

MARVEL



MAY '98 2

STAR TREK VOYAGER SPLASHDOWN

13

PART 2

SUTTON
PALLOT
MILGROM

DIRECT EDITION

00211

1 59606 04466 1

\$2.50 US \$3.50 CAN

FROM THE DEPTHS!





CAPTAIN'S LOG
VOICI UNE HEURE, MON SOUCI PRINCIPAL DU JOUR LA BAISSSE DE NOS RÉSERVES D'ÉNERGIE. CELA C'ÉTAIT AVANT NOTRE RENCONTRE AVEC UN ESSAIM DE DRONES AGRESSIFS. POUR ÉCHAPPER À L'ATTAQUE NOUS AVONS PLONGÉ DANS L'ATMOSPHÈRE ÉPAISSE D'UN MONDE VOLCANIQUE. ET QUAND JE DIS PLONGÉ C'EST AU SENS PROPRE.

CAPTAIN'S LOG
MAINTENANT MON SOUCI EST D'EMPÊCHER LE VOYAGER DE COULER. LE VAISSEAU PREND L'EAU À TRAVERS LES BRÈCHES DE LA COQUE CAUSÉES PAR LES DRONES, LES CHAMPS DE FORCE D'URGENCE ET LES PORTES ÉTANCHES NE FONCTIONNENT PAS, ET L'ÉNERGIE PRINCIPALE EST COUPÉE.

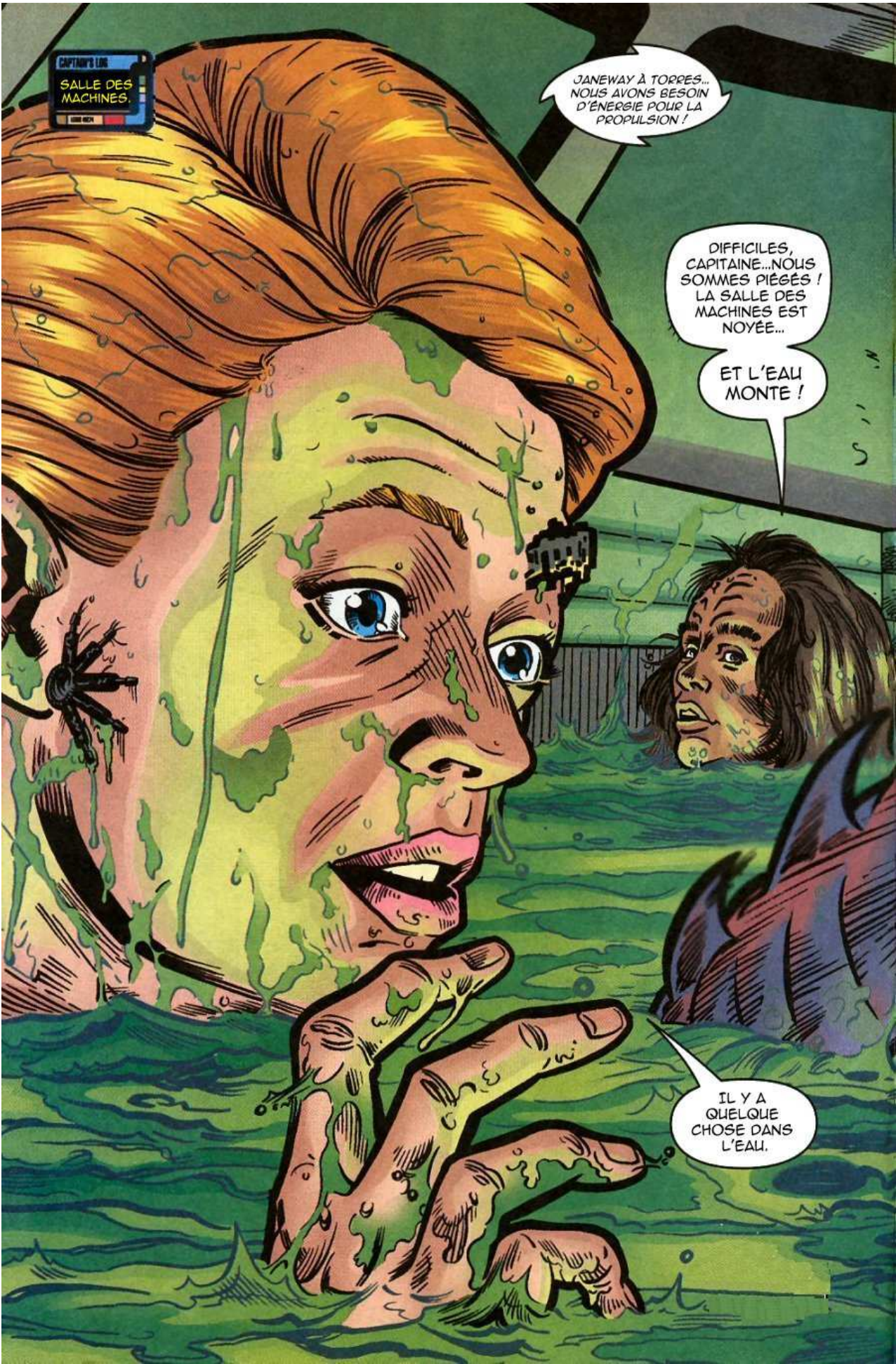
CAPTAIN'S LOG
L'INTÉGRITÉ DE LA PASSERELLE EST INTACTE POUR LE MOMENT.

