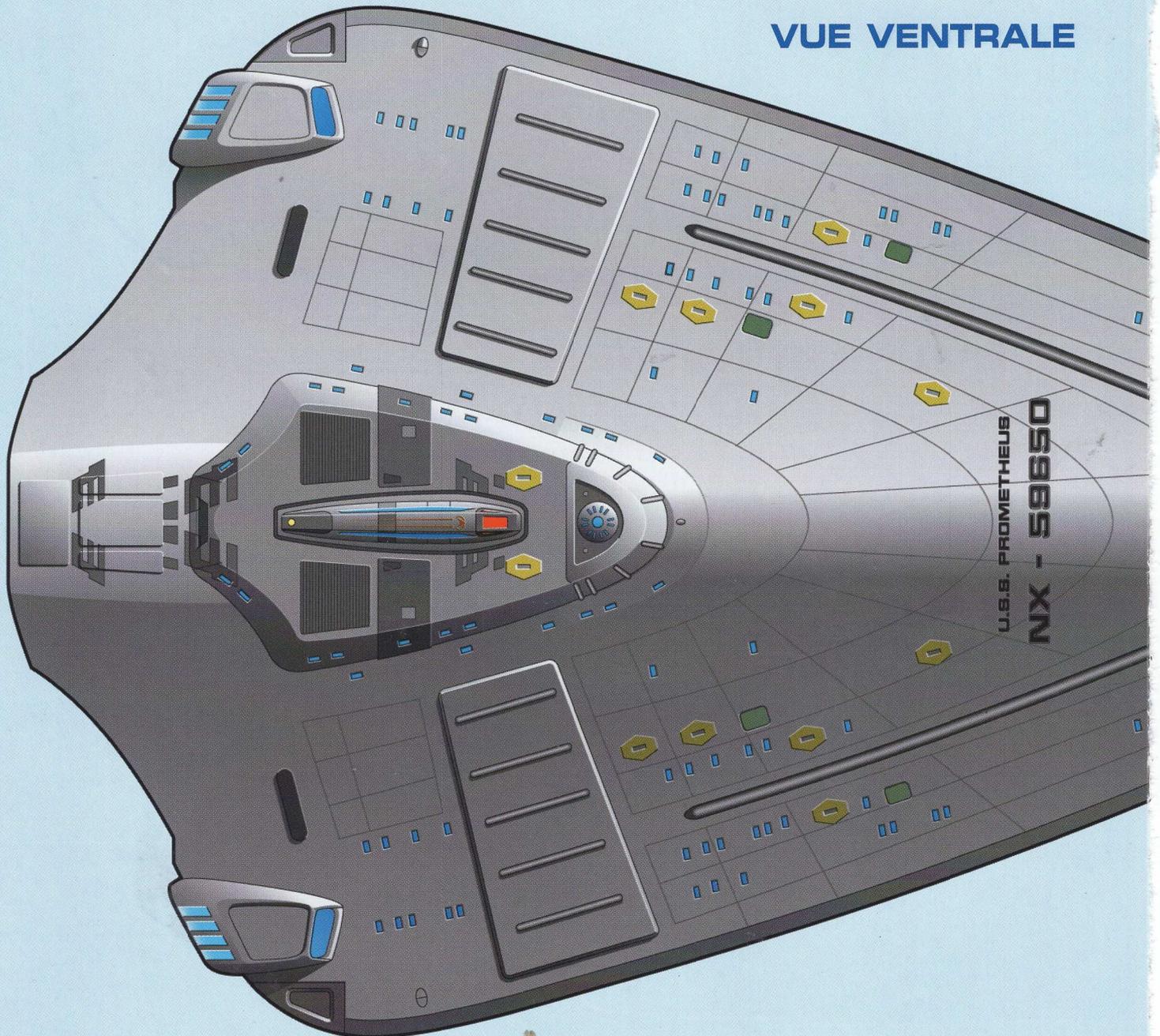
TYPE :

VAISSEAU TACTIQUE

PLANS :

MODULE DE COMMANDEMENT

VUE VENTRALE





FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD

Lancement : CHANTIERS DE LA FLOTTE SAN FRANCISCO, TERRE

NOM :

U.S.S. PROMETHEUS NX-59650

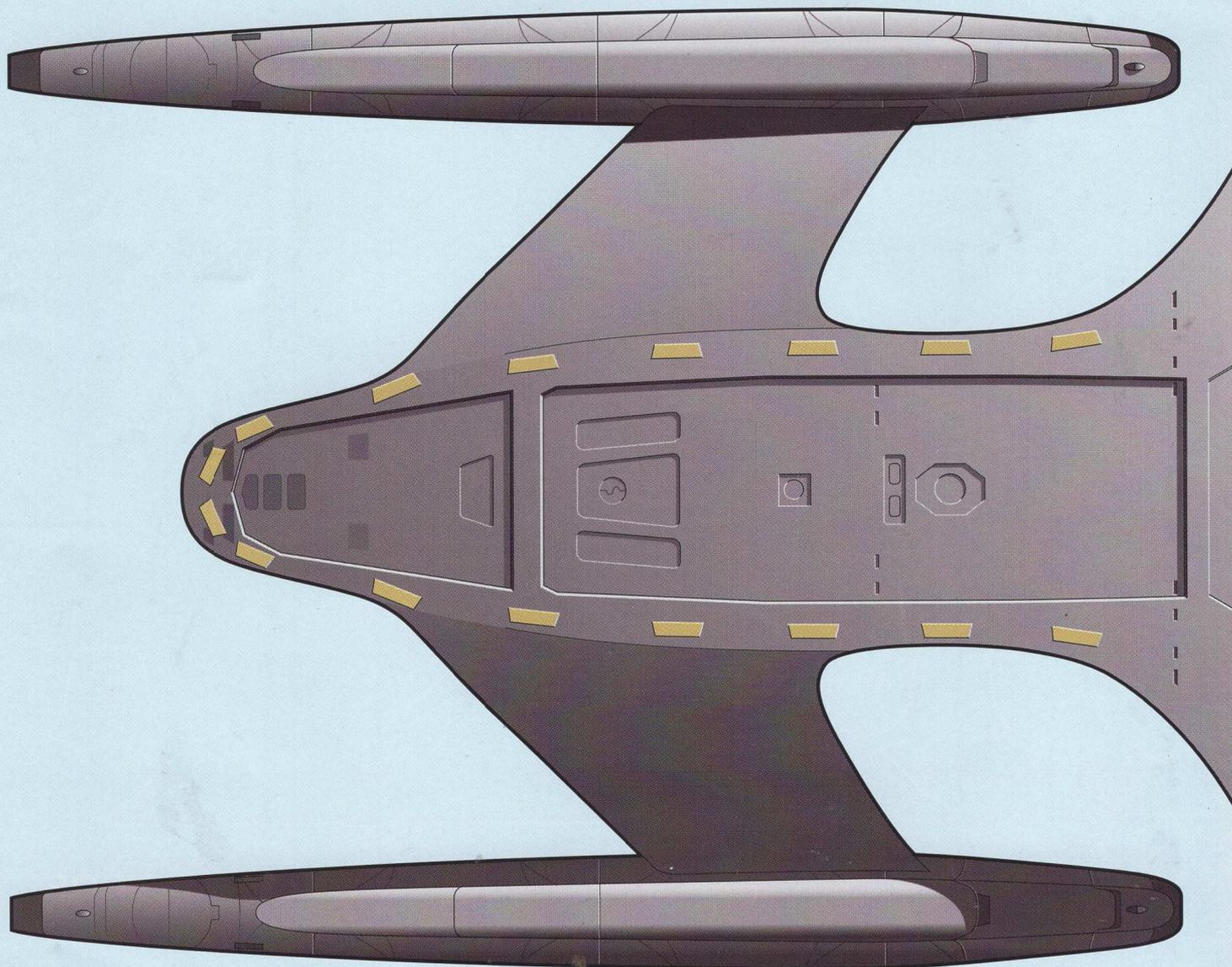
TYPE :

VAISSEAU TACTIQUE

PLANS :

MODULE CENTRAL

VUE VENTRALE



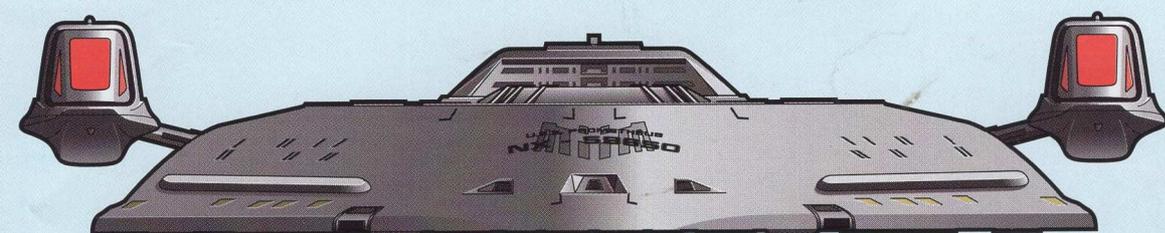
Comme les deux autres parties du vaisseau prototype de Starfleet qu'est l'*U.S.S. Prometheus NX-59650*, le module central est doté de performances supraluminiques et de capacités de manœuvres en combat.

La partie centrale de l'*U.S.S. Prometheus NX-59650* est, tout comme les deux autres sections, pourvue d'un système de **propulsion à distorsion** (à deux nacelles), ainsi que de batteries d'armements

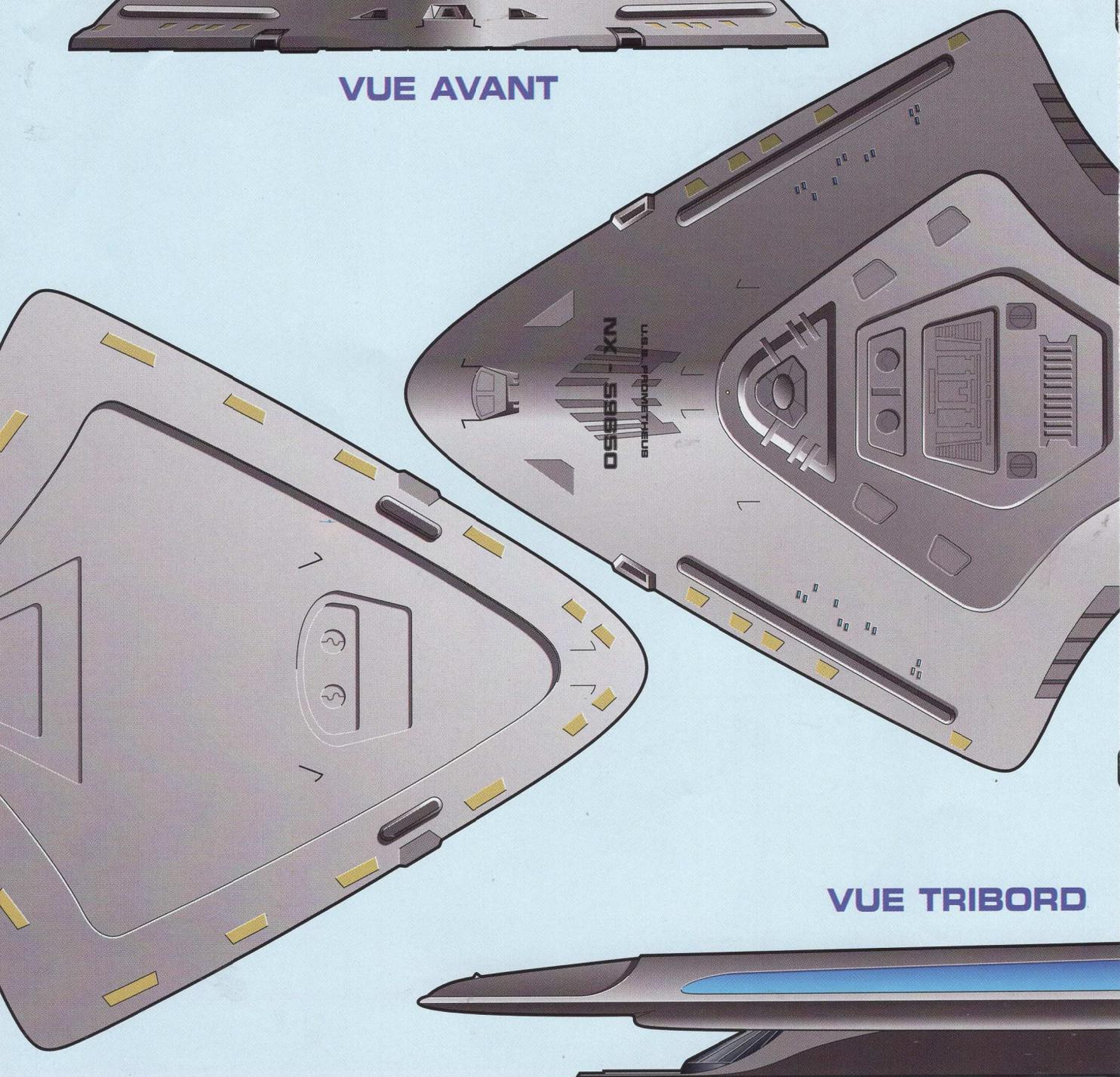
très complètes, de **phaseurs** et de **torpilles**, lui permettant d'attaquer ou de défendre, selon les circonstances.

Ce module central est commandé de la passerelle principale, située en partie

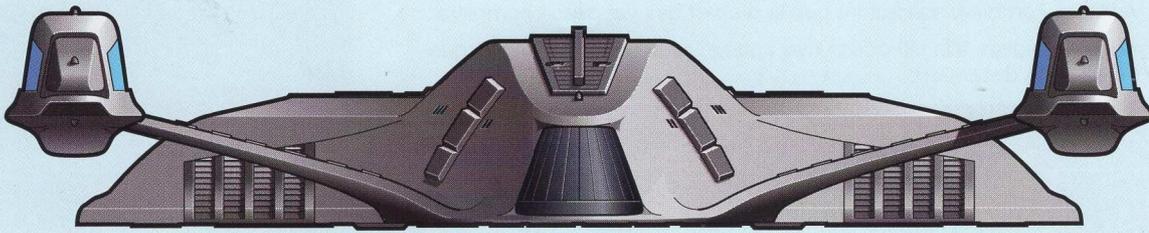
supérieure. Lorsque le vaisseau a achevé sa mission, ce module réintègre les autres, puis fournit des données à jour sur les éventuels dommages subis.



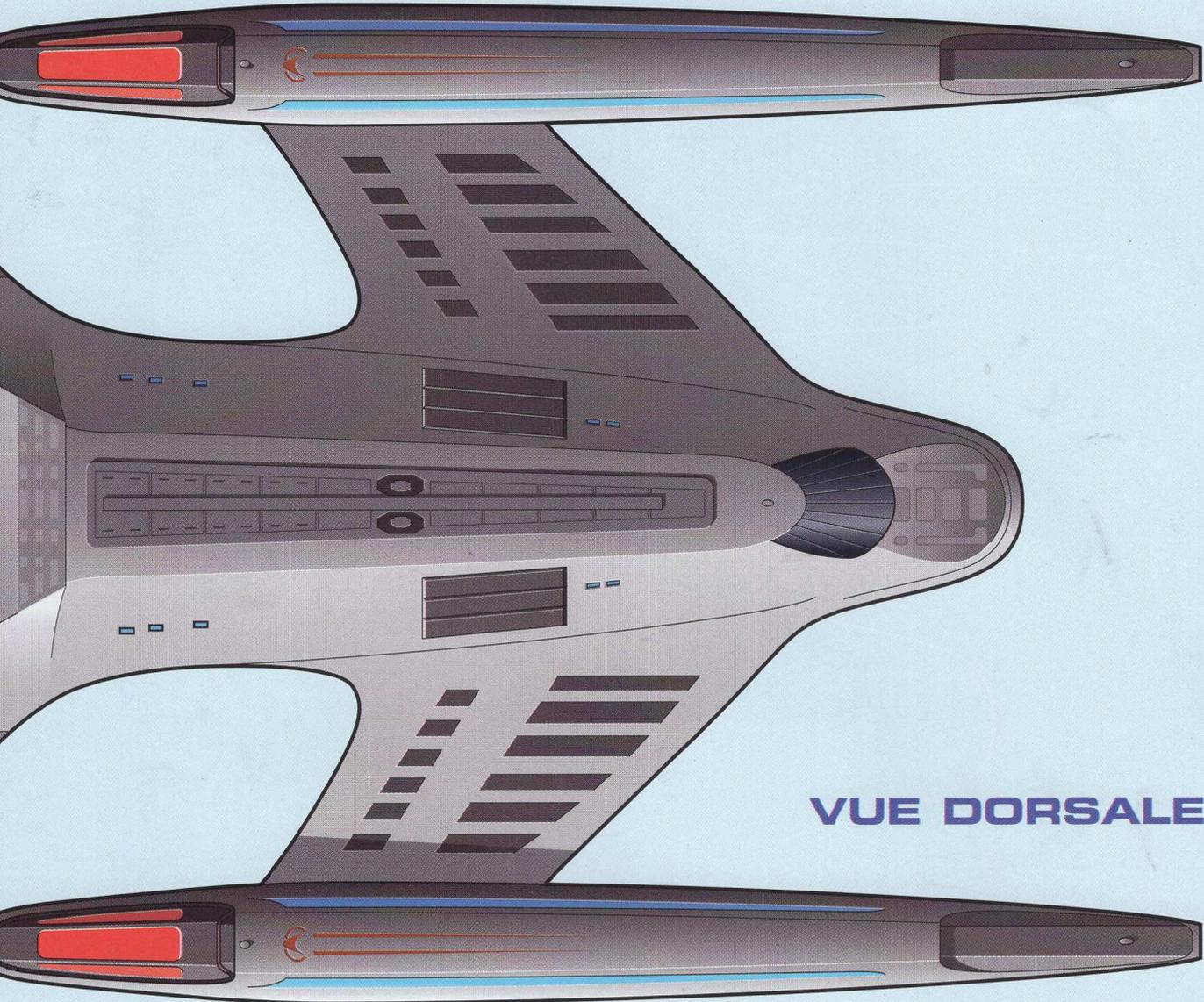
VUE AVANT



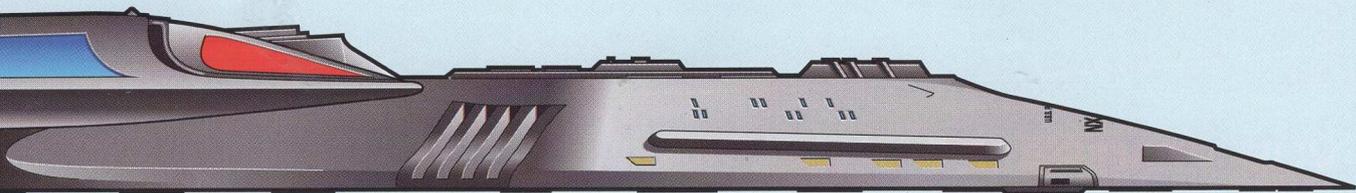
VUE TRIBORD



VUE ARRIÈRE



VUE DORSALE



BLOC-NOTES

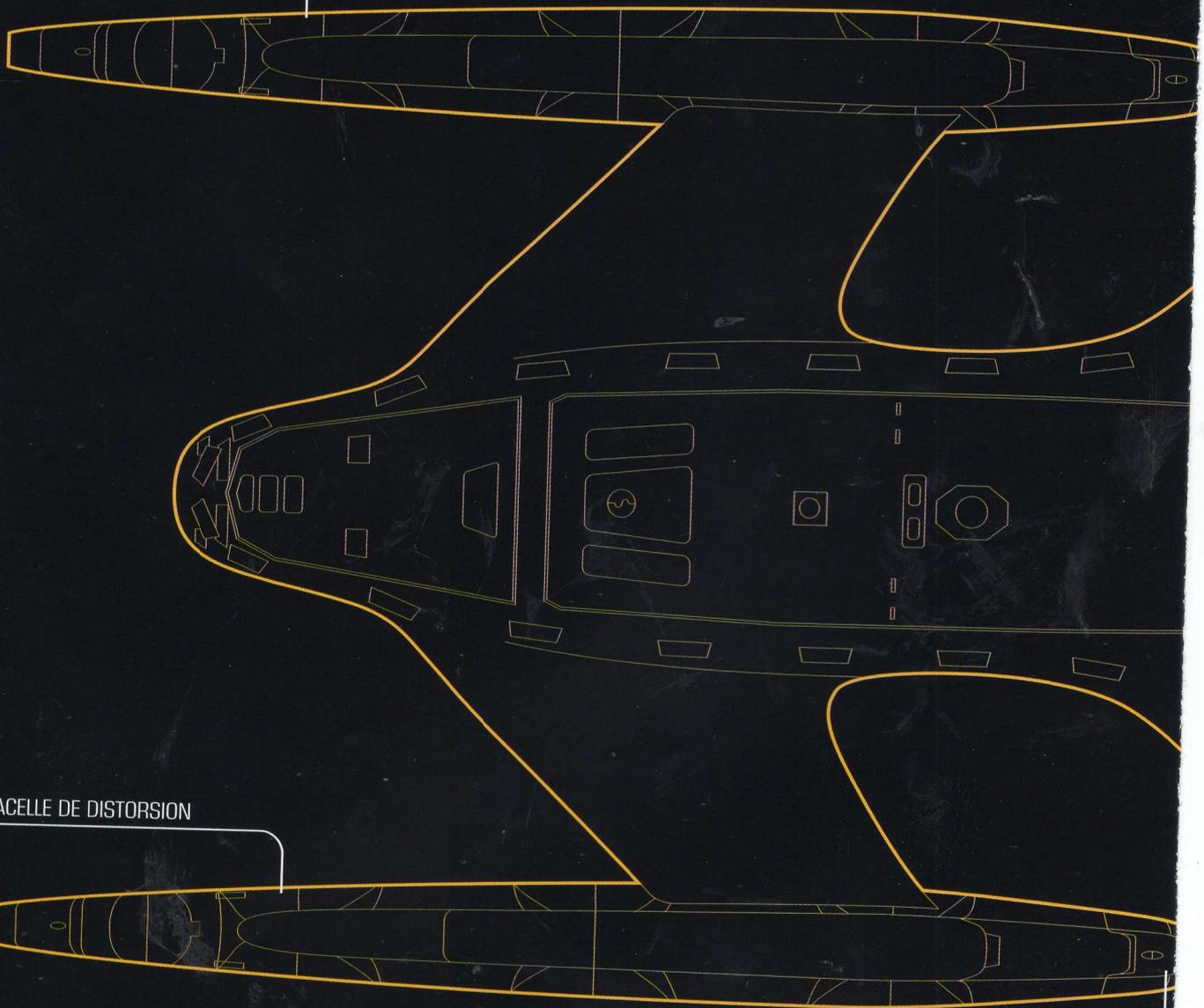
- Le module central de l'**U.S.S. Prometheus** est le seul vaisseau de **Starfleet** à présenter un plan de séparation sur ses surfaces ventrale et dorsale, car le bâtiment se scinde aussi bien au-dessus qu'au-dessous.
- La section médiane conserve toujours deux des quatre nacelles de distorsion du vaisseau combiné, soit autant que la plupart des vaisseaux complets.
- Le module médian, à la silhouette très aplatie, est à peine plus épais que les nacelles de distorsion.

NACELLE DE DISTORSION



HANGAR À NAVETTES

NACELLE DE DISTORSION



NACELLE DE DISTORSION

VUE VENTRALE

NOM :

U.S.S. PROMETHEUS

IMMATRICULATION :

NX-59650

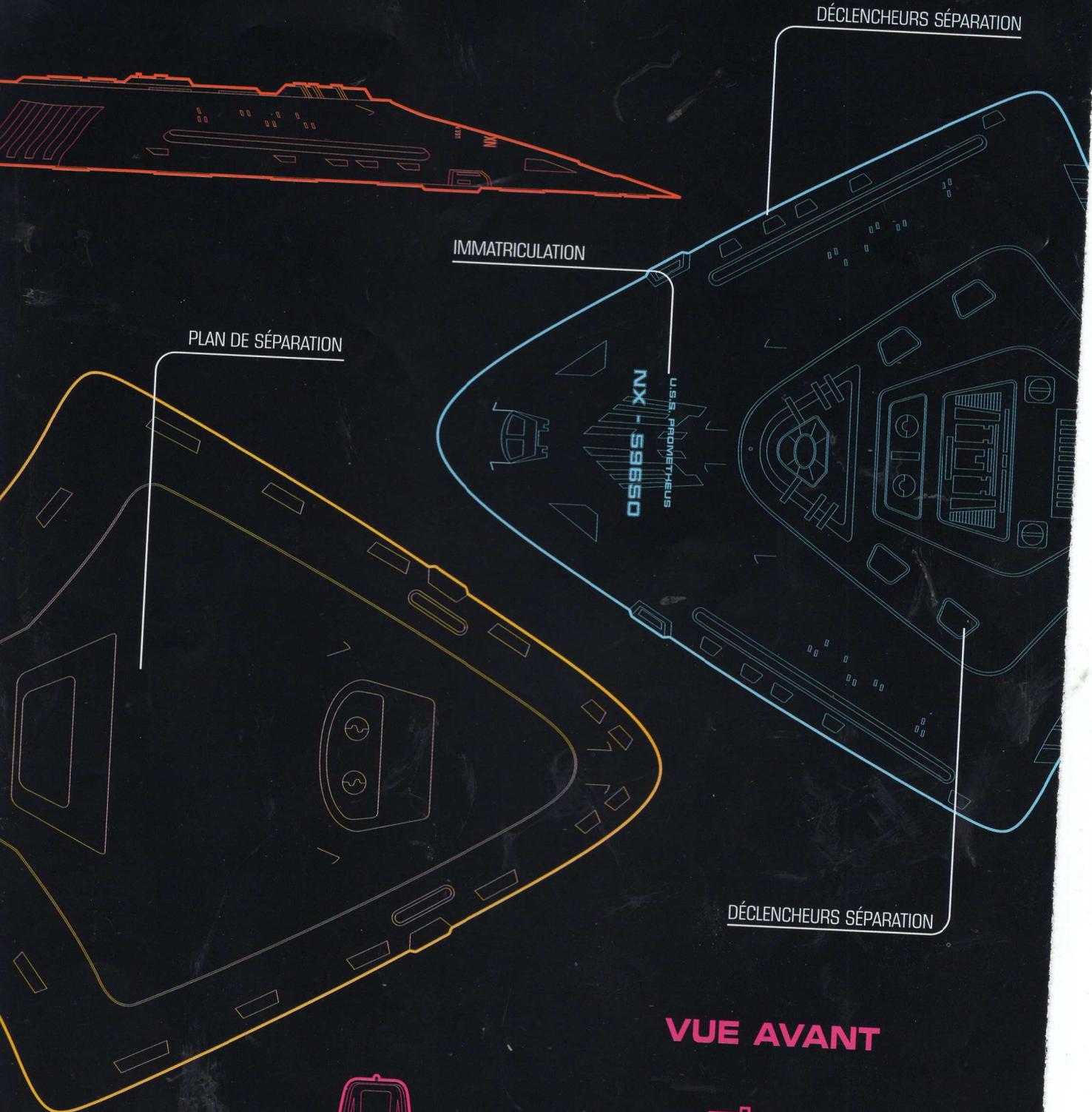
TYPE :

VAISSEAU TACTIQUE

DOSSIER 31

FICHE 14B

VUE TRIBORD



DÉCLENCHEURS SÉPARATION

IMMATRICULATION

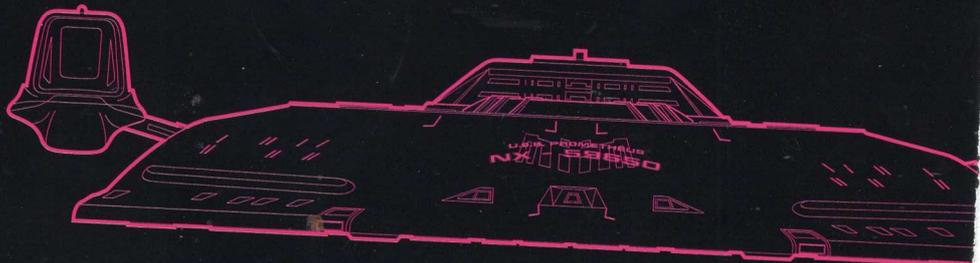
PLAN DE SÉPARATION

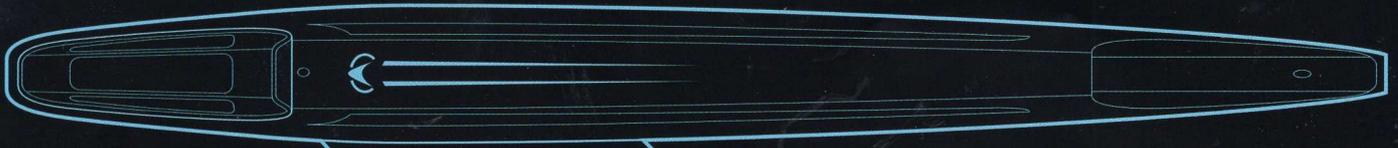
U.S.S. PROMETHEUS
NX-59650

DÉCLENCHEURS SÉPARATION

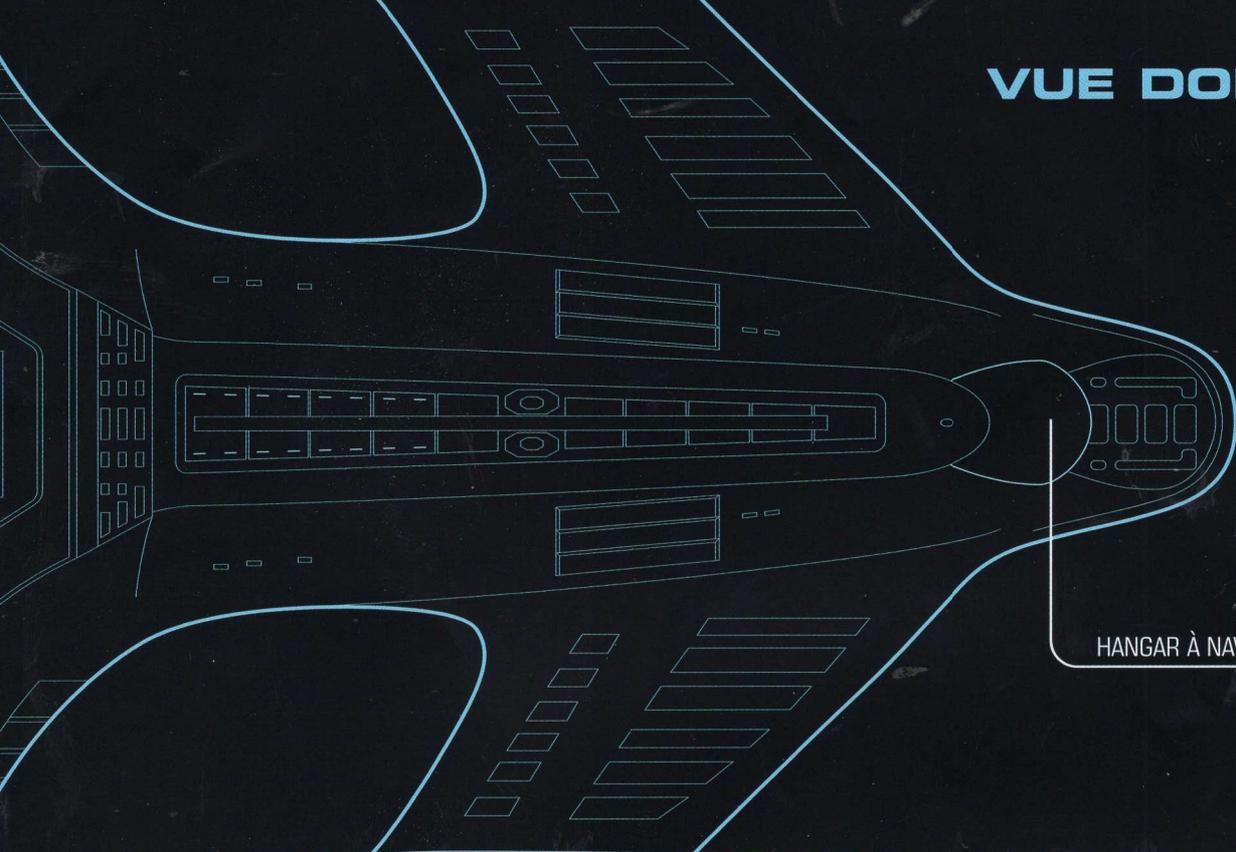
VUE AVANT

DE BUSSARD





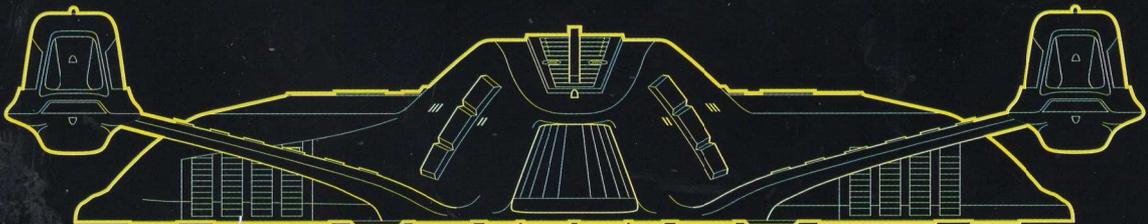
VUE DORSALE



HANGAR À NAVETTES



NACELLE DE DISTORSION



VUE ARRIÈRE

MOTEUR À IMPULSION





FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME : SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD

Lancement : CHANTIERS DE LA FLOTTE SAN FRANCISCO, TERRE

NOM :

U.S.S. PROMETHEUS NX-59650

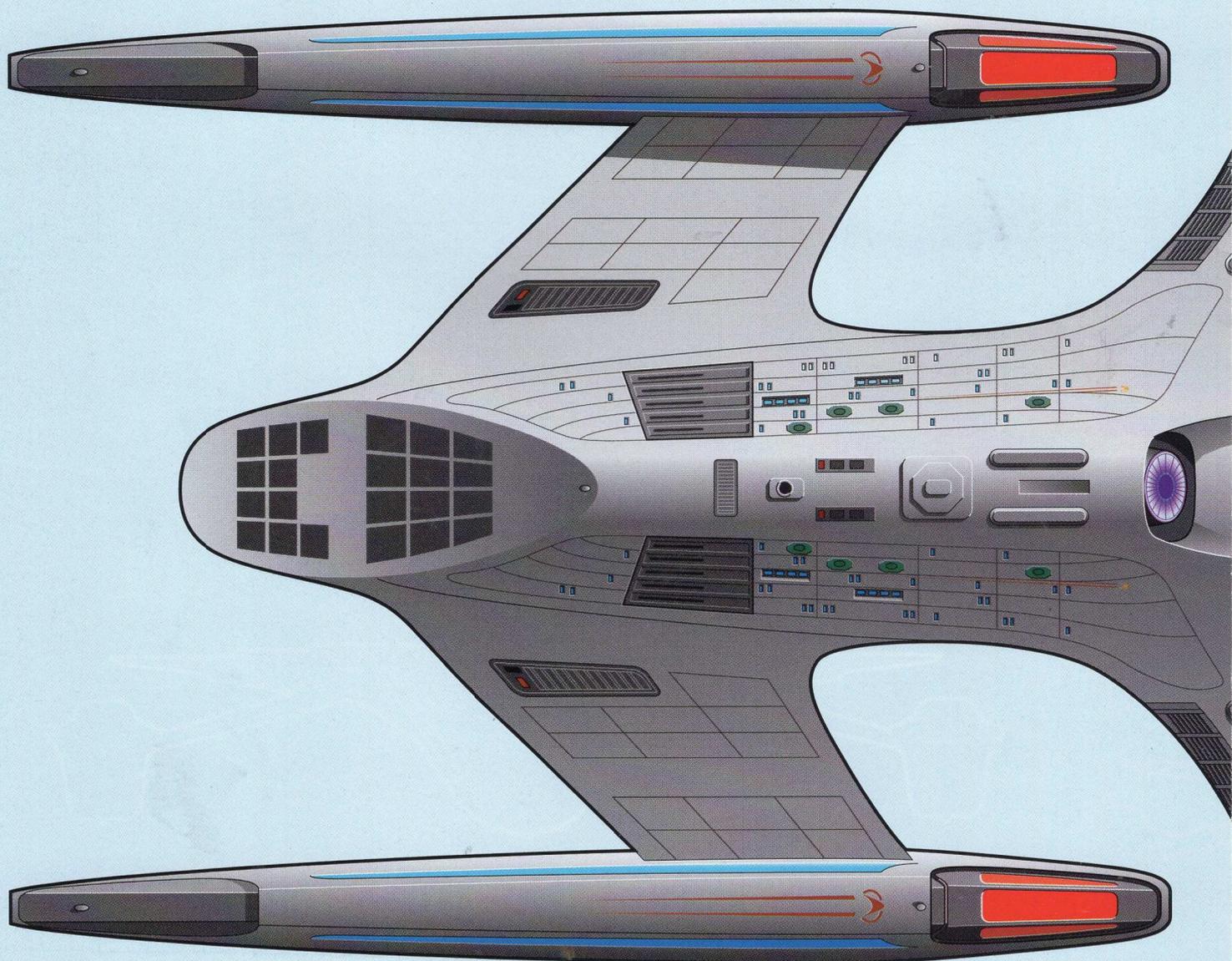
TYPE :

VAISSEAU TACTIQUE

PLANS :

MODULE INFÉRIEUR

VUE VENTRALE



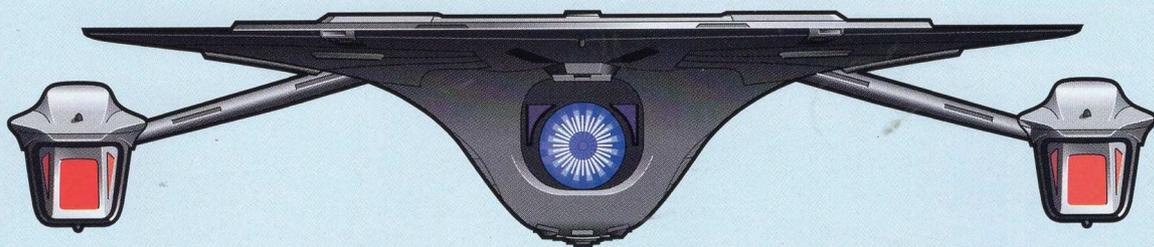
Une fois séparée du reste de l'*U.S.S. Prometheus NX-59650*, la section inférieure du vaisseau contient tout ce qu'il faut pour fonctionner comme un bâtiment indépendant.

Le module inférieur de l'*U.S.S. Prometheus NX-59650* ressemble à une version aplatie du vaisseau. Vu de devant, le **défecteur navigationnel** est très en évidence, tout comme les deux **nacelles de distorsion**.

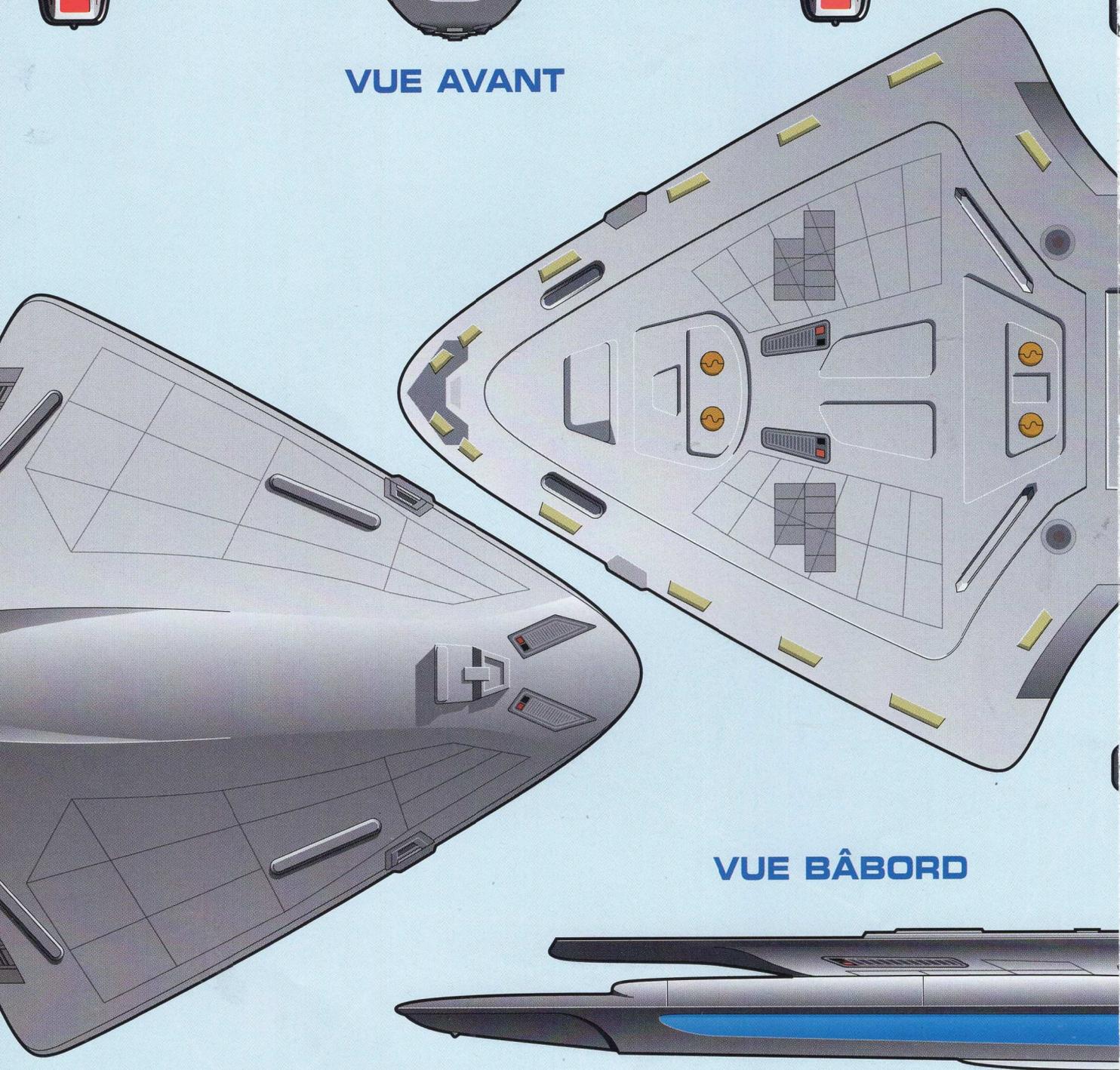
À l'instar des deux autres modules, la section inférieure possède sa propre propulsion supraluminique et ses propres armements.

La fonction principale du *Prometheus* est d'offrir un élément stratégique dans

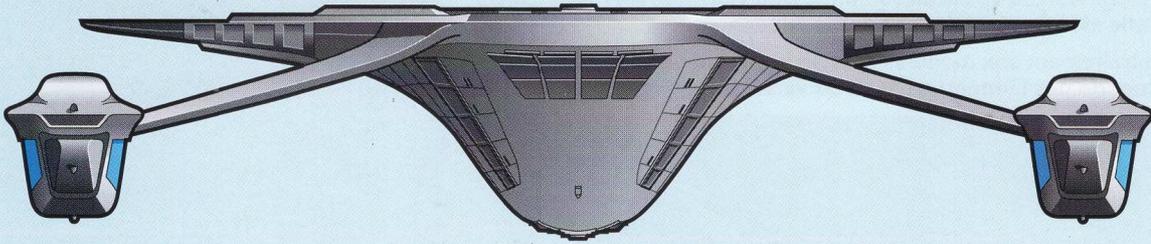
les situations de bataille : trois cibles, trois batteries de **fuseurs** et de **torpilles à photons** démultiplient l'efficacité. Après un accrochage, le module inférieur rejoint les deux autres.