CAPTAIN'S LOG
SALLE DES
MACHINES

JANEWAY À TORRES...
NOUS AVONS BESOIN
D'ÉNERGIE POUR LA
PROPULSION !

DIFFICILES,
CAPITAINE...NOUS
SOMMES PIÉGÉS !
LA SALLE DES
MACHINES EST
NOYÉE...
ET L'EAU
MONTE !

IL Y A
QUELQUE
CHOSE DANS
L'EAU.



STAR TREK VOYAGER

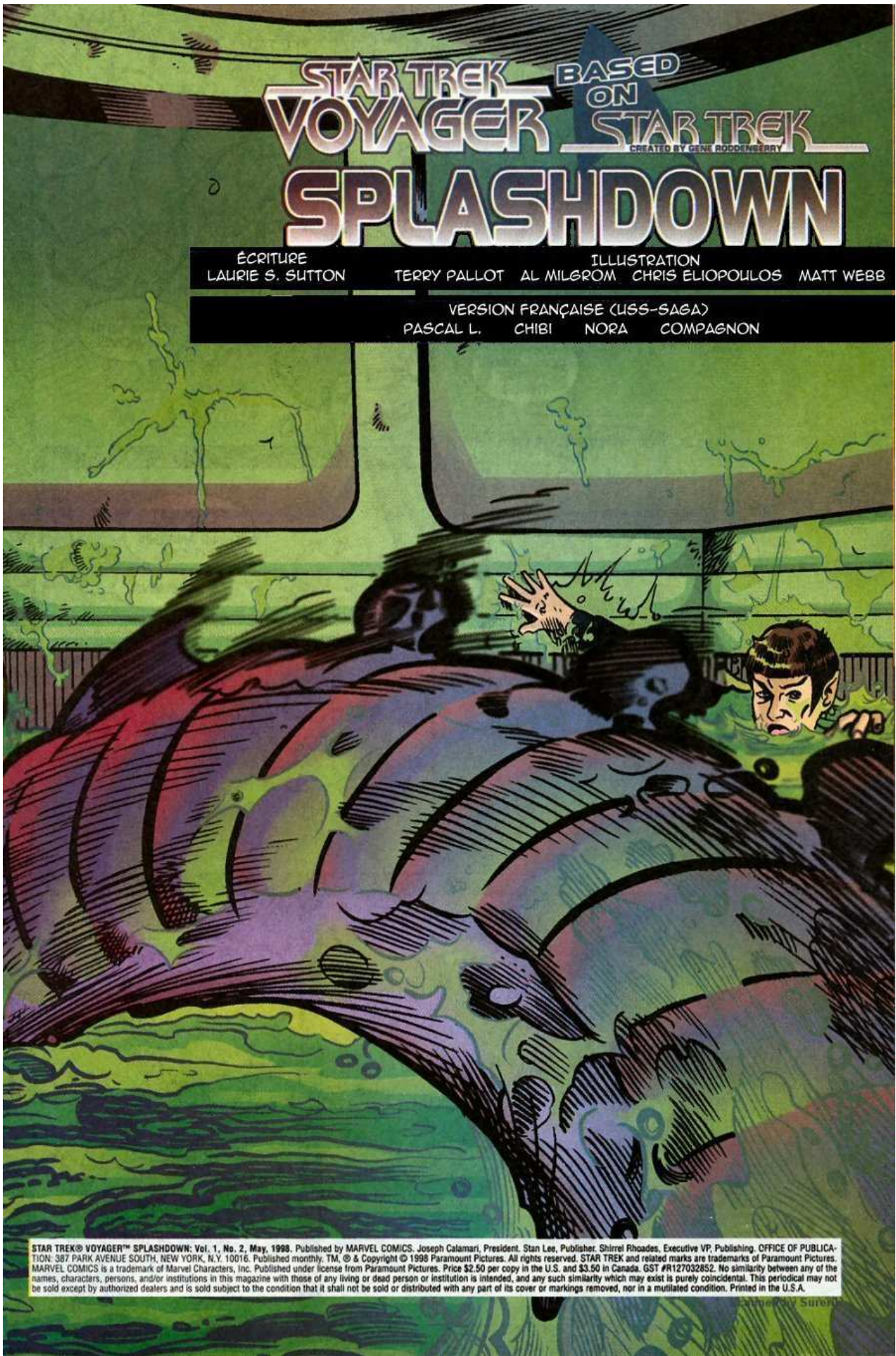
BASED ON
STAR TREK
CREATED BY GENE RODDENBERRY

SPLASHDOWN

ÉCRITURE
LAURIE S. SUTTON

ILLUSTRATION
TERRY PALLOT AL MILGROM CHRIS ELIOPOULOS MATT WEBB

VERSION FRANÇAISE (USS-SAGA)
PASCAL L. CHIBI NORA COMPAGNON



STAR TREK® VOYAGER™ SPLASHDOWN: Vol. 1, No. 2, May, 1998. Published by MARVEL COMICS, Joseph Calamari, President. Stan Lee, Publisher. Shirrel Rhoades, Executive VP, Publishing. OFFICE OF PUBLICATION: 387 PARK AVENUE SOUTH, NEW YORK, N.Y. 10016. Published monthly. TM, © & Copyright © 1998 Paramount Pictures. All rights reserved. STAR TREK and related marks are trademarks of Paramount Pictures. MARVEL COMICS is a trademark of Marvel Characters, Inc. Published under license from Paramount Pictures. Price \$2.50 per copy in the U.S. and \$3.50 in Canada. GST #R127032852. No similarity between any of the names, characters, persons, and/or institutions in this magazine with those of any living or dead person or institution is intended, and any such similarity which may exist is purely coincidental. This periodical may not be sold except by authorized dealers and is sold subject to the condition that it shall not be sold or distributed with any part of its cover or markings removed, nor in a mutilated condition. Printed in the U.S.A.

© 1998 by Surety



IL EST TRÈS FORT.

SEVEN ! NE LE LÂCHEZ PAS !

CE N'EST PAS MON INTENTION.

CAREY, EMMENEZ BARRSTON ET HYOTU AU TUBE ONZE-BETA.



VORIK, AVEC MOI !



SEVEN, OÙ ÊTES-VOUS ?

SEVEN ?



GLUUUB!



"GASP"



SEVEN, VOTRE MAIN. VOUS ÊTES BLESSÉES !

SEULEMENT DES DOMMAGES MINEURS.

LUI, PAR CONTRE.