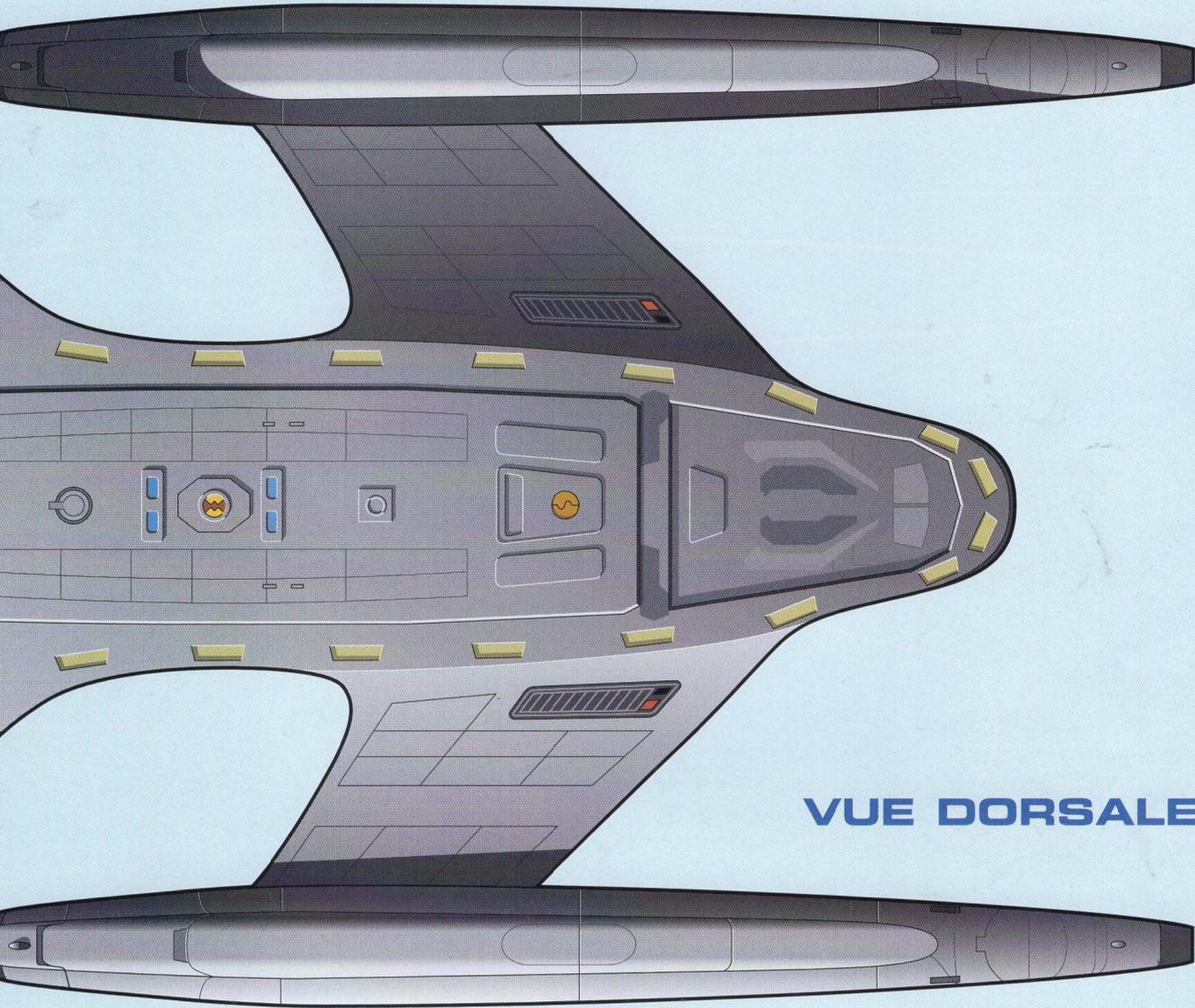
VUE AVANT



VUE BÂBORD



VUE ARRIÈRE

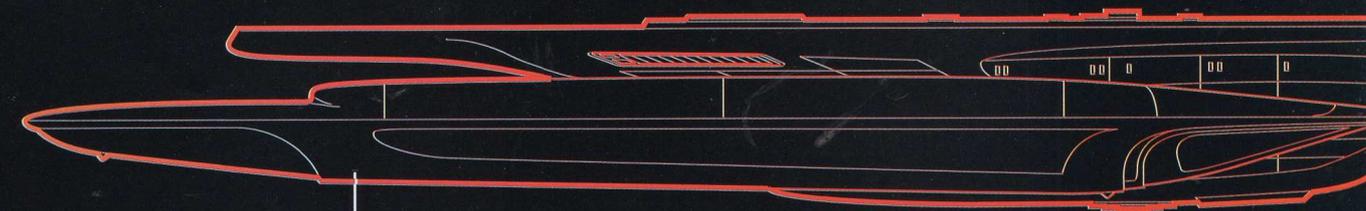


VUE DORSALE



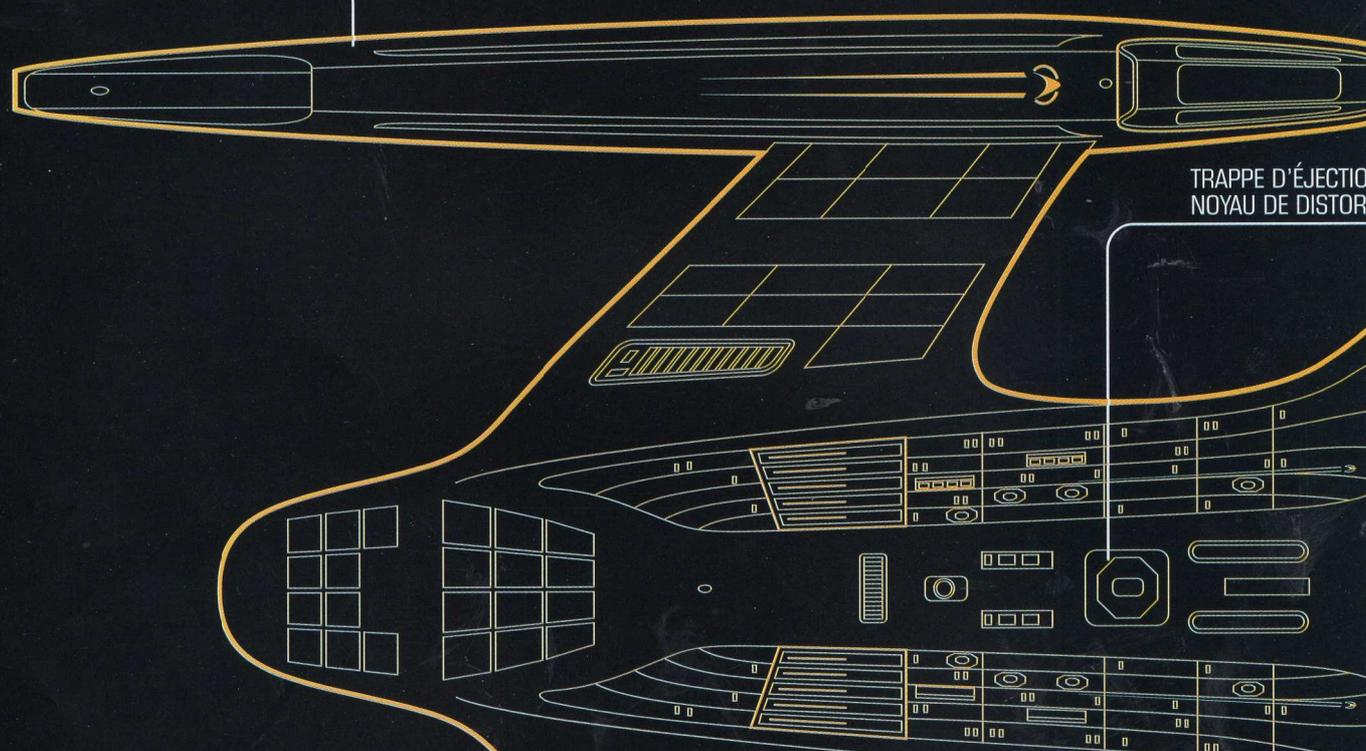
BLOC-NOTES

- La section inférieure de l'**U.S.S. Prometheus NX-59650** recèle le déflecteur de navigation principal.
- La section inférieure contient également deux des quatre nacelles de distorsion du vaisseau combiné. Une vue de profil montre bien qu'elle est très plate dans sa partie supérieure.
- Contrairement aux modules médian et supérieur, cette section ne comporte pas l'immatriculation du vaisseau.



NACELLE DE DISTORSION

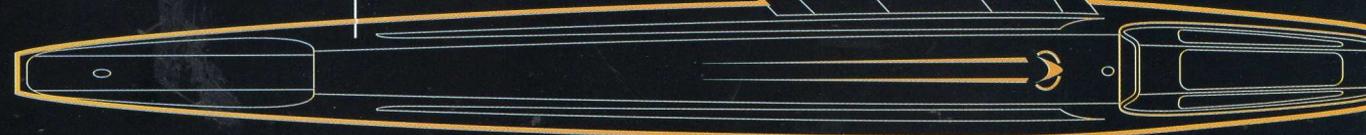
NACELLE DE DISTORSION



TRAPPE D'ÉJECTION
NOYAU DE DISTORSION

NACELLE DE DISTORSION

DÉFLECTEUR NAVIGATIONNEL



VUE VENTRALE

NOM :

U.S.S. PROMETHEUS

IMMATRICULATION :

NX-59650

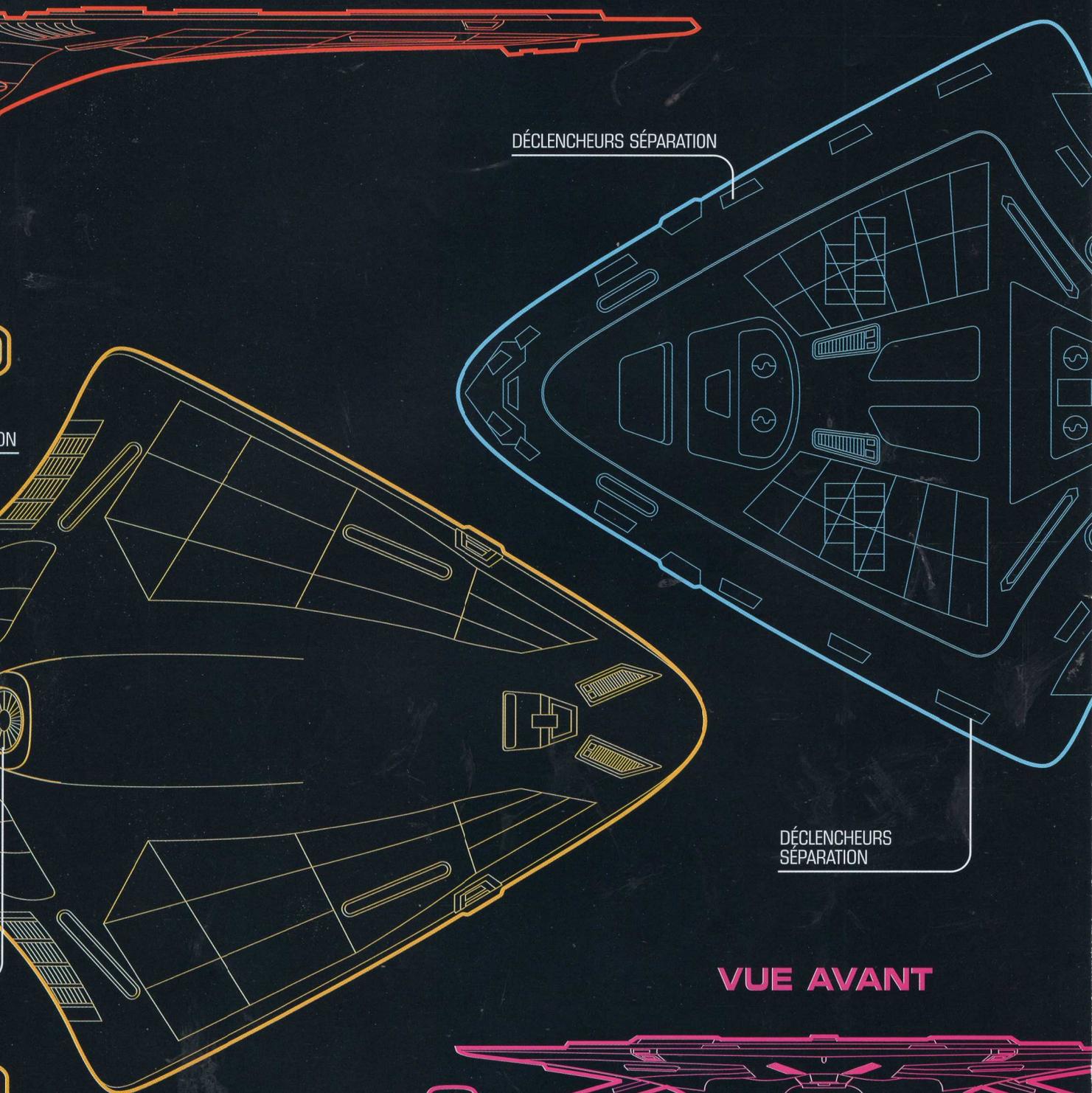
PLAN :

VAISSEAU TACTIQUE

DOSSIER 31

FICHE 14C

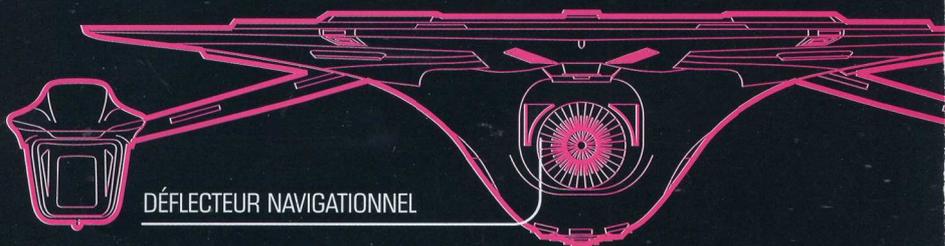
VUE TRIBORD



DÉCLENCHEURS SÉPARATION

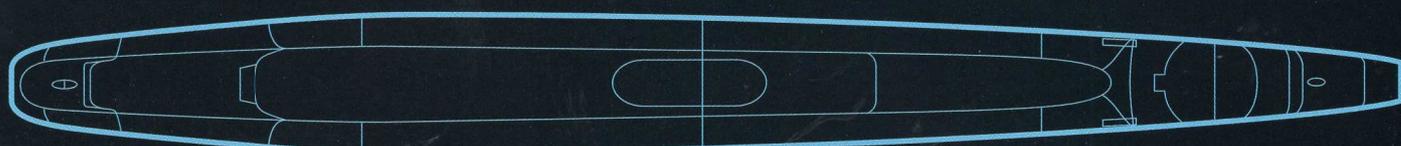
DÉCLENCHEURS SÉPARATION

VUE AVANT

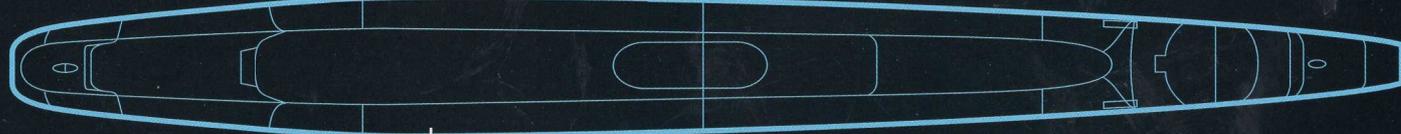
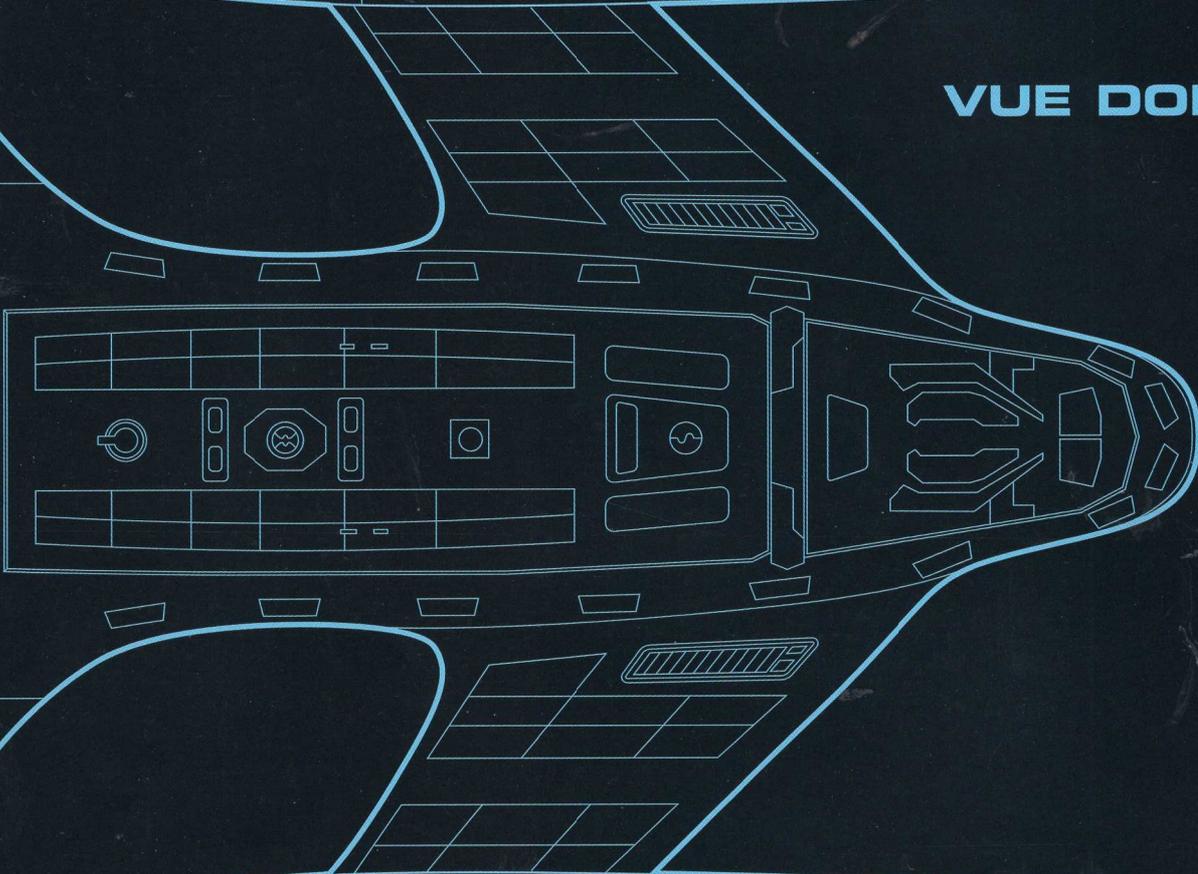


ÉCOPE DE BUSSARD

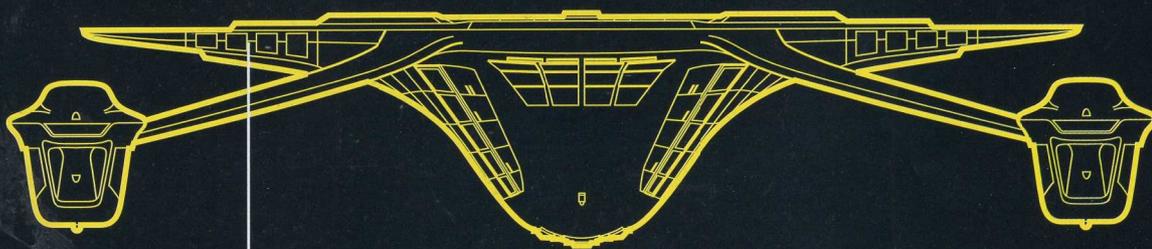
DÉFLECTEUR NAVIGATIONNEL



VUE DORSALE



NACELLE DE DISTORSION



MOTEUR À IMPULSION

VUE ARRIÈRE





DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

TYPE : **FLOTTE MARCHANDE
NATIONALE VULCAINE**

IMMATRICULATION :
NSP-17938

NOM :

T'PAU

La découverte dans l'épave d'une navette de fret ferengie du dispositif de déflexion du *T'Pau* fournit à Starfleet le premier indice qui va conduire sur la piste d'un projet d'invasion de Vulcain par les Romuliens.

Le *T'Pau NSP-17938* est un vaisseau de la **Flotte marchande nationale vulcaine**, de taille relativement modeste mais capable d'embarquer un grand nombre de passagers : trois de ces bâtiments suffisent pour transporter plus de deux mille personnes. Ces vaisseaux sont fort différents de la plupart des astronefs d'origine terrienne. Leur coque principale en forme de cigare est entourée, dans sa partie arrière, d'une section ressemblant à un beignet allongé ; les flancs de cette section contiennent les nacelles de distorsion. Des caractères vulcains et un symbole de l'**IDIC** y sont nettement visibles ; d'autres inscriptions figurent à l'avant du vaisseau. À l'instar de maints astronefs vulcains, le *T'Pau* comprend de nombreuses pièces en **alliage de dentarium** (c'est notamment le cas du dispositif de déflexion).

Matériel de récupération

À l'issue de sa période de service, le *T'Pau* est désaffecté et envoyé au **dépôt de surplus de la Fédération Zed-15**, en orbite autour de **Qualor II** ; il y arrive à la **Date stellaire 41334.2** pour être aussitôt inscrit à l'inventaire sous la référence L7985-172353 et assigné à la section 18-Gamma 12 du dépôt, où toutes les pièces récupérables pourront être démontées afin d'être réutilisées sur d'autres vaisseaux. Le *T'Pau* est débarrassé de tous ses armements et senseurs ; son déflecteur de navigation est répertorié comme ayant été attribué au *Tripoli*, un vaisseau de stockage situé dans la zone externe du chantier spatial.