ICI, NOUS SOMMES EN SÉCURITÉ, MAIS NOUS N'AVONS PLUS ACCÈS À LA SALLE DES MACHINES, QU'ÉTAIT CETTE CHOSE ET D'OU VIENT-ELLE ?

PAS DE DOUTE, ELLE EST INDIÈNE ET EST RENTRÉE PAR UNE DES BRÈCHES.



SEVEN, UTILISEZ MA MANCHE D'UNIFORME COMME BANDAGE.



VOTRE ASSISTANCE N'EST PAS NÉCESSAIRE.



TRÈS BIEN, SAIGNEZ À MORT SI VOUS VOLEZ

SEVEN, VOUS DEVEZ APPLIQUER UNE PRESSION SUR LA BLESSURE POUR ARRÊTER LE SAIGNEMENT, VOTRE EFFICACITÉ SERA AFFECTÉE SI LA BLESSURE RESTE SANS SOINS.



VOTRE REMARQUE EST PERTINENTE.

JANEWAY À TORRES, QUE SE PASSE-T-IL EN BAS ?

PASSERELLE

CAPITAINE...
NOUS SOMMES
COLPÉS DE LA
SALLE DES
MACHINES.

B'ELANNA...
POUVEZ-VOUS
RÉTABLIR LE LIEN
MANUELLEMENT ?

ELLE DEVRA
SE DÉPÊCHER,
NOTRE TAUX DE
DESCENTE AUGMENTE...
AINSI QUE LA PRESSION
EXTERNE SUR LA
COQUE.

J'ESSAIE DE REDIRIGER LES
SYSTEMES D'ICI, MAIS JE NE PEUX
PAS AVOIR LES COMMANDES À
TRAVERS L'AUXILIAIRE. IL DOIT Y AVOIR
DES DÉGÂTS SUR L'OMBILICAL ENTRE
LES SECTIONS PRIMAIRE ET SECONDAIRE

ODN-OPTICAL DATA
NETWORK - TIM

J'ARRIVE,
CAPITAINE.

JE VIENS
AVEC VOUS.

MES
DOMMAGES
NE SONT PAS
GRAVES, JE
SUIS CAPABLE
DE...

ÉCOUTEZ, VOUS N'ÊTES PLUS UNE
BORG ! VOUS NE POUVEZ PLUS
VOUS RÉPARER VOUS-MÊMES OU
UTILISER UN NOUVEAU MORCEAU
DE CORPS. VORIK... RESTEZ AVEC
ELLE ET ASSUREZ-VOUS QU'ELLE
GARDE LA PRESSION SUR SA
BLESSURE.

PAS QUESTION,
VOTRE BLESSURE EST
TROP GRAVE POUR QUE
VOUS RAMPiez DANS
LES TUBES DE
JEFFERIES. RESTEZ
LÀ.

LE LT TORRES N'EST PAS
MÉDECIN ET NE PEUT
JUGER CORRECTEMENT DE
MA CONDITION.

JE ME RENDS
À L'INFIRMÉRIE
POUR UNE
ÉVALUATION.

JE NE SUIS PAS
MÉDECIN NON PLUS,
MAIS JE SAIS RECONNAÎTRE
LORSQU'UNE BLESSURE
EST GRAVE.

LE PLUS D'EAU
NOUS EMBARQUONS,
PLUS VITE NOUS COULONS.
NOUS ALLONS DEVOIR
ÉJECTER CE
"BALLAST".

LES
CONTRÔLES DE
NAVIGATION NE
RÉPONDENT PLUS.
NOUS COULONS
COMME LE
TITANIC.

NOUS APPROCHONS LES 3000 MÈTRES
DE PROFONDEUR. LA PRESSION SUR LA
COQUE EST DE 4389 PSI ET EN
AUGMENTATION. L'INTÉGRITÉ
STRUCTURELLE EST LA SEULE CHOSE
QUI NOUS TIENT EN UN SEUL
MORCEAU, ET ÇA COMMENCE
À SE DÉGRADER.

B'ELANNA,
NOUS SOMMES
À COURT DE TEMPS.
B'ELANNA...
RÉPONDEZ...

DANS UN TUBE
DE JEFFERIES SUR
LE PONT SEPT...

BOOM!

LES PLAQUES
DE COQUES
COMMENCENT
À SE DÉFORMER.

SI JE NE PEUX
PAS RESTAURER LES
LIENS ODN DANS LES
DEUX PROCHAINES
MINUTES...

...LE VAISSEAU COMPLET
VA... OH NON / LE SAS
D'ACCÈS NE
S'OUVRE PAS.

KROINK!







JE VAIS DEVOIR SAISIR TOUTES LES COMMANDES À LA MAIN...

...UNE PAR UNE.



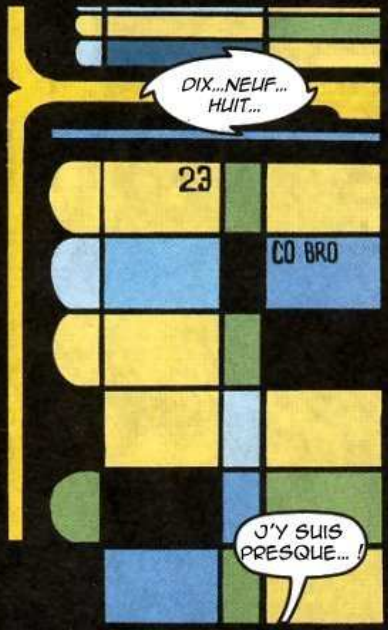
VOUS AVEZ TRENTE SECONDES L'INTÉGRITÉ STRUCTURELLE EST EN TRAIN DE LÂCHER.

JE DÉTESTE LES ÉCHÉANCES...



VINGT SECONDES... QUINZE, QUATORZE, TREIZE...

JE N'AI PAS BESOIN D'UN CHRONOMÈTRE.



DIX...NEUF... HUIT...


J'Y SUIS PRESQUE...!



C'EST FAIT, B'ELANNA... LES RELAIS SONT RESTAURÉS.

LES CHAMPS DE FORCE D'URGENCE SONT DE NOUVEAU OPÉRATIONNELS. LE CHAMP D'INTÉGRITÉ STRUCTURELLE EST STABILISÉ. NOUS SOMMES DE NOUVEAU ÉTANCHES...





NOUS DEVONS
RÉDUIRE NOTRE
MASSE. HARRY,
TROUVEZ COMMENT
ÉVACUER L'EAU.



J'AUGMENTE
LA PRESSION DANS
LES SECTIONS
INONDÉES.

CELA FONCTIONNE,
CAPITAINE. L'EAU EST
CHASSÉE DEPUIS LES
COMPARTIMENTS SUR
LES PONTS HUIT
À DIX.



...ET PROPULSÉE
HORS DU VAISSEAU,
NOTRE TAUX DE
DESCENTE A
DÉCRU.

MAIS NOUS
COULONS
TOUJOURS.



C'EST TROP LENTS. NOUS DEVONS NOUS DÉBARRASSER DE CE POIDS MORT AU PLUS VITE.

TUVOK... HARRY... UTILISEZ LES TÉLÉPORTEURS, ET NE VOUS SOUCIEZ PAS DE FAIRE DANS LA FINESSE.



CAPITAINE, NOUS AVONS À PEINE ASSEZ D'ÉNERGIE COMME ÇA, LES TÉLÉPORTEURS SÉRAIENT UNE PERTE SUPPLÉMENTAIRE.

FAITES-LE SINON NOUS FINIRONS ÉCRASÉS COMME UN OEUUF.



À L'INTÉRIEUR DES DOUZAINES DE QUARTIERS D'ÉQUIPAGES NOYÉS...



LES TÉLÉPORTEURS ONT LÂCHÉ, CAPITAINE. TOUTÉFOIS, NOUS AVONS RÉUSSI À DIMINUER NOTRE Taux DE DESCENTE.

MAIS NOUS
CHUTONS ENCORE.