On pourrait s'attendre à ce que l'histoire du *T'Pau* s'arrête là, mais ce cargo sans distinction va jouer un rôle dans un incroyable scénario. En 2368, des débris identifiés comme provenant du déflecteur du *T'Pau* sont découverts dans l'épave d'une navette-cargo **ferengie** qui s'est écrasée dans la ceinture d'astéroïdes de **Hanolin**. Les archives de la Fédération indiquant que le *T'Pau* se trouve encore au dépôt, l'**U.S.S. Enterprise NCC-1701-D** est chargé d'enquêter.

Le dépôt Zed-15 est géré par les **Zadkorns** ; son intendant est, à cette époque, **Klim Dokachin**. Selon les fichiers de ce dernier, le *T'Pau* est toujours dans la section 18-Gamma 12 mais,

lorsqu'il s'y rend, il s'aperçoit que le vaisseau a disparu. Quatre répertoires différents font pourtant état de la présence du *T'Pau* ! Dokachin se dirige alors vers le site du *Tripoli*, dernier vaisseau où des pièces du *T'Pau* ont été téléportées : il a lui aussi disparu.

Des investigations plus poussées révèlent que le *T'Pau* dérobé a été livré à un cargo **barolien** à **Galorndon Core**, près de la **Zone neutre romulienne**, et que des transmissions **subspatiales** entre les **Romuliens** et un navire barolien croisant dans ce secteur intègrent le code préfixe des services secrets romuliens, ce qui ne devrait pas advenir dans le cadre d'opérations commerciales ordinaires.

Les tenants et aboutissants du vol du *T'Pau* ne vont pas tarder à se dessiner. Les **Romuliens** ont fait mine de s'intéresser à l'ouverture de pourparlers de paix avec les **Vulcains** et se sont arrangés pour dépêcher sur **Vulcain** des représentants censés discuter plus avant de la paix. Cette délégation voyagera à bord de trois vaisseaux vulcains – le *T'Pau* et deux bâtiments de la même classe –, ce qui renforce l'illusion d'une volonté pacifique. Le convoi sera complété par de puissants vaisseaux romuliens, qui transportent en fait une armée d'invasion forte de plus de deux mille soldats ; celle-ci a l'intention de s'emparer de Vulcain avant que quiconque ait eu le temps de réagir.

Mise en échec du complot

Fort heureusement, les officiers de l'*Enterprise* parviennent à percer à jour ce plan d'invasion, et l'**ambassadeur Spock** refuse de prononcer le discours de paix qui garantirait le passage en toute sûreté des vaisseaux dans la Zone neutre et jusque dans l'espace de la Fédération unie des Planètes. Le complot est dévoilé, mais les vaisseaux se sont déjà élancés.

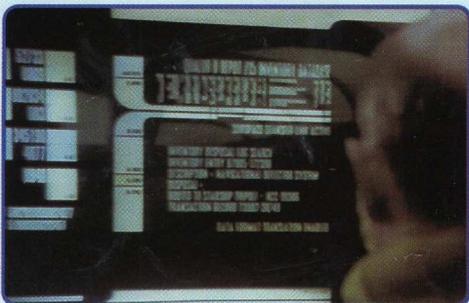
Les Romuliens recourent alors à des mesures désespérées : un **Oiseau-de-Guerre romulien** se désoculte devant les bâtiments vulcains dérobés qu'il anihile avec l'ensemble des troupes embarquées, détruisant ainsi toute preuve de la conspiration. L'extraordinaire aventure du vaisseau vulcain *T'Pau* trouve finalement sa conclusion.



▲ **Premier indice d'une situation anormale : des pièces du déflecteur de navigation du T'PAU sont retrouvées dans l'épave d'une navette-cargo ferengie qui s'est écrasée dans la ceinture d'astéroïdes de Hanolin.**



▲ **La piste conduit l'ENTERPRISE jusqu'au dépôt de la Fédération Zed-15, où le T'PAU a été envoyé à l'issue de sa carrière active et où toutes les pièces réutilisables des vaisseaux désaffectés sont démontées.**

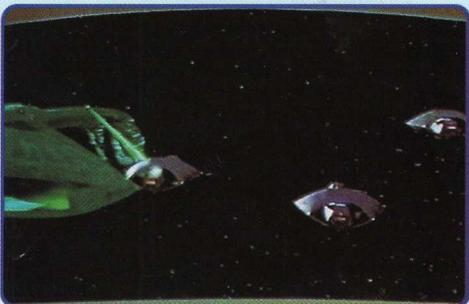


▲ **Le dépôt de la Fédération Zed-15 détient des informations sur le T'PAU et devrait savoir où il se trouve exactement, mais en fait le vaisseau a été dérobé.**



▲ **La piste du T'PAU mène à Romulus. On s'aperçoit que ce vaisseau fait partie d'un groupe de trois bâtiments vulcains de même type, que les Romuliens ont l'intention d'utiliser pour transporter une force d'invasion vers Vulcain, sous couvert d'une mission de paix.**

▲ **Les Romuliens comprennent que leur plan est déjoué ; ils doivent alors détruire tous les vaisseaux de la flotte d'invasion – sans aucun égard pour la vie des soldats romuliens qui s'y trouvent –, afin d'effacer toute preuve de leur complot.**



STARFLEET, FLOTTE DE LA FÉDÉRATION

T1PAU NSP-17938

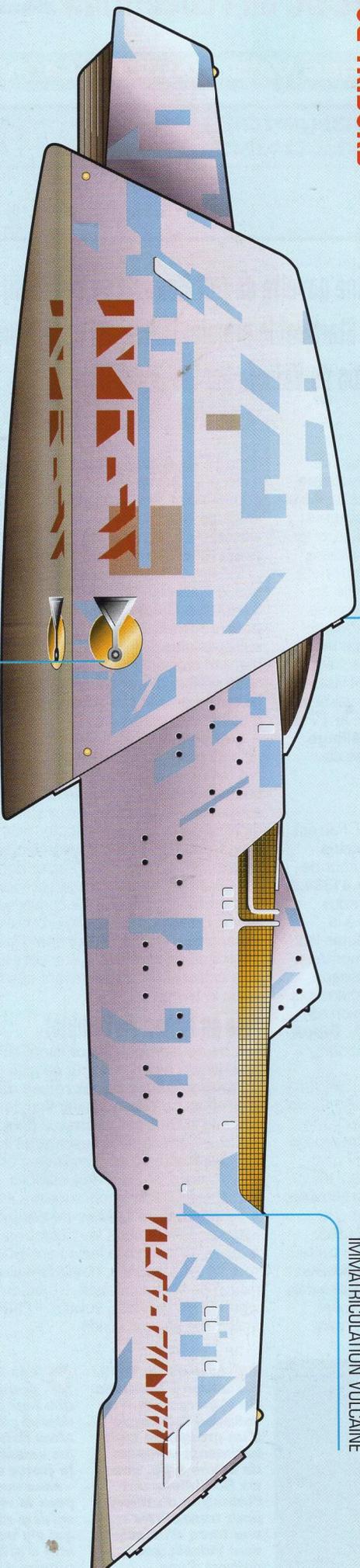
Après des années de bons et loyaux services rendus au sein de la **Flotte marchande nationale vulcaine**, le **T1PAU** est envoyé à **Qualor II**, au dépôt de surplus de la **Fédération unie des Planètes**, où il sera dérobé dans le cadre d'un plan **romulien** d'invasion de **Vulcain**.

DOSSIER 31

FICHE 15A



VUE TRIBORD



SECTION PROPULSIVE

IMMATRICULATION VULCAINE

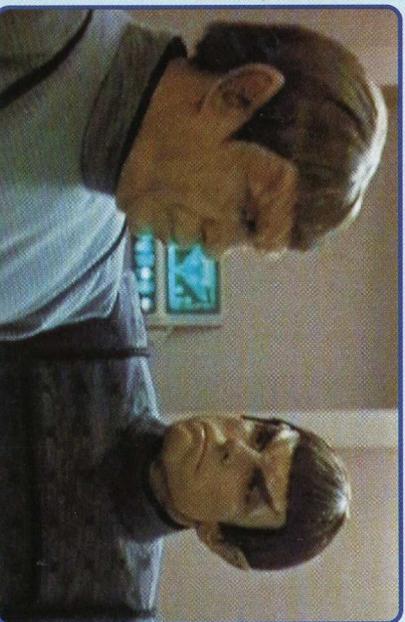
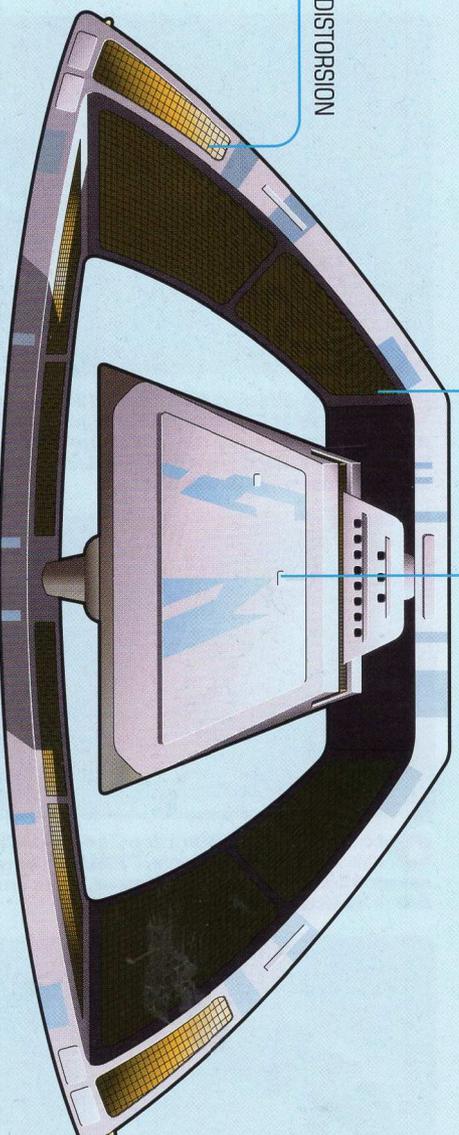
SYMBOLE « IDIC » VULCAIN

SECTION PROPULSIVE

BAIE DU COCKPIT

VUE AVANT

NACELLE DE DISTORSION



Les agents romulien responsables du plan dans lequel le T1PAU doit jouer un rôle sont le sénateur Pardek et le proconsul Neral, de méche avec Sela.



FÉDÉRATION UNIE DES PLANÈTES DIVISION STARFLEET

SYSTÈME: SOL/TERRE - SAN FRANCISCO, AMÉRIQUE DU NORD

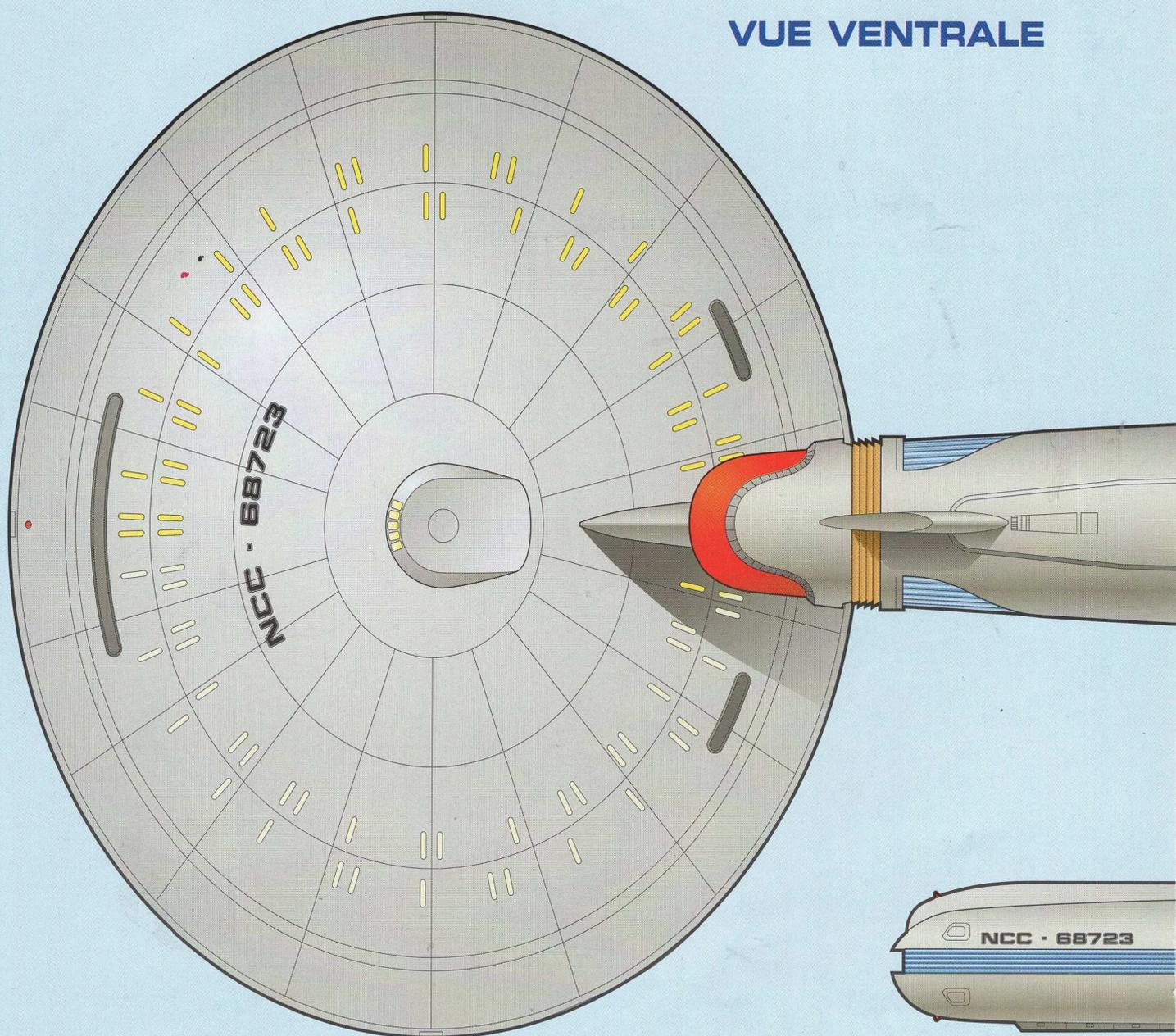
cc: CHANTIERS SPATIAUX, SAN FRANCISCO, TERRE

NOM:
U.S.S. FIREBRAND NCC-68723

TYPE:
CLASSE FREEDOM

PLANS:
CONFIGURATION D'ENSEMBLE N° 1

VUE VENTRALE



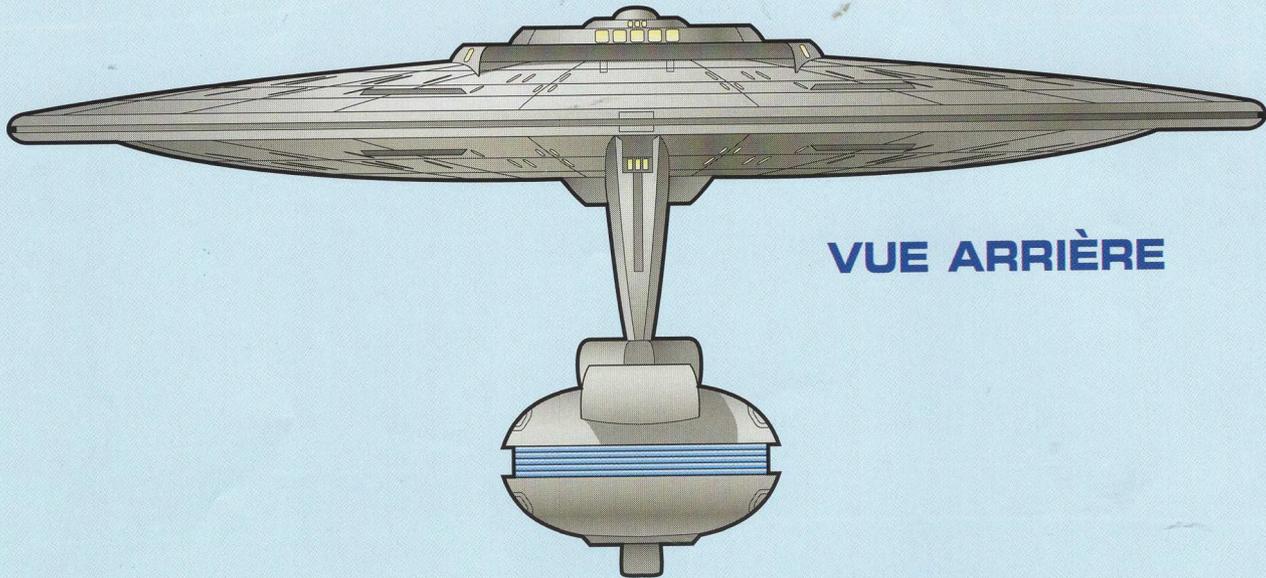
L'**U.S.S. Firebrand NCC-68723**, spatonef de classe **Freedom**, représente pour **Starfleet** l'une des évolutions les plus marquantes pour ce qui est de la disposition des nacelles de distorsion.