IL Y A UNE DERNIÈRE
CHOSE QU'ON PEUT ESSAYER.
HARRY, INVERSEZ POLARITÉ LES
GÉNÉRATEURS DE GRAVITÉ.
METTEZ EN ZÉRO 6 LES PONTS
SEPT À ONZE. SI NOUS NE
POUVONS PAS NOUS
DÉBARRASSER DE L'EAU,
NOUS POUVONS
NEUTRALISER SON POIDS.



PONTS SEPT
À ONZE À
ZÉRO 6.



WOW !
HARRY !

DÉSOLÉ ! LES
CONTRÔLES DE
GRAVITÉ SONT
CHAOTIQUES. TOUS
LES PONTS SONT
SANS GRAVITÉ.



LES EFFETS DE LA GRAVITÉ ZÉRO SONT INATTENDUS.

DANS LA SALLE DU SUBPROCESSEUR...



QUOI ?

EN SALLE DE TÉLÉPORTATION...



HÉ !

LE MESS

ET TOUTES CES CASSEROLES..



OW !

BONG!

BAIE DE LANCEMENT ARRIÈRE.

JE TE TIENS, SHERWOOD



À L'INFIRMERIE...

DOCTEUR !



JE VOUS TIENS, BARRSTON. MAIS REGARDEZ MON INFIRMERIE. JE VENAIS DE LA FAIRE RANGER PAR LE LT PARIS.

SLIP LA
PASSERELLE

HARRY...NOTRE
DESCENTE
A-T-ELLE
CESSÉ ?



DES SUGGESTIONS,
POUR NOUS FAIRE
REMONTER.



OUI CAPITAINE,
LA DERNIÈRE
MANOEUVRE A
FONCTIONNÉ



LES MOTEURS À
BASSE VÉLOCITÉ RCS.
ILS DEVRAIENT NOUS
FAIRE REMONTER



RCS À
PLEIN RÉGIME,
CAPITAINE. NOUS
REMONTONS !





TOM, J'APPRÉCIE VOTRE ENTHOUSIASME. MAIS NOUS NE SOMMES PAS ENCORE SORTIS DE LA MOUSÉ.

CAPITAINE À TOUS LES PONTS... RAPPORTS DE DOMMAGES.

SACRÉ VOYAGER, IL A UNE FOIS ENCORE CREVÉ TOUTES LES NORMES DE SÉCURITÉ.

INFIRMERIE...

ICI NÉELIX, CAPITAINE. JE SUIS À L'INFIRMERIE, JE RAPPORTE QUE LE MESS EST...HÉ BIEN...PLUTÔT EN BAZAR.

L'INFIRMERIE AUSSI, JE CONTRÔLE LA SITUATION, J'AI EN CE MOMENT VINGT ET UN PATIENTS,...

... ET IL EN ARRIVE ENCORE.

DOCTEUR, J'AI BESOIN D'UNE ÉVALUATION.

PASSERELLE, AVEZ-VOUS BESOIN D'ASSISTANCE MÉDICALE ?





NÉGATIF. NOUS NOUS DÉBROUILLONS AVEC LES MÉD-KITS.

NON MERCI. JE NE VOUDRAIS PAS VOUS PRIVER DU PLAISIR DE TRAVAILLER AVEC NOTRE CHER HMU.

J'OLI TRAVAIL, PREMIER. SI VOUS PARTAGIEZ MON SERVICE À L'INFIRMERIE ?



M. PARIS, VOULEZ-VOUS QUE JE VOUS TÉLÉCHARGE LES ÉPISODES DE 'DOCTEURS D'ESCADRE' DANS L'HOLODECK ?



NOUS NE COULLONS PLUS, MAIS " DÉCOLLERONS -NOUS " ?



CAPITAINE, LES SENSEURS RESTENT IMPRÉCIS, MAIS LA SIGNATURE ÉNERGÉTIQUE QUE NOUS AVONS DÉTECTÉE PLUS TÔT EST PROCHE.



ELLE EST LOCALISÉE DANS UN COMPLEXE DE BÂTIMENTS SUBMÉRÉS. SI C'EST LE CENTRE DE CONTRÔLE DES DRONES QUI NOUS ONT ATTAQUÉS, IL SERAIT PRUDENT DE LES DÉSACTIVER À LA SOURCE AVANT QUE LE VOYAGER N'ATTEIGNE LA SURFACE.