L'**U.S.S. Firebrand NCC-68723** de classe **Freedom** est l'un des premiers spatonefs de la **Fédération unie des Planètes** à rompre avec la disposition parallèle et symétrique des nacelles de distorsion.

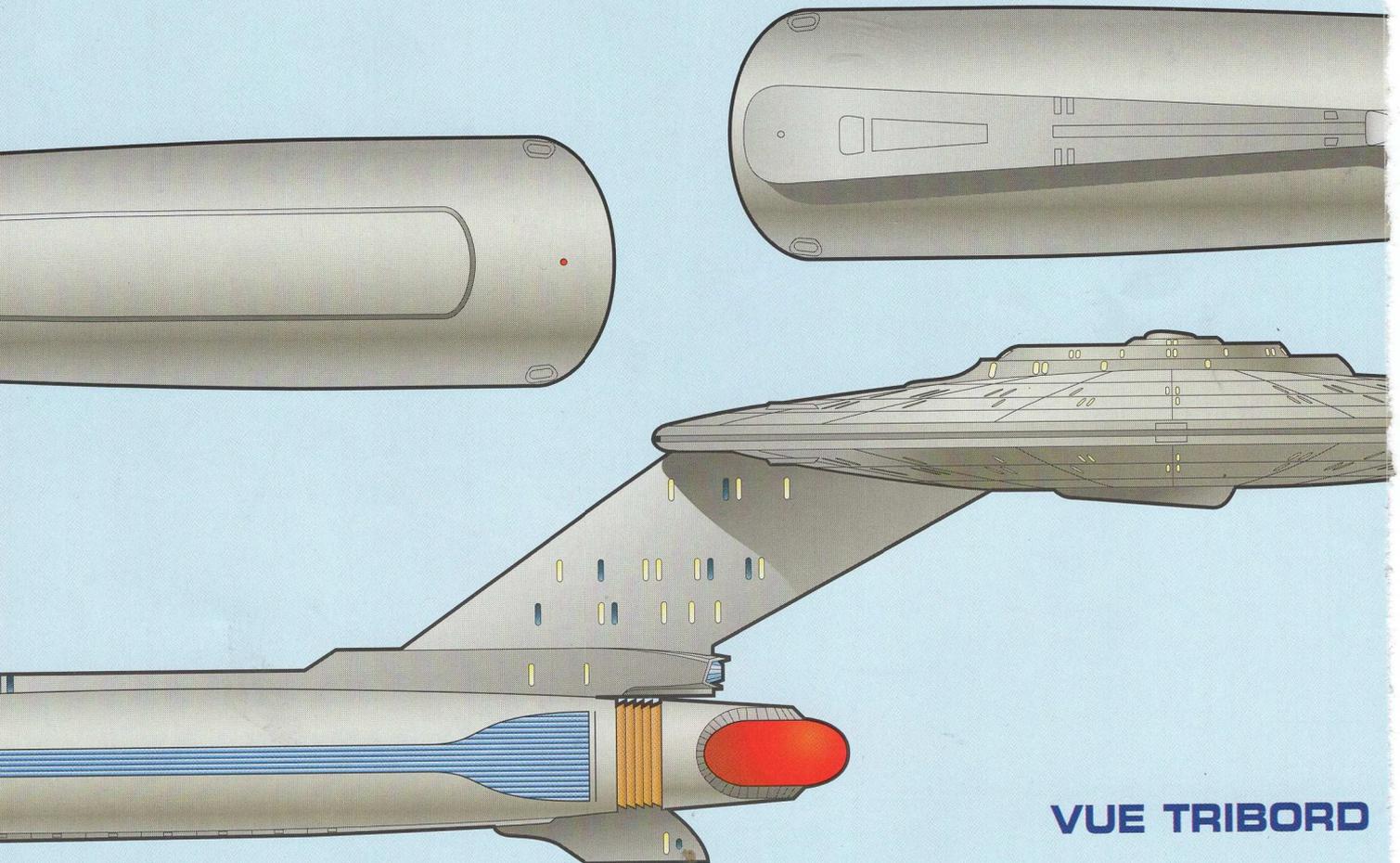
Sa nacelle unique est placée sous le module soucoupe, auquel elle est reliée par un bras comparable à celui qui, sur la plupart des vaisseaux de la Fédération, relie le module soucoupe à la coque technique. Selon les principes antérieurs de

la technologie de la distorsion, on considérait qu'un **champ subspatial** stable ne pouvait être obtenu que par le biais d'une configuration « nacelles jumelées », mais l'**U.S.S. Firebrand** prouve qu'il n'en est rien.

Le bouclier déflecteur se trouve sous le module soucoupe, juste au-dessus de la nacelle de distorsion. Comme il est d'usage sur un vaisseau de **Starfleet**, les **phaseurs** sont implantés sur le module soucoupe. L'avant de la face ventrale est hérissé d'un aileron.



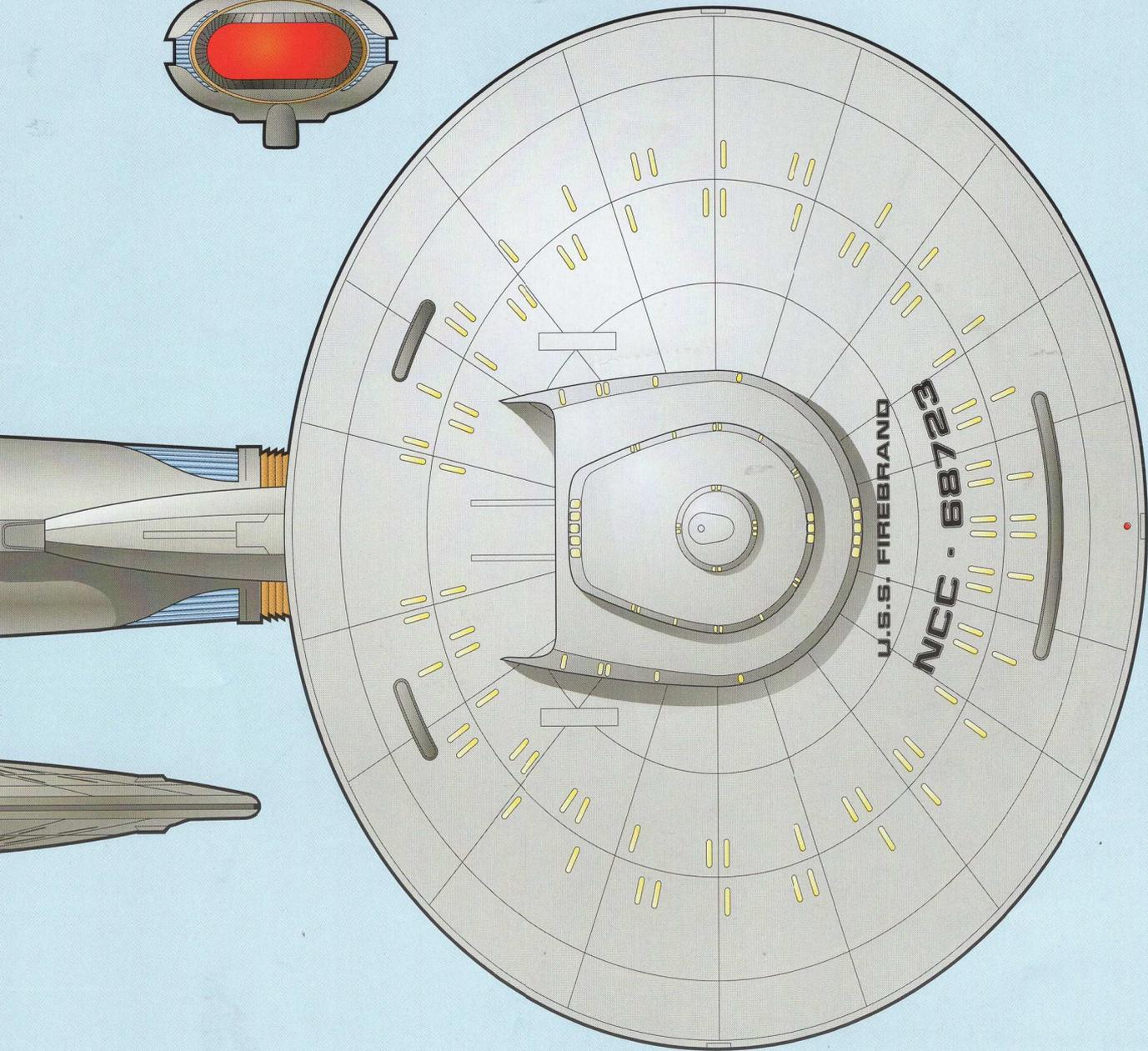
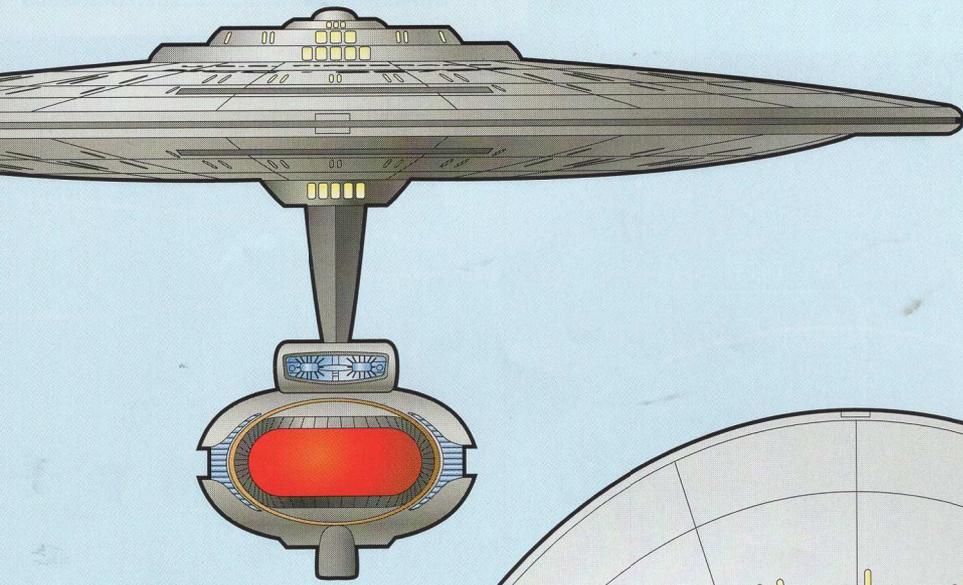
VUE ARRIÈRE



VUE TRIBORD



VUE AVANT



VUE DORSALE

BLOC-NOTES

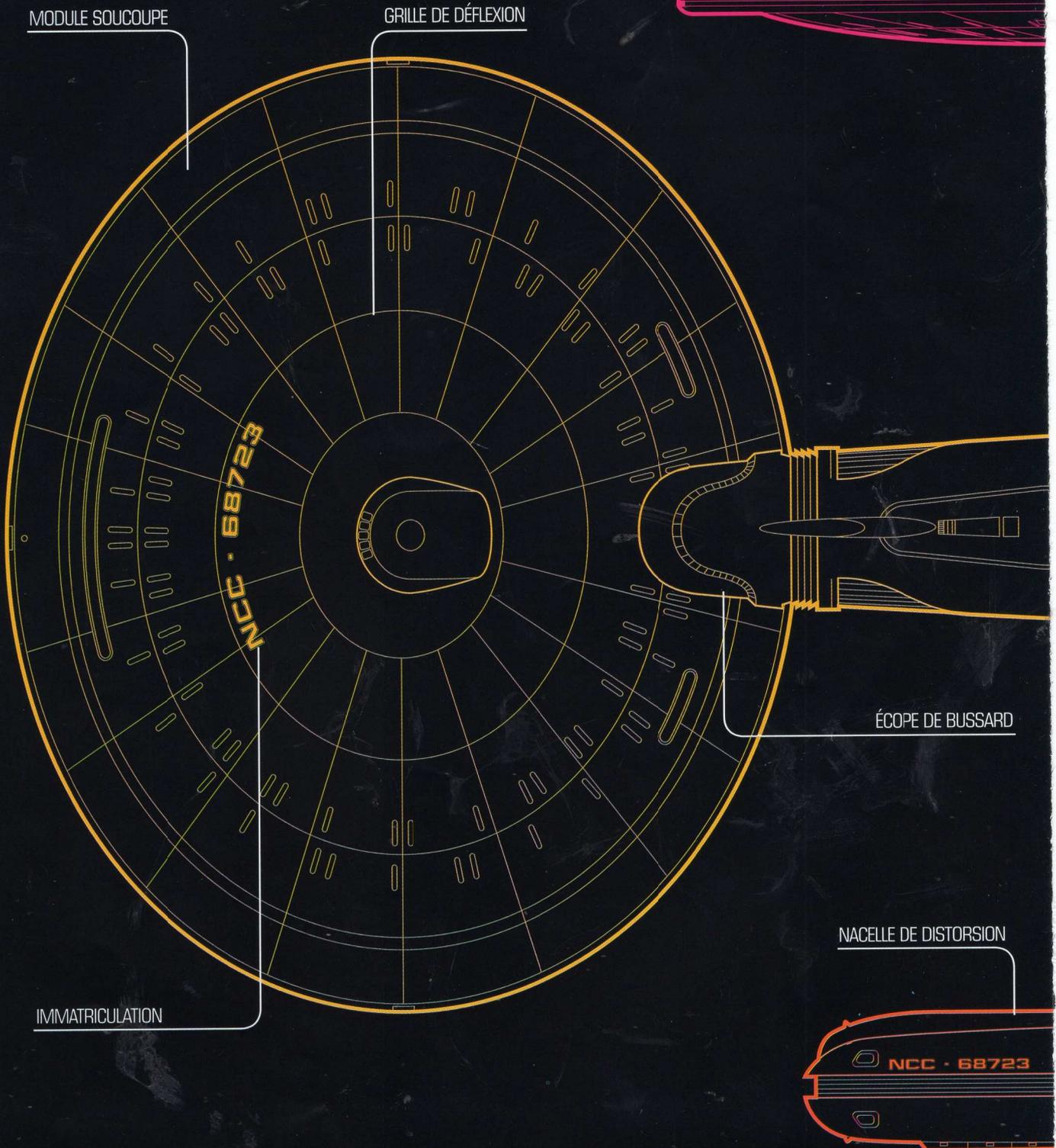
- L'*U.S.S. Firebrand* est l'un des nombreux vaisseaux victimes de la bataille de Wolf 359.
- Les spatonefs de classe *Freedom* possèdent une nacelle de distorsion unique, ce qui leur confère une silhouette très particulière. Cette nacelle est séparée du module soucoupe par un « cou » mince et allongé.

AUTRES DOSSIERS À CONSULTER...

LE GUIDE DE STARFLEETDossier 19
LE PERSONNEL
DE STARFLEETDossier 43
STAR TREK : LA NOUVELLE
GÉNÉRATIONDossier 69

VUE VENTRALE

VUE AVANT



NOM :

U.S.S. FIREBRAND

IMMATRICULATION :

NCC-68723

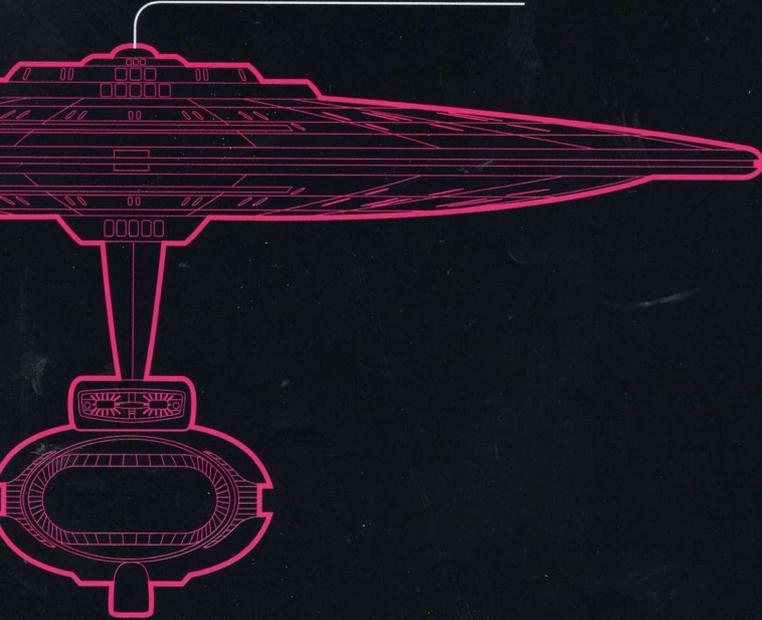
TYPE :

CLASSE FREEDOM

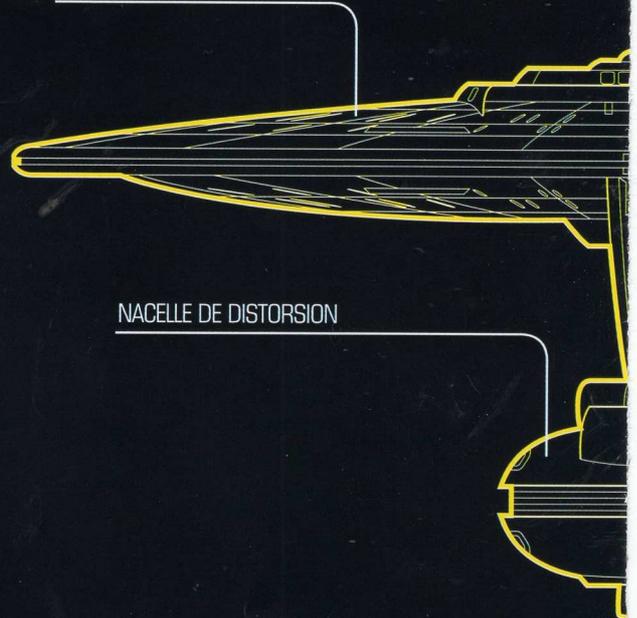
DOSSIER 31

FICHE 16

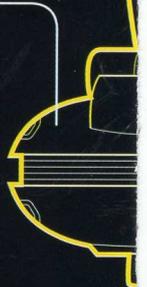
PASSERELLE DE COMMANDEMENT



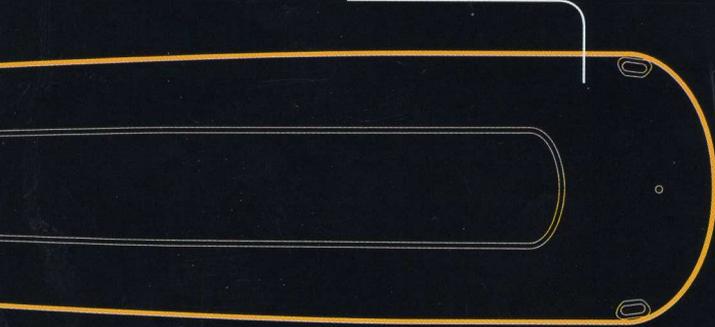
MODULE SOUCOUBE



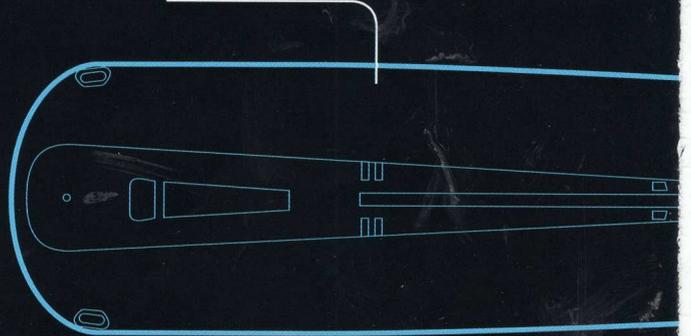
NACELLE DE DISTORSION



NACELLE DE DISTORSION

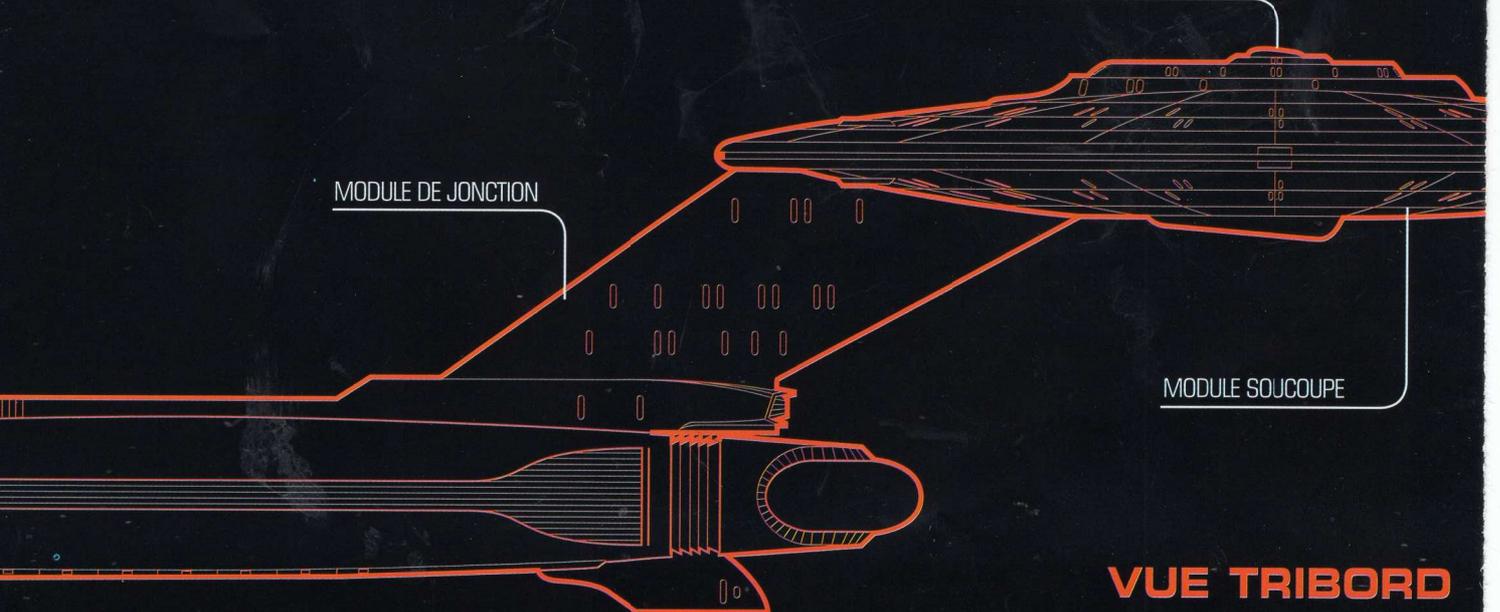


NACELLE DE DISTORSION



PASSERELLE DE COMMANDEMENT

MODULE DE JONCTION



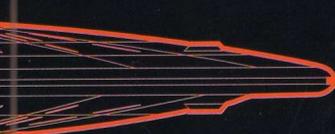
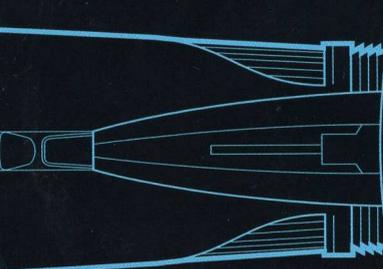
MODULE SOUCOUBE

VUE TRIBORD



VUE ARRIÈRE

VUE DORSALE



PASSERELLE DE
COMMANDEMENT

IMMATRICULATION



U.S.S. FIREBRAND

NCC-68723



NOM : **U.S.S. PASTEUR NCC-58925**

TYPE : **VAISSEAU DE CLASSE OLYMPIC** PLANS : **PLAN D'ENSEMBLE N°1**

Dans un futur parallèle créé par Q, l'*U.S.S. Pasteur* est un spatonef de *classe Olympic* portant le matricule *NCC-58925*. Par son module de commande sphérique, la *classe Olympic* en rappelle une autre, beaucoup plus ancienne, la *classe Daedalus*.

En tant que vaisseau-hôpital opérant dans le futur d'une chronologie parallèle, l'*U.S.S. Pasteur NCC-58925* ne bénéficie pas d'un design aussi fluide qu'un vaisseau de *classe Galaxy* tel que l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-D*. Vulnérable dans toute situation de combat, le *Pasteur*, dont la fonction majeure est d'ordre médical, ne possède pas le bouclier d'occultation courant sur les vaisseaux de son temps. Il est en revanche doté de plusieurs salles de téléportation destinées au transport des patients, ainsi que de plusieurs infirmeries.

Le médecin-chef

L'aménagement intérieur est des plus sobres. Sur la passerelle, un caducée stylisé figure devant les consoles de commande. Tout à côté, se trouve le bureau privé du capitaine, qui sert de lieu de réunion aussi bien que de salon de repos pour le capitaine Beverly Picard, qui a apporté une touche personnelle à la décoration.

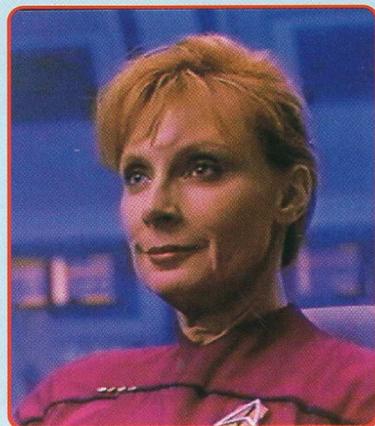
Le *Pasteur* n'étant pas voué à l'exploration, sa dotation en senseurs et autres dispositifs de balayage est réduite. Il faut un équipage expérimenté pour tirer pleinement parti des atouts de ce vaisseau. Sa passerelle est certes plus petite que celle des spatonefs de *classe Galaxy*, mais elle possède tous les équipements nécessaires pour que l'astronef fonctionne avec des effectifs restreints.

La portée habituelle de son scanner est d'une année-lumière mais, pour plus de détails, il est possible – en modifiant le déflecteur principal – de l'amener à émettre un flux de tachyons inversés capable de franchir la barrière subs spatiale. Les capacités

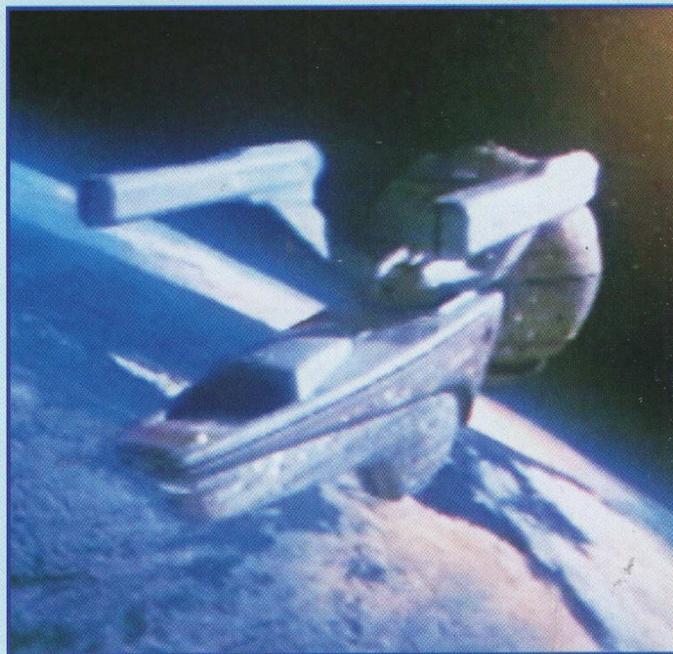
de scannage s'en trouvent grandement augmentées. Cet astronef est capable d'atteindre une vitesse de distorsion de facteur 13 – dans son continuum espace-temps, les vitesses de distorsion ont été redéfinies. Lorsque la distorsion est désactivée, le *Pasteur* se repose pleinement sur ses performances en matière d'impulsion.

Attaqué par les Klingons, le *Pasteur* est détruit à la suite d'une rupture du noyau de distorsion. Tous les membres d'équipage sont téléportés à bord de l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-D*.

Dans cette chronologie, l'*U.S.S. Enterprise* a apparemment survécu à la rencontre avec le Dr Tolian Soran, qui a causé la perte du vaisseau « réel ». Sur la passerelle, un seul officier est blessé : l'enseigne Nell Chilton.



▲ **Vaisseau-ambulance de CLASSE OLYMPIC, l'U.S.S. PASTEUR est placé sous le commandement expert du capitaine Beverly Picard, ex-femme du capitaine Picard dans un espace-temps parallèle.**



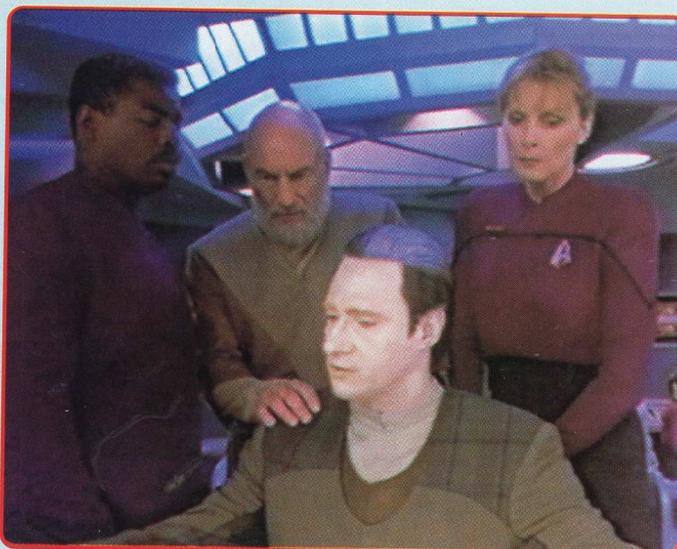
L'U.S.S. PASTEUR est nettement moins profilé que les vaisseaux d'exploration de Starfleet; le prestige est sacrifié à la fonction. Un module sphérique se substitue au module soucoupe, et certains équipements – senseurs et armements, en particulier – sont inférieurs à ceux des vaisseaux d'exploration. Idéalement conçu pour la tâche qui lui est assignée, le PASTEUR ne possède pas la polyvalence d'autres spatonefs.

BLOC-NOTES

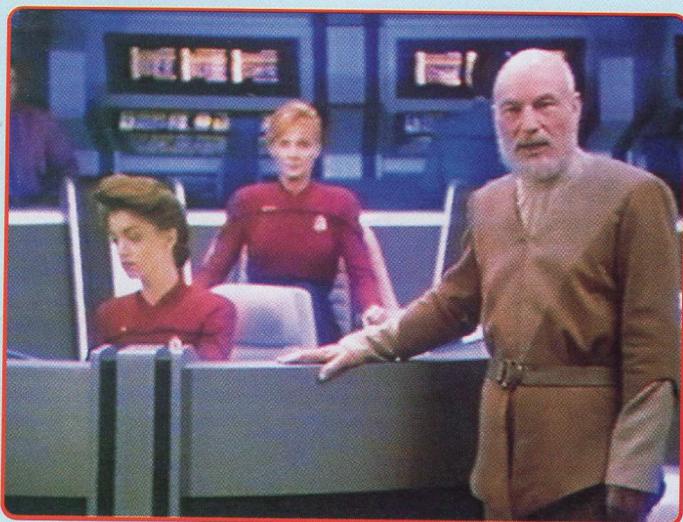
- L'*U.S.S. Pasteur*, vaisseau de *classe Olympic*, se rencontre uniquement dans cette chronologie parallèle. On ignore combien d'autres astronefs de cette classe existent ou ont existé.
- Conformément à la tradition des vaisseaux militaires médicaux, le *Pasteur* n'est pas armé ni conçu pour une quelconque fonction de combat. Il arbore le symbole médical qu'est le caducée.
- L'*U.S.S. Pasteur* porte le nom du grand biologiste français Louis Pasteur (1822-1895).
- Le capitaine Beverly Picard sert à bord du *Pasteur* dans une chronologie parallèle créée par Q en 2370.
- Le *Pasteur*, caractérisé par sa proue sphérique, sa coque allongée et ses nacelles de distorsion jumelles, est apparenté aux vaisseaux de l'ancienne *classe Daedalus*.



Malgré leurs différends d'antan, Beverly accueille son ex-mari avec chaleur. Bien qu'elle ne soit pas immédiatement convaincue par ses explications concernant une anomalie temporelle, elle fera ce qui est en son pouvoir pour aider Picard et ses vieux amis.