TRÈS BIEN, Rassemblez une Équipe.



Avec les téléporteurs hors-service, j'aurais besoin d'utiliser une navette.



prenez ce dont vous avez besoin, Tuvok.

QUELQUES MINUTES PLUS TARD

...L'AEROWING EST DÉPLOYÉE.

À BORD DE LA NAVETTE...

NOUS AVONS DÉPASSÉ LE VOYAGER. NOUS RETOURNONS À DES CONDITIONS DE GRAVITÉ NORMALES.

J'ATTENDAIS DE VOLER AVEC CETTE NAVETTE DEPUIS MON PREMIER JOUR D'ENTRAÎNEMENT EN HOLODECK

L'AEROWING EST LA MEILLEURE CONFIGURATION POUR MANŒUVRER DANS UN ENVIRONNEMENT SOUS-MARIN.

NOUS APPROCHONS DES COORDONNÉES DE LA SIGNATURE.



JE DÉTECTE UNE ATMOSPHÈRE
DANS LA STRUCTURE PRINCIPALE.
C'EST LA SEULE QUI SOIT
ENCORE INTACTE.

LA SOURCE
D'ÉNERGIE DOIT
ENTREtenir UN
SUPPORT VIE
ARTIFICIEL.

SI C'EST CELA,
C'EST POUR RIEN,
JE NE DÉTECTE
AUCUN SIGNE
DE VIE.

LES DRONES
SEMBLAIENT
COMPLÈTEMENT
AUTOMATISÉS. NÉANMOINS,
JE RECOMMANDE
LA PRUDENCE.

IL POURRAIT
Y AVOIR DES
FORMES DE VIE
QUE NOUS NE
POUVONS
DÉTECTER.

À L'INTÉRIEUR DE LA PYRAMIDE.

PFIU !
CELA SENT
LE RENFERMER.

D'APRÈS MES
RELEVÉS, CE
BÂTIMENT EST
VIEUX DE
PLUSIEURS
SIÈCLES.

HMMMM

SOURCE
D'ÉNERGIE
DÉTECTÉE.
J'ESSAIE D'EN
LOCALISER LA
PROVENANCE.

CES PILES
DE...CHOSSES...
SONT RÉCENTES.
BEAUCOUP DE
MÉTALX ET DE
MINÉRAIS PRÉCIEUX.
CE NE SONT
PAS DES
DÉCHETS.

ET DES
ESSENCES
PRÉCIEUSES

LES DOMMAGES
DANS CE MUR SONT
ÉGALEMENT RÉCENTS,
ENSEIGNE KIM. J'AI
BESOIN D'UNE
ANALYSE.

DES CIRCUITS
DE COMMANDE,
ILS SONT INERTES.
ILS NE SEMBLANT
PAS LIÉS À LA
SOURCE
D'ÉNERGIE...

...OU AUX
CONTRÔLES
DES DRONES.





CURIEXX. CETTE ÉCRITURE M'EST FAMILIÈRE. JE ME RAPPELLE AVOIR VU QUELQUE CHOSE DE SIMILAIRE DANS UN AUTRE SECTEUR DU QUADRANT DELTA.

SI C'EST EXACT, CE SERAIT LA PREMIÈRE FOIS QUE NOUS RENCONTRONS DEUX ARTEFACTS SIMILAIRES À DES ANNÉES-LUMIÈRE DE DISTANCE.

VOUS POUVEZ LE LIRE ? CELA POURRAIT ÊTRE DES INSTRUCTIONS.

J'AURAI BESOIN D'ACCÉDER AUX ENREGISTREMENTS DU VOYAGER MAIS JE DEVRAIS ÊTRE CAPABLE DE DÉCHIFFRER CES SYMBOLES.



NOUS
DEVRIONS
NOUS
DÉPÊCHER.

LA
BASE SE
RÉVEILLER.