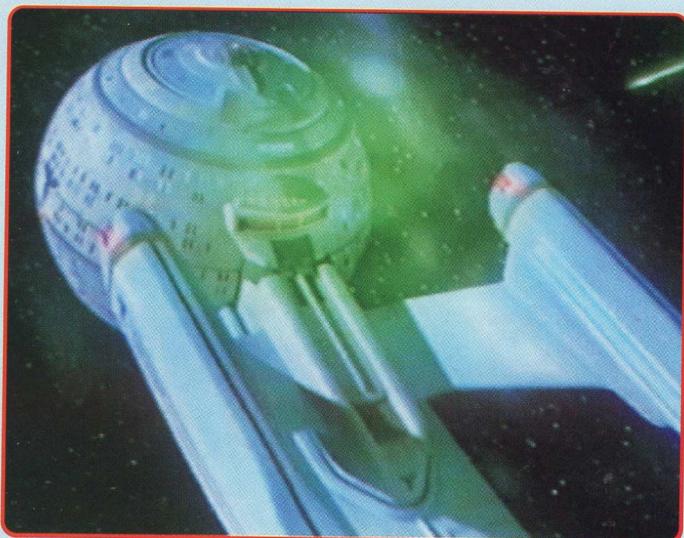
De nouveau ensemble, Jean-Luc et Beverly Picard, Geordi La Forge et Data ont beau avoir vieilli, ils n'en sont pas moins prêts pour de nouvelles aventures. C'est la loyauté des anciens officiers de l'U.S.S. ENTERPRISE envers leur vieux capitaine qui les a réunis.



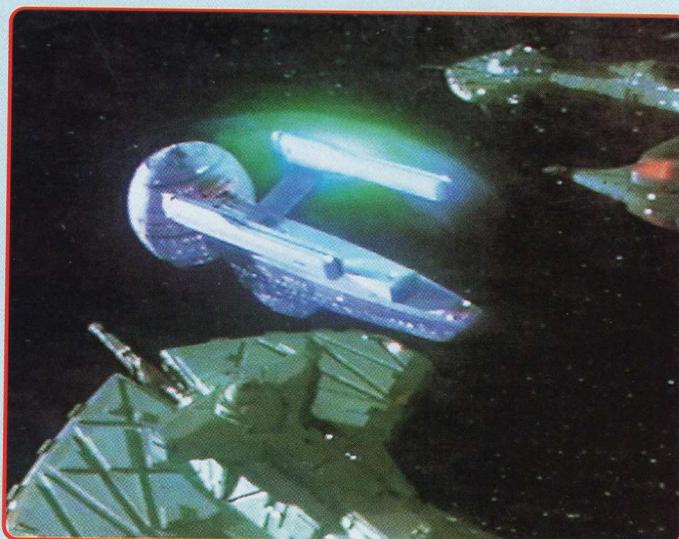
La conception générale de la passerelle n'a pas beaucoup changé depuis les années 2360 : le fauteuil du capitaine est toujours au centre, entouré par les postes des officiers. Beverly doit cependant rappeler à son ex-mari qui commande ce vaisseau.



Beverly Picard a personnalisé son bureau, en y plaçant par exemple un bonsaï. Comme sur d'autres vaisseaux, cet espace est à la fois une salle de repos pour l'officier commandant le navire et un lieu où se traitent les questions qui n'ont pas à être portées à la connaissance de tout l'équipage.



Faisant fi de son statut de vaisseau médical, les Klingons attaquent l'U.S.S. PASTEUR. Celui-ci ne possède pas d'armes et comporte peu de systèmes défensifs, ce qui en fait une proie facile. Dans ce futur parallèle, les impitoyables Klingons ne portent pas la Fédération dans leur cœur.



Le PASTEUR est incapable de répliquer, mais ses boucliers résistent brièvement à l'attaque d'un OISEAU-DE-PROIE KLINGON. Pourtant, l'arrivée soudaine de l'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D, venu du monde «réel», ne suffira pas à le sauver de la destruction.

NOM :

U.S.S. PASTEUR

IMMATRICULATION :

NCC-58925

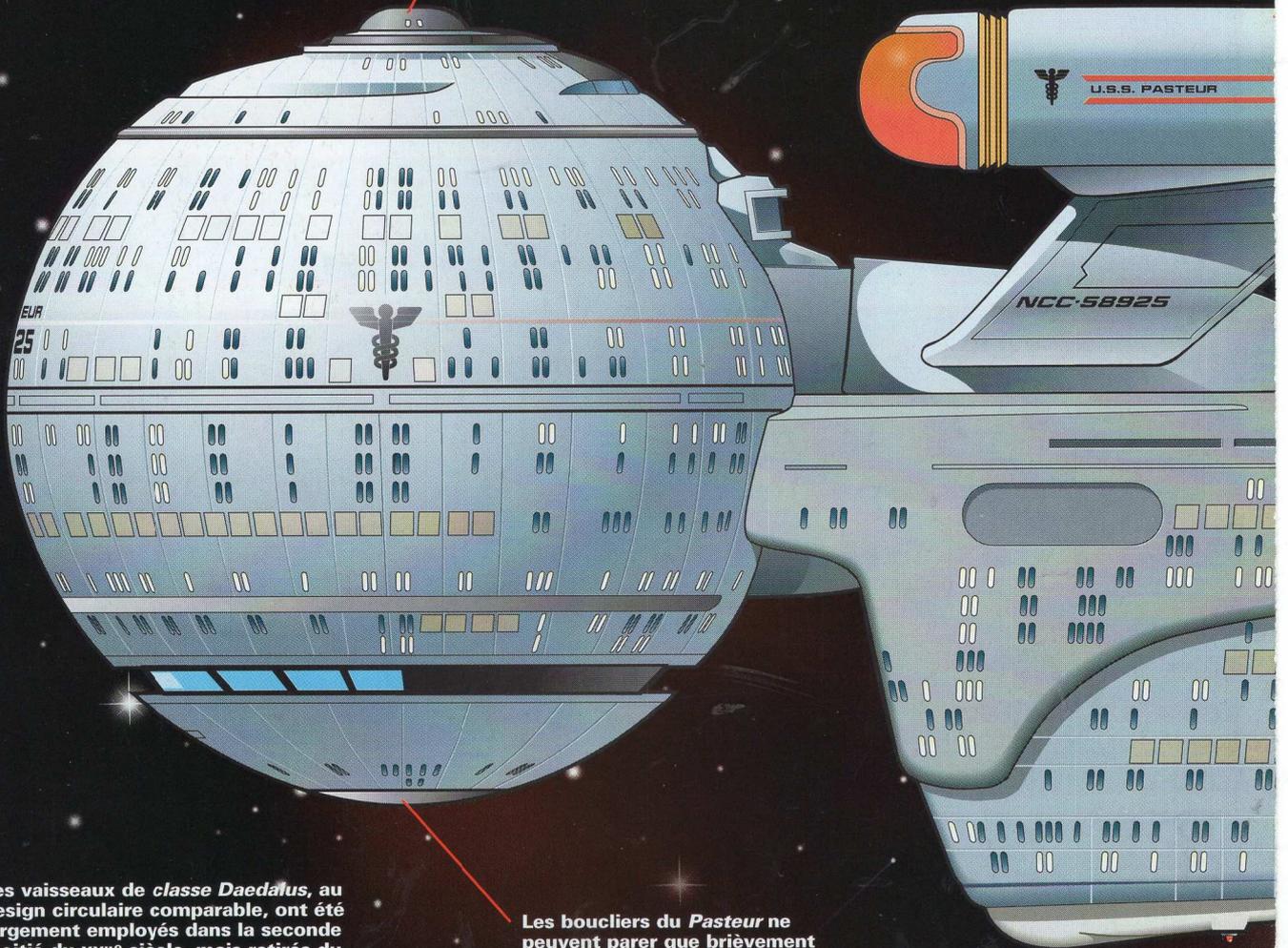
PLAN :

PLAN D'ENSEMBLE N°1

DOSSIER 31

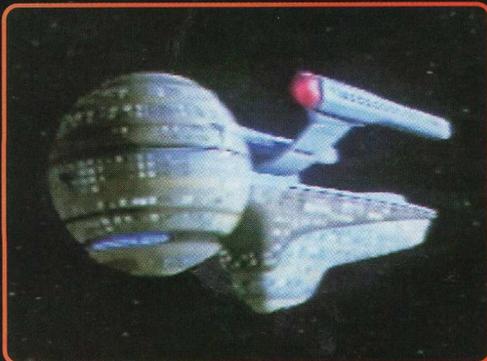
APPENDICE FICHE 1

La passerelle de l'*U.S.S. Pasteur*, située au sommet de l'élément sphérique, reflète la conception circulaire du reste du vaisseau. Les symboles médicaux placés derrière le capitaine devraient être visibles de tout astronef établissant une communication visuelle avec le *Pasteur*, dont le statut de vaisseau médical est ainsi mis en évidence.



Les vaisseaux de classe *Daedalus*, au design circulaire comparable, ont été largement employés dans la seconde moitié du **XXII^e** siècle, mais retirés du service en 2196. Cette classe a compté des astronefs tels que l'*U.S.S. Essex*, l'*U.S.S. Horizon* et l'*U.S.S. Archon*. On ignore les raisons qui ont poussé Starfleet à revenir à ce concept trois cents ans après l'avoir abandonné.

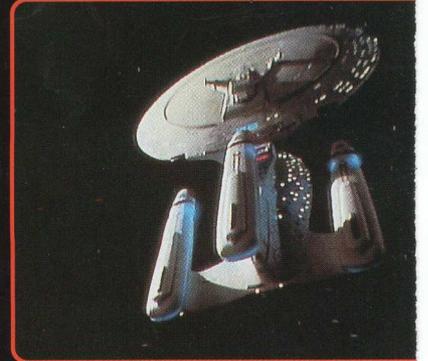
Les boucliers du *Pasteur* ne peuvent parer que brièvement une attaque portée par des *Oiseaux-de-Proie klingons*. Toute agression prolongée entraînera la destruction du vaisseau médical.



Le design de l'**U.S.S. PASTEUR** est moins élégant que celui de certains de ses prédécesseurs. La masse sphérique de sa partie antérieure ne donne guère l'impression qu'il « glisse » dans l'espace intersidéral.



Le fauteuil du capitaine, situé au centre de la passerelle, est à la fois confortable et pratique. Les caducées qui figurent derrière lui indiquent le statut d'astronef médical du **PASTEUR**.



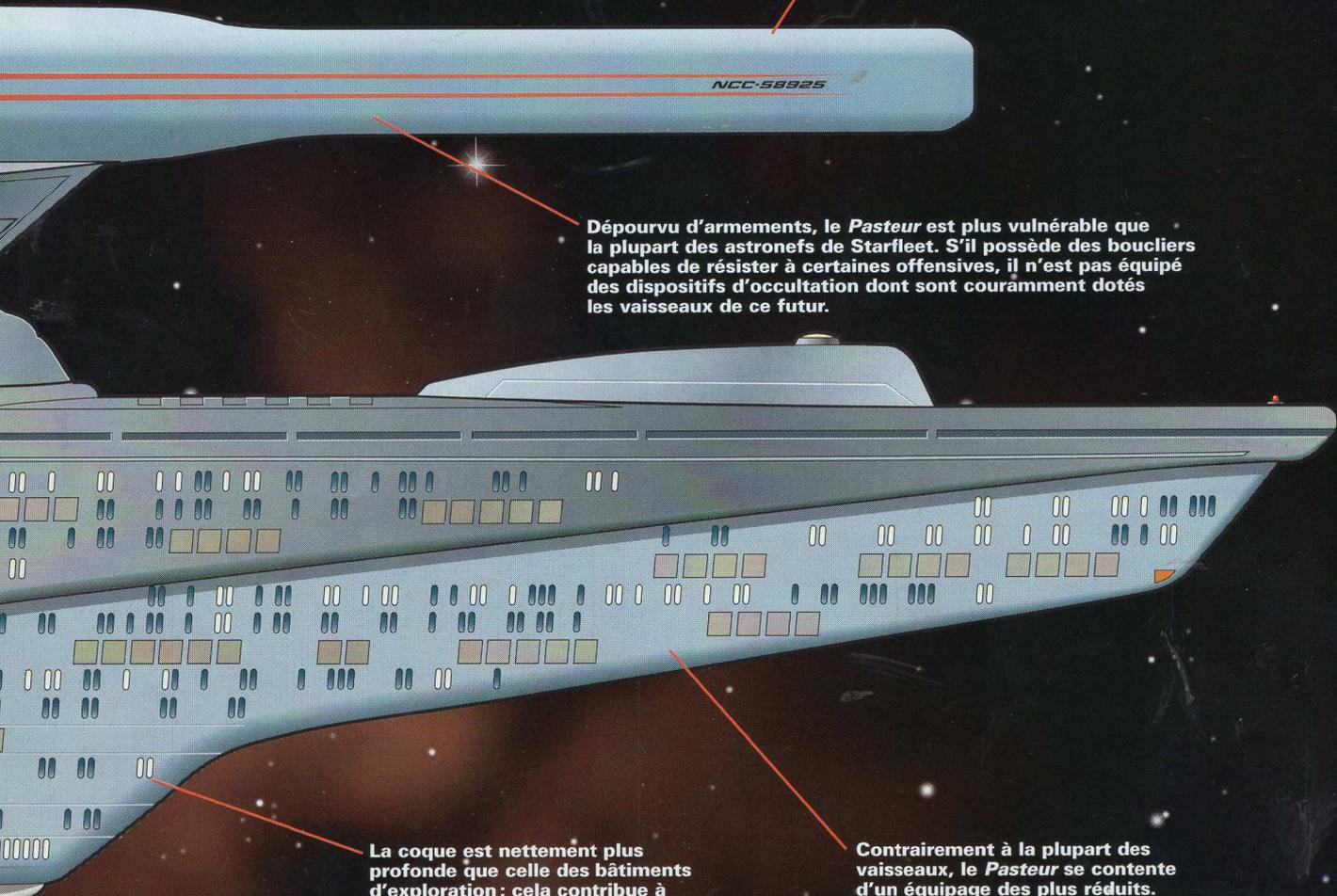
L'**U.S.S. PASTEUR** est très gravement endommagé par l'attaque klingonne n. au tout dernier moment, l'**U.S.S. ENT** NCC-1701-D surgit pour sauver une fe la situation.



DOSSIER 31 AUTRES VAISSEAUX DE LA FÉDÉRATION

L'emplacement des nacelles de distorsion est comparable à celui des astronefs présentant un module soucoupe. Le symbole médical figure sur ces nacelles.

Les spatonefs de *classe Olympic* peuvent atteindre des vitesses de distorsion de facteur 13. Cela signifie que, dans ce futur parallèle, la table des vitesses de distorsion a été réétalonnée par Starfleet.



Dépourvu d'armements, le *Pasteur* est plus vulnérable que la plupart des astronefs de Starfleet. S'il possède des boucliers capables de résister à certaines offensives, il n'est pas équipé des dispositifs d'occultation dont sont couramment dotés les vaisseaux de ce futur.

La coque est nettement plus profonde que celle des bâtiments d'exploration; cela contribue à l'impression de lourdeur que dégagent les lignes de ce vaisseau. Cet espace supplémentaire a permis d'aménager de multiples services de soins et autres équipements médicaux.

Contrairement à la plupart des vaisseaux, le *Pasteur* se contente d'un équipage des plus réduits. La majeure partie de cet astronef est dévolue aux infrastructures médicales, et l'équipage est principalement constitué de personnel médical.



Dans ce futur possible, Worf est le plus amer des membres d'équipage du vieil U.S.S. ENTERPRISE. Il ne s'est jamais remis de la tragique disparition de Deanna Troi - tous deux auraient pu être amants, n'eût été la désapprobation de William Riker.

is, PRISE encore

U.S.S. PASTEUR



Premier contact : 2395 (espace-temps parallèle)

Type : *Spatonef de classe Olympic*

Équipage : Personnel médical (majoritairement)

Propulsion : À distorsion, facteur 13

Hauteur : Inconnue

Largeur : Inconnue

Longueur : Inconnue

AUTRES DOSSIERS À CONSULTER...

Le guide de STARFLEET.....	Dossier 19	L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-C.....	Dossier 24
L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701.....	Dossier 20	L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D.....	Dossier 25
L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701 renové.....	Dossier 21	L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-E.....	Dossier 26
L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-A.....	Dossier 22	DEEP SPACE NINE.....	Dossier 27
L'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-B.....	Dossier 23	L'U.S.S. DEFIANT NX-74205.....	Dossier 28
		L'U.S.S. VOYAGER NCC-74656.....	Dossier 